

## Range Rover Classic, pierwszy luksusowy SUV

data aktualizacji: 2019.12.02



**Range Rover pierwszej generacji to jeden z najpiękniejszych klasycznych samochodów 4x4. To średniej wielkości, pierwszy na rynku, luksusowy SUV, produkowany od 1970 do 1996 roku, początkowo przez Rovera (później Land Rover), a następnie przez Grupę Rover.**

### Geneza

Pierwsza generacja pojazdów produkowanych pod nazwą Range Rover, zadebiutowała jako model dwudrzwiowy; wersje czterodrzwiowe były dostępne od 1981 r., (dwudrzwiowe wycofano w styczniu 1994 r.). Przez większą część swojej historii znany był jako „Range Rover”. Przez kilkanaście lat produkcji model ewoluował, pojawiły się wersje z wydłużonym rozstawem osi (dłuższe tylne drzwi), zmodernizowano wnętrze i deskę rozdzielczą.

Land Rover stworzył termin „Range Rover Classic”, aby odróżnić go od swojego następcy P38A, (kiedy oba modele, przez chwilę, produkowano równocześnie) i zastosowały nazwę retrospektywnie do wszystkich Range Roverów pierwszej generacji.

### Silniki

Montowano w nim, między innymi, benzynowy silnik V8 o pojemności 3.9L, produkowany na licencji amerykańskiego Buick'a - cudownie mruży. Jeździła nim brytyjska rodzina królewska, pięknie wygląda na farmie i pod teatrem, uwielbiają go podróżnicy. Nadal można spotkać klasyczne Ranger Roversy z namiotem na dachu. Stały napęd na cztery koła w Classicu, doskonale sprawdza się do holowania wszelkich przyczep od kempingowych, końskich czy podłodziowych.

Benzynowe:

- 3.5 V8 - 3528/3470 cm<sup>3</sup>, dwugaźnikowy, wolnossący 125/135KM przy 4000/5000 obr./min. 251-263Nm przy 2500 obr./min, montowany w latach 70-89
- 3.5i V8 - 3528 cm<sup>3</sup>, wtrysk wielopunktowy, wolnossący 150-165KM przy 4750 obr./min. 258-279Nm przy 2500-3200 obr./min, montowany w latach 85-89
- 3.9i V8 - 3947cm<sup>3</sup> wtrysk wielopunktowy, wolnossący 182-190KM przy 4750 obr./min. 319Nm przy 3100 obr./min, montowany w latach 89-96
- 4.2i V8 - 4197 cm<sup>3</sup>, wtrysk wielopunktowy, wolnossący 200KM przy 4850 obr./min. 337Nm przy 3250 obr./min, montowany w latach 92-94

Diesel:

- 2.4 TD - 2393 cm<sup>3</sup>, wtrysk pośredni, turbodoładowany 112KM przy 4200 obr./min. 248Nm przy 2400 obr./min (VM Motori), montowany w latach 86-89
- 2.5 TD - 2498 cm<sup>3</sup>, wtrysk pośredni, turbodoładowany 116KM przy 4200 obr./min. 260Nm przy 2400 obr./min (VM Motori), montowany w latach 89-92
- 200 Tdi - 2493 cm<sup>3</sup>, wtrysk bezpośredni, turbodoładowany 111KM przy 4000 obr./min. 265Nm przy 1800 obr./min (Land Rover), montowany w latach 92-94
- 300 Tdi - 2493 cm<sup>3</sup>, wtrysk bezpośredni, turbodoładowany 113KM przy 4000 obr./min. 265Nm przy 1800 obr./min (Land Rover), montowany w latach 94-96

### **Model kultowy**

Od jakiegoś czasu obserwujemy amerykański serwis zajmujący się odbudową klasycznych modeli Land i Range Rovera [Congleton Service](#) z Colchester (Vermont). Prezentują oni pięknie odbudowane samochody.

Pozdrawiamy też [Range Rover Classic Polska](#) i wszystkich miłośników tego terenowego klasyka.

### **Zalety**

- mocne i trwałe silniki V8, o wysokiej kulturze pracy
- bardzo trwałe czterobiegowe skrzynie - manualne i automatyczne
- stały napęd 4x4
- komfortowe i trwałe zawieszenie
- prosta budowa i serwis
- duży bagażnik
- niskie ceny materiałów eksploatacyjnych

### **Wady**

- duże zużycie paliwa silników V8
- bardzo awaryjne silniki Diesla włoskiej firmy VM
- słabe skrzynie pięciobiegowe
- delikatne półosie napędowe i mechanizmy różnicowe
- usterki układów elektrycznych modeli w nowszych wersjach
- korozja ramy i stalowych części nadwozia
- wycieki oleju

Źródło: