

ŠKODA SUPERB w uterenowionej wersji SCOUT

data aktualizacji: 2019.05.29



ŠKODA po raz pierwszy wprowadza na rynek flagowy model SUPERB w wersji SCOUT. Samochód łączy w sobie atrakcyjny design oraz offroadowy charakter. Standardowe wyposażenie SUPERB SCOUT, który będzie dostępny wyłącznie w wersji kombi z napędem na cztery koła, to wzmocnione nadwozie, 18-calowe felgi aluminiowe Braga, pakiet na bezdroża z dodatkowym prześwitem 15 mm oraz bogate wyposażenie standardowe.



SUPERB SCOUT to uzupełnienie oferty uterenowionych aut ŠKODY. Nowy model łączy w sobie przestronność typową dla SUPERBA COMBI z offroadowymi atrybutami. ŠKODA SUPERB SCOUT doskonale radzi sobie w terenie dzięki napędowi na cztery koła i pakietowi na bezdroża, zapewniającemu ochronę podwozia oraz prześwit pod pojazdem zwiększony o 15 mm. SCOUT jest dodatkowo wyposażony w funkcję Off-Road, umożliwiającą przełączanie trybu jazdy. Długość i szerokość nowego modelu są takie same, jak pozostałych wersji z odświeżonej rodziny ŠKODY SUPERB.

Mocne i energooszczędne silniki

ŠKODA SUPERB SCOUT jest dostępna wyłącznie z najmocniejszymi silnikami: wysokoprężnym i benzynowym. Silnik wysokoprężny 2.0 TDI o mocy 140 kW (190 KM) przenosi maksymalny moment obrotowy 400 Nm na wszystkie cztery koła za pomocą 7-biegowej skrzyni DSG. Jednostka wyposażona jest w katalizator SCR z wtryskiem AdBlue.



Silnik benzynowy 2.0 TSI ma moc 200 kW (272 KM) i maksymalny moment obrotowy 350 Nm. Ta opcja również posiada 7-biegową automatyczną skrzynię DSG. Obydwa silniki wyposażone są w technologię Stop/Start i odzysk energii hamowania.

Wzmocnione nadwozie

Nowy SUPERB SCOUT, podobnie jak pozostałe odświeżone modele z rodziny SUPERB, posiada zaprojektowaną na nowo, powiększoną atrapę chłodnicy, która zachodzi na przedni zderzak i - podobnie jak w wersji SPORTLINE - ma czarne podwójne żebra, ale z chromowanym obramowaniem. SUPERB SCOUT charakteryzuje się nowymi, przednimi i tylnymi zderzakami w offroadowej stylizacji, każdy z aluminiową ochroną podwozia. Ponadto dodatkowe plastikowe osłony chronią nadkola, progi boczne i dolną część drzwi. Relingi dachowe i listwy wokół szyb bocznych są chromowane, a obudowy lusterek lakierowane są w kolorze srebrnym.

Nowy SUPERB SCOUT posiada w standardzie 18-calowe felgi aluminiowe Braga, które są opcjonalnie dostępne w kolorze srebrnym lub antracytowym. Kolejne możliwości indywidualizacji wyposażenia to nowe 19-calowe obręcze kół ze stopów metali lekkich Manaslu również w odcieniu antracytowym i zarezerwowany wyłącznie dla tego modelu metalizowany kolor karoserii pomarańczowy Tangerine Orange. SUPERB SCOUT może zostać również wyposażony hak holowniczy, i holować przyczepę hamowaną o DMC 2200 kg.



Klasyczna elegancja we wnętrzu

We wnętrzu ŠKODY SUPERB SCOUT zastosowano dekoracyjne panele z imitacją drewna z logo SCOUT, które widnieje także na przednich fotelach. Tapicerka siedzeń wykonana jest ze specjalnie przeznaczonej do tego modelu tkaniny z kontrastowymi szwami. Opcjonalnie dostępne są także fotele z Alcantary z brązowymi kontrastowymi przeszyciami. Wyposażenie standardowe zawiera również podgrzewane fotele przednie. Ekran systemu Infotainment ma dodatkowy widok offroadowy, a przy wsiadaniu do samochodu kierowca jest witany specjalnym logo powitalnym na wyświetlaczu. Pasażerowie podróżujący z tyłu również mogą liczyć na wyjątkowo komfortowe rozwiązania. Przestronne wnętrze można wzbogacić o Pakiet Komfortowego Snu, który zapewnia specjalne, rozkładane zagłówki i koc. SUPERB SCOUT może się pochwalić największym bagażnikiem w swoim segmencie - o pojemności od 660 do 1950 l. Kłapa bagażnika jest sterowana elektrycznie, a

dodatkowo można dokupić funkcję bezdotykowego otwierania pokrywy bagażnika.

Źródło: