

## PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT

data aktualizacji: 2019.09.27



BOXER 4x4 CONCEPT to ekscytująca i budząca emocje wizja samochodu rekreacyjnego według PEUGEOT'a o wyrazistej stylistyce i innowacyjnych materiałach.

PEUGEOT zaprezentowany na salonie genewskim w 2018 roku, samochód koncepcyjny RIFTER 4x4 CONCEPT, który był pierwszą zapowiedzią wizji rekreacyjnego samochodu przyszłości i wyznaczał przyszłe trendy.

Pierwsze wyzwanie polegało na przełamaniu tradycyjnej stylistyki camper-vanów i pokazaniu wizji tego typu samochodów, opracowanej przez markę Peugeot. Firma proponuje zdecydowaną stylistykę i wnosi nowe życie do segmentu samochodów, których mottem jest wolność. Perłowo-satynowa powłoka wtapia się w otaczającą przyrodę. Świeże akcenty MINT doskonale podkreślają nadwozie, a ukośne naklejki koloru DARK CHROME dodają lekkości tylnej części samochodu. Nowy grill z błyszczącymi listwami CAST IRON jest zgodny z aktualną stylistyką marki, a dolna część nadwozia jest mocniej wyprofilowana. Z przodu jest widoczna osłona podwozia, a poszerzone nadkola mają charakterystyczne nacięcia. Daszek nad przednią szybą całkowicie zmienia proporcje przodu. Projektanci nie zapomnieli o praktycznych aspektach i zapewnieniu dostępu do przedniej szyby czy silnika. Na nocny biwak dojedziesz spokojnie jak za dnia - trasę nocnych wypraw rozświetli 8 modułów LED z PEUGEOT 508, które zostały wbudowane w nadwozie nad przednią szybą.

Samochód koncepcyjny został stworzony na bazie Peugeota Boxera L3. Nadwozie o długości 6 m zostało optymalnie wykorzystane, by zapewnić przestrzeń 10 m<sup>2</sup> idealną dla 2 lub 3 osób. Kamper ma cztery odrębne strefy: kuchnię z jadalnią, miejsce do spania, łazienkę i miejsce kierowcy. Liczne

schowki pomieszczą cały sprzęt do sportów ekstremalnych i codziennego życia!

Efektywne ekologicznie, zrównoważone rozwiązania stanowią ważny element PEUGEOT BOXERA 4x4 CONCEPT. Materiały wykończeniowe zostały starannie dobrane. Stół, blat kuchenny i zlew są wykonane z naturalnego białego minerału, ARAGONITU, który łączy twardość kamienia z pięknem ceramiki. Cała podłoga jest zrobiona z materiału w 100% pochodzącego z recyklingu i w 100% nadającego się do ponownego przetworzenia, co jest nie lada osiągnięciem! Wykorzystane w samochodzie tworzywa sztuczne składają się w 85% z przetworzonych zbiorników samochodowych, w 10% z butelek na mleko i w 5% z flakonów z białego szkła (np. na mydło w płynie). 50 kg odzyskanych w ten sposób tworzyw sztucznych pozwoliło na zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> o 75 kg w porównaniu do tradycyjnych plastików.

Jasna, kojąca tonacja wnętrza, kontrastująca ze światem zewnętrznym, zapewnia doskonały odpoczynek. Elementy wykonane z drewna ocieplają wnętrze. Tapicerka i wykładziny zostały opracowane specjalnie dla tego modelu koncepcyjnego. Obok sportowej technicznej tkaniny zobaczymy Alkantare® GRIS GREVAL wykorzystaną w nowych PEUGEOT e-208 GT, 508 HYBRID GT, 508 SW HYBRID GT i 3008 HYBRID4. Nadruk logo BOXER w kolorze MINT na tkaninie, wykonany w technice stosowanej przez najbardziej renomowanych producentów tkanin i miętowe pasy bezpieczeństwa eliminują monotonię w kabinie.

PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT umożliwia eksplorację natury w sposób przyjazny dla środowiska. Jest wyposażony w filtr cząstek stałych FAP oraz system SCR i spełnia najnowsze obowiązujące normy emisji spalin Euro 6. Samochód porusza się równie swobodnie na szutrze, błocie i śniegu jak na kamienistej drodze.

Układ przeniesienia napędu 4x4 wykorzystuje sprzęgło wiskotyczne i skrzynię rozdzielczą z przodu. Można go włączyć trzema przełącznikami umieszczonymi w zasięgu ręki z lewej strony deski rozdzielczej.

Dostępne są trzy tryby jazdy:

- tryb 2WD umożliwia jazdę z napędem przednim, który sprawdzi się w codziennym użytkowaniu,
- tryb 4WD - w przypadku zmniejszenia przyczepności moc jest przenoszona automatycznie na tylne koła,
- tryb Lock - blokuje tylny most, by umożliwić pokonanie ekstremalnie trudnego terenu, np. w sytuacji gdy tylko dwa koła po przekątnej mają styczność z podłożem.

Skuteczność działania napędu na cztery koła podnoszą terenowe opony o doskonałych parametrach. PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT ma aluminiowe obręcze kół 16", takie same jak w PEUGEOT RIFTERZE i terenowe opony, które łączą solidną konstrukcję i trwałość z atrakcyjnym wyglądem i doskonałą przyczepnością.

Prześwit PEUGEOT BOXERA 4x4 CONCEPT jest o 30 mm większy z przodu i 50 mm z tyłu, co umożliwia pokonanie większości przeszkód. Silnik BlueHDi 165 z manualną skrzynią biegów o 6 przełożeniach osiąga komfortowy moment obrotowy 370 Nm.

PEUGEOT BOXER 4x4 CONCEPT jest wyposażony w kanadyjskie canoe z drewna orzechowego. Umieszczone na specjalnym bagażniku nie zasłania górnych reflektorów. Boczna drabinka idealnie dopasowana do nadkola umożliwia łatwy dostęp do dachu, a także do wyposażenia zamocowanego z boku nadwozia.

Napęd na cztery koła został opracowany wspólnie z firmą DANGEL, uznanym specjalistą od modyfikacji napędu, który od wielu lat jest naszym partnerem. Z tej okazji logo DANGEL zmieniło kolor na odcień MINT.

Zlew, blat kuchenny i stół wyprodukowała firma KERROCK. Wykładzinę podłogową zaprojektował startup SASMINIMUM z wykorzystaniem projektu „Le Pavé”. Firma, założona w 2017 r. przez czterech młodych architektów, odzyskuje odpady z tworzyw sztucznych, zbierane na łonie natury, m.in. na wybrzeżach oceanów. Odpady te zazwyczaj nie trafiają do tradycyjnych sieci recyklingu. Jej produkt ma certyfikację Waste&Hope, która gwarantuje, że nabywca płacąc więcej za surowiec finansuje jednocześnie działania społeczne i ekologiczne tej organizacji. Produkowane przez SASMINIMUM tworzywo pochodzi w 100% z recyklingu i w 100% nadaje się do ponownego przetworzenia.

Źródło: