

Ponad standardem - 7 miejsc sypialnych w kamperze Benimar

data aktualizacji: 2019.11.14



Wbrew opinii wielu osób kampery typu alkowa (a więc z dodatkowym łóżkiem nad szoferką) nadal są najpopularniejszymi pojazdami nie tylko w wypożyczalniach, ale też wśród prywatnych użytkowników. Dlaczego? Żaden inny kamper nie zaoferuje tak dużej przestrzeni i tak wielu miejsc do spania. Standardem są 3 dwuosobowe łóżka, ale Benimar poszedł o krok dalej. Na sezon 2019 zaprezentował model Sport 323 - alkowę z aż 7 miejscami do spania.

Sport 323 to zupełnie nowy model i, co widać na zdjęciach, wyróżnia się już samym umiejscowieniem drzwi bocznych. Te, zazwyczaj ulokowane obok szoferki, projektanci przenieśli na tył pojazdu, tuż obok drzwi prowadzących do garażu. Tuż przy drzwiach, po lewej stronie w tylnej części pojazdu, znajdziemy 2-piętrowe łóżka. To główna nowość w tym modelu. Skojarzenie z przyczepami kempingowymi jest jak najbardziej słuszne, nieraz widzieliśmy tam podobne rozwiązania.

W tylnej części pojazdu znajdziemy też aneks kuchenny ze zlewozmywakiem i 3-palnikową kuchenką gazową. Przestrzeń robocza nie jest jednak imponująca, ale wystarczy zamknąć pokrywę zlewu, aby ją znacznie powiększyć. A lodówka? Jest i ona, w dodatku bardzo duża (140 l pojemności oraz osobna komora na dziewięć 1,5- -litrowych butelek), ale w nieco innym miejscu - obok łazienki, na drugim boku pojazdu.

Na wprost drzwi bocznych ulokowano całkiem przestronną łazienkę połączoną z kabiną prysznicową. Dużo różnych świateł i lusterek zwiększa poczucie przestrzeni w tym pomieszczeniu. Osoba dorosła nie powinna mieć żadnego problemu z ulokowaniem się podczas korzystania z prysznic lub toalety. Idąc w stronę przodu kampera, trafimy na pojemną szafę i niezwykle przestronny salon z aż dwoma stolikami, przy których zasiądzie łącznie 6 osób. Warto nadmienić, że Sport 323 ma nie tylko miejsce do spania dla 7 osób, ale również do jazdy. Nad głowami w salonie i kuchni umieszczono sporą liczbę pojemnych szafek. Salon można również w łatwy sposób przekształcić w kolejne miejsca do spania. Ostatnie łóżko znajdziemy nad szoferką. W alkuwie bez problemu zmieszczą się dwie dorosłe osoby, a wejście do góry ułatwia drabinka. Sama baza pojazdu to Fiat Ducato z silnikiem 2,3 l o mocy 130 koni mechanicznych. Istnieje możliwość zamówienia kampera z mocniejszą, 150-konną jednostką. Do tego otrzymujemy 6-biegową skrzynię manualną, poszerzoną tylną oś (1980 mm), klimatyzację w kabinie, radio z CD, Bluetooth, USB i kierownicą multimedialną. Klient ma również możliwość wyboru ogrzewania: może to być zarówno Truma (gazowe), jak i Webasto (zasilane przez olej napędowy z baku pojazdu). Producent pomyślał również o nowych drzwiach wejściowych z podwójnym zamkiem, moskitierą, oknem i koszem. Całość oświetlana jest oczywiście w technologii LED.

Na moment tworzenia tej informacji model Sport 323 był dostępny jedynie w przedsprzedaży w cenie 278 tysięcy złotych.

Artykuł pochodzi z numeru 4(83) 2018 Polskiego Caravaning

Źródło: