

Przewozisz rowery? Nie narażaj się na mandat

data aktualizacji: 2018.04.26



Sezon rowerowy już się rozpoczął, w związku z czym na drogach widać coraz więcej miłośników dwóch kółek. Częściej można też spotkać kierowców, którzy przewożą rowery autem. Musisz przewieźć swój rower i nie wiesz, jaki sposób transportu będzie najlepszy? Dowiedz się, jak przewozić rowery, aby bezpiecznie i wygodnie dojechać w wyznaczone miejsce oraz... nie dostać mandatu.

Wielu kierowców przewozi rowery w tylnym bagażniku. Takie rozwiązanie nie należy do najwygodniejszych, zwłaszcza jeśli auto jest dosyć małe. Rower trzeba bowiem wcześniej rozłożyć, aby zmieścił się w bagażniku i nie uszkodził karoserii. Należy go również unieruchomić w taki sposób, aby w trakcie jazdy samochodem nie zagrażał bezpieczeństwu podróżujących.

Dodatkowym problemem jest konieczność złożenia tylnych siedzeń, przez co w aucie mogą jechać tylko dwie osoby. Nie jest to więc rozwiązanie korzystne dla rodzin z dziećmi lub grupy przyjaciół.

Na szczęście przepisy polskiego prawa drogowego pozwalają przewozić rowery na zewnątrz auta. Można to zrobić na jeden z trzech sposobów. Plusy i minusy każdego z nich przedstawiamy poniżej.

Bagażniki rowerowe na dach - wygodne rozwiązanie?

Aby móc zamontować rowery na dachu, potrzebne są belki dachowe zainstalowane w aucie. Z poradnika Norauto dowiesz się, [jak wybrać i założyć belki samochodowe](#). Później należy dopasować do nich bagażnik rowerowy. Przy wyborze konkretnego modelu zwróć uwagę na:

- **mocowanie (za ramę lub widelec)** - od rodzaju mocowania zależy to, czy przed przyłączeniem roweru do bagażnika należy zdjąć przednie koło jednoślada;
- **zalecaną średnicę ramy** - dzięki temu znajdziesz bagażnik dopasowany do wielkości roweru;
- **wyposażenie** - bagażniki dachowe mają zazwyczaj pasy, które pozwalają unieruchomić koła, oraz specjalne kluczyki do zamka bagażnika, zabezpieczające sprzęt przed kradzieżą.

Bagażniki rowerowe na dach są bardzo wygodne, ponieważ **nie zajmują wolnego miejsca** w środku pojazdu, a jednocześnie **nie pogarszają widoczności w trakcie jazdy**. Jeśli bagażnik został zainstalowany prawidłowo, **nie ma też żadnego ryzyka uszkodzenia karoserii**. Niestety, jazda z rowerami na dachu generuje **większe spalanie paliwa** - pojazd napotyka większe opory powietrza.

Warto też zwrócić uwagę, że z rowerami na dachu nie można wjechać w każde miejsce. Przez zwiększoną wysokość pojazd nie zmieści się np. na parkingu podziemnym lub pod niskim wiaduktem.

Bagażniki rowerowe na klapę - na co uważać?

Innym rozwiązaniem jest przyłączenie bagażnika na klapę z tyłu pojazdu. W ten sposób nie zwiększasz wysokości auta, w związku z czym możesz bez trudu wjechać na podziemny parking. Nie musisz także wysilać się przy podnoszeniu roweru. Zwróć jednak uwagę, aby ten rodzaj bagażnika:

- **nie zasłaniał tablic rejestracyjnych** - w Norauto znajdziesz np. specjalnie podwyższone [bagażniki rowerowe na klapę](#);
- **miał piankowe obicia pochłaniające wibracje** - w ten sposób rowery nie będą uderzały o karoserię i nie uszkodzą jej;
- **miał oddzielne zatrzaski dla każdego transportowanego roweru** - dzięki temu nie przekręcą się ani nie odepną w trakcie transportu.

W trakcie jazdy autem z bagażnikiem na klapie należy uważać na wszystkie nierówności na drodze. Wjechanie na dziurawy asfalt z dużą prędkością może skończyć się (nawet przy bardzo dobrych zabezpieczeniach) zarysowaniem karoserii auta.

Platformy i bagażniki rowerowe na hak - jak nie złamać przepisów?

Trzecią możliwością przewozu roweru na zewnątrz pojazdu jest przyłączenie go do haka (o ile samochód jest wyposażony w hak holowniczy) za pomocą bagażnika lub specjalnej platformy. Podobnie jak w przypadku bagażnika na klapę, nie musisz wkładać dużo wysiłku, aby podnieść rower. Dzięki temu, że hak znajduje się w dolnej części pojazdu, zamontowany na nim **rower nie będzie też ograniczał widoczności** w trakcie jazdy.

Pamiętaj jednak, że rower lub rowery zamontowane na bagażniku na hak zasłaniają tylną tablicę rejestracyjną. **Taka jazda jest w Polsce zabroniona, a kierowcom nieprzestrzegającym tego przepisu grozi mandat w wysokości 100 zł**. Aby uniknąć kary, odczep tablicę z auta i zamontuj ją w widocznym miejscu. Możesz też wyposażyć się w trzecią tablicę rejestracyjną, dzięki czemu nie będzie konieczności ciągłego odczepiania i przyłączania tablicy standardowej.

Przewóz rowerów samochodem - bezpiecznie i wygodnie

Każdy z podanych sposobów przewozu roweru na zewnątrz auta jest komfortowy i zgodny z przepisami ruchu drogowego. Należy tylko dobrze dopasować rodzaj bagażnika i mocowania do swojego auta, wielkości roweru i liczby sprzętów. W razie ewentualnych problemów możesz poprosić o pomoc konsultantów [Norauto](#), którzy odpowiedzą na każde Twoje pytanie.

Źródło: