

Akumulatory Li-FePO4 w ofercie ACK Benimar

data aktualizacji: 2021.02.22



Atuty technologii Li-FePO4 są znane. A jeśli ktoś ich nie poznał, to powinien jak najszybciej nadrobić zaległości. Żeby być „na czasie”, ale również wejść w posiadanie wiedzy o jednym z najlepszych rozwiązań wśród akumulatorów głębokiego rozładowania.

A te jak wiadomo stanowią znakomite zaplecze energetyczne dla kamperów i przyczep kempingowych. Tym, co określa potencjał i sprawność akumulatora, jest ilość dostępnych cykli rozładowania i naładowania. Najnowsze produkty z oferty [ACK Benimar](#) spełniają wszystkie wymogi dobrych akumulatorów socjalnych, czyli przeznaczonych do ruchomego domu.

Akumulatory **Li-FePO4 ACK Benimar Polska** to produkt stworzony specjalnie dla tego dystrybutora i firmowany tą samą nazwą. DO dyspozycji mamy dwa typy produktów. **XDL12-100** o czasie pracy 100 Ah oraz **XDL12-200** dla bardziej wymagających użytkowników, którzy będą potrzebowali aż 200 Ah pracy.

Jednym z najważniejszych atutów są wymiary tych baterii. Zostały one dopasowane w taki sposób, aby zamontowanie pod siedzeniami **Forda Transita** i **Fiata Ducato** nie stanowiło problemu. Odpadają więc niepotrzebne kombinacje, zdarzające się w przypadku produktów innych producentów. To po prostu dedykowane ogniwa, które charakteryzuje wyjątkowa trwałość i wydajność pracy. Są odporne na zmiany temperatur, tolerują zakres od -10 do 45 °C zachowując w tym obszarze 100% swojej pojemności. Po kilku tysiącach cykli ładowania pojemność baterii

zachowuje ponad 80% swojej pojemności. Co więcej, po roku nieużytkowania w temperaturze pomiędzy -40 a 25 °C, akumulator będzie w pełni gotowy do pracy.

Bardzo ciekawym dodatkiem, który wyróżnia te akumulatory na tle konkurencji jest **wyświetlacz** pokazujący stan naładowania.

Kilka najważniejszych parametrów:

- Pojemność nominalna - 100/200 Ah
- Wydajność nominalna - 1280 Wh
- Napięcie ładowania - 12,8 V
- Waga - 12/21 kg
- Maksymalny ciągły prąd rozładowania - 150 A

Porównując popularne rozwiązania w zakresie akumulatorów użytkowych ciekawie rysują się niektóre parametry Li-FePO₄. Tutaj wykorzystanie potencjału pojemności nominalnej zachodzi praktycznie w 100% niezależnie od pobieranego prądu rozładowania. Popularne akumulatory typu GEL/AGM dostarczają mniej energii użytkowej, przy większych obciążeniach. Inna też jest głębokość bezpiecznego rozładowania. Dla GEL/AGM zaleca się rozładowanie do 50% swojej pojemności, żeby wydłużyć ich żywotność, co nie ma znaczenia w technologii Li-FePO₄. To ważny parametr w warunkach użytkowania zimowego, kiedy możliwość doładowania chociażby za pomocą baterii słonecznych jest mniejsza, a potrzeba dogrzewania i wykorzystania urządzeń dodatkowo zwiększa zużycie prądu. Tym samym zmniejsza się koszt eksploatacji. Akumulatory LiFePO₄ co prawda są droższe w zakupie od GEL/AGM, ale żywotność 3000 cykli przy pełnych ładowaniach i rozładowaniach, a nawet więcej cykli w zależności od głębokości rozładowań, czyni zakup mimo wszystko bardziej opłacalnym w długoterminowej kalkulacji.

Źródło: