

Polski Caravaning

MAGAZYN AKTYWNEGO WYPOCZYNKU

ISSN 1734-9311

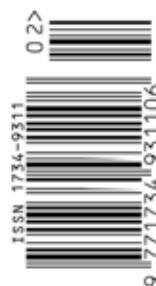
NR 1 (98) 2021

www.polskicaravaning.pl

INDEKS: 206253

Cena 15,90 zł

(w tym 8% VAT)



WYNAJMUJEMY KAMPERA

CO MUSISZ
WIEDZIEĆ?

AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY

WYBIERZ SWÓJ
MODEL

BAZA POLSKICH
WYPOŻYCZALNI



W numerze

PODRÓŻE 4 → 20

Lazurowa zima – Monako, Cannes, St. Tropez → 4 | Kamperem po dzikim zachodzie → 10 | Mołdawia – kraj winem płynący → 14

PODCASTY 24 → 25

Biznes po californijsku → 24 | W prawo za kempingiem → 25

DOBRCZE WIEDZIEĆ 26 → 34

Awans na wyższą masę – 4,25 t z kategorią B → 26 | Jak kamperować zimą poza kempingiem? → 30

WYPOŻYCZAMY KAMPERA 36 → 65

Baza polskich wypożyczalni → 38 | Przeładujesz = przegrywasz → 48 | Akcesoria na pokładzie → 52 | Kaucja za kampera → 56 | Ile kosztuje caravanning? → 58

STYL ŻYCIA 66 → 67

Kapsuła na sportowym coupe → 66

TEST 68 → 73

HYMER Exsis-i 580 – Kompaktowa „integra” do 3,5 t → 68

WARSZTAT 75 → 79

Agregaty prądotwórcze w turystyce caravanningowej → 75

KAMPERY 80 → 101

Integry, półintegry, kampervany, przyczepy → 64



WYDAWCA

Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl
tel. 58 777 01 26 wew. 302, 303

REDAKTOR PROWADZĄCY

Szymon Kwiatkowski
szymon.kwiatkowski@goldman.pl
redakcja@polskicaravanning.pl
tel. 578 690 790

REDAKTOR

Krzysztof Dulny
krzysztof.dulny@warsztat.pl

DZIENNIKARZE

Bartłomiej Ryś | bartlomiej.rys@warsztat.pl
tel. 698 608 934

Piotr Łukaszewicz
piotr.lukaszewicz@warsztat.pl

kom. 508 727 720

Dariusz Wołodźko
dariuszwołodzko@goldnet.pl

WSPÓŁPRACA

Andrzej Dąbrowski, Dariusz Jajko, Juliusz Stożek, Paweł Prokop, Zbigniew Gawroński, Kazimierz Kluska, Cezary Kasprzowicz, Wojciech Witkowski, Emilian G. Kryśka, Tomasz Skup, Marcin Turko, Katarzyna Binder, Marcin Jakubowski, Jacek Iwanus, Grzegorz Dubrowski, Aleksandra Wadowska, Monika Korzyńska, Piotr Wasilewski, Marzena Rabczuk, Tadeusz Sakowski, Mariusz Chmura, Bronisław Bieniewicz, Karol Adamkowski, Urszula Kędzia, Przemek Serweta, Jerzy Głowiński, Adam Kurczewski, Joanna Kawecka, Paweł Szulc, Grzegorz Marciniak, Anna Maria Siwińska

WSPÓŁPRACA ZAGRANICZNA

Peter Hilkman, Chris Skelhorn, Józef Kumor, Grzegorz Fischer, Guido van de Tillaart, Armin Zebrowski, Piotr Kubinski

KOLPORTAŻ I PRENUMERATA

Dariusz Szoltun
prenumerata@polskicaravanning.pl
tel. 58 777 01 25-28 wew. 308
kom. 604 407 079

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315

MARKETING

Robert Tadaaj
robert.tadaaj@polskicaravanning.pl
tel. 537 780 680

Kasia Sokołowska
kasia.sokolowska@polskicaravanning.pl
tel. 602 746 351

Sebastian Klauz
sebastian.klauz@goldman.pl

SKŁAD

Radosław Mikołajczyk
Arkadiusz Grzebiński

OPRACOWANIE GRAFICZNE

Robert Jasiński RJ PROJEKT
rjprojekt@gmail.com

WYDAWCA



ADRES REDAKCJI I DZIAŁU MARKETINGU

Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
tel. +48 58 777 01 25 w. 313, 316
tel/fax: +48 58 777 01 25
redakcja@polskicaravanning.pl
www.polskicaravanning.pl

Redakcja nie zwraca materiałów niezamówionych. Zastrzega sobie prawo do redagowania i skrótów nadesłanych tekstów. Nie ponosi odpowiedzialności za treść reklam, ogłoszeń i tekstów sponsorowanych.



Co ma piernik do wiatraka? Gdzie Rzym, a gdzie Krym? I kilka innych ludowych mądrości przychodzi mi do głowy w momencie zetknięcia realiów i zdrowego rozsądku z projektami zmian prawnych, ocierających się o branżę caravanningową. Nie chodzi bynajmniej o oczywiste utrudnienia dotyczące całą Europę, powiązane z rygorami pandemicznymi. Tym, co spędza sen z powiek krajowym producentom kampervanów, jest projekt ustawy, który niedawno trafił do Sejmu. Z jego treści wynika, że zmiana klasyfikacji pojazdu na „specjalny kempingowy” pociągnie za sobą konieczność opłaty podatku akcyzowego w wysokości 18,6% dla silników powyżej 2 litrów. Trudno się tym nie martwić, zwłaszcza że nie chodzi o utrudnienie życia docelowo branży caravanningowej, a o próbę zablokowania udanych rejestracji samochodów luksusowych jako pojazdów specjalnych w celu zmniejszenia opłat. Mamy więc do czynienia z sytuacją, w której krajowi producenci najlepiej obecnie prosperującej dziedziny turystyki motoryzacyjnej zostaną trafieni rykoszetem. To spore zagrożenie nie tylko dla firm cieszących się uznaniem w Europie, ale też regresywne dla krajowej gospodarki, ponieważ pociągnie za sobą nieopłacalność produkcji na rynek krajowy. Natomiast idąca za tym koncentracja na działaniach eksportowych nie wróży dobrze rozwojowi lokalnych podmiotów turystycznych. W obliczu starań FICC o zmianę limitu dopuszczalnej masy całkowitej dla kategorii B prawa jazdy, o czym piszemy w tym numerze, bariery stawiane lokalnym producentom kamperów nie wyglądają dobrze, a przede wszystkim źle roją.

My natomiast czekając na rozwój sytuacji podążamy w założonym kierunku i zgodnie z tradycją pierwszy numer w nowym roku oddajemy do Waszych rąk pełen porad na zbliżający się sezon. Znajdziecie je przede wszystkim w dziale „Wypożyczamy kampera”. Chcielibyśmy, aby zamieszczona w nim „Baza polskich wypożyczalni” towarzyszyła Wam podczas planowania wycieczki, a nasze porady były z Wami podczas pokonywania kolejnych kilometrów. Oprócz tego dużo spraw poważnych, porad, przegląd agregatów prądotwórczych i wiele innych tematów... Jest również z nami bardzo bogaty przegląd rynku, test Hymera Exsis-i 580 i prezentacje kamperów. Życzę ciekawej lektury!

Szymon Kwiatkowski

LAZUROWA ZIMA

MONAKO, CANNES, ST. TROPEZ

Grand Prix Monako to ikoniczny dla fanów Formuły 1 wyścig, którego trasa przebiega ulicami Monte Carlo i La Condamine. Złota Palma przyznawana podczas festiwalu filmowego w Cannes to z kolei marzenie wielu aktorów, reżyserów, filmowców. Tymczasem w klimacie kinowym, daleko nie szukając, łatwo tu natrafić na pamiątki po żandarmie z St. Tropez, czyli kreacji nieodżałowanego Louisa de Funès'a. A więc południe Francji i Włochy.

Aleksandra Wadowska



Przybytek hazardu w San Remo



Port w Monako
co roku gości
zabytkowe
samochody
z historycznego
Rajdu Monte
Carlo

O d dłuższego czasu, na pytanie: „czy jechać” stawiane przez naszych klientów, wskazujących jednocześnie Lazurowe Wybrzeże, Cinque Terre, odpowiadamy: tak! Warto je zobaczyć, ale poza sezonem. Kiedy najlepiej? Na pewno nie w typowo wakacyjnym okresie (lipiec – sierpień), a raczej w okolicach stycznia, lutego lub marca. Wtedy jak najbardziej! Będzie to zawsze idealna alternatywa dla krajowego braku słońca i ulicznej pluchy. Można jeszcze próbować podróży w okresie od połowy września do listopada, pamiętając, że to już jesień i krótsze dni. Byliśmy w tych okolicach kilkakrotnie latem i zimą, więc porównanie na podstawie doświadczeń wypada zdecydowanie na niekorzyść lata.

Po pierwsze: tłum ludzi napotykaną wszędzie: na plażach, parkingach, kempingach, deptakach, w restauracjach czy okolicy zabytków. Towarzyszy temu prawie 100% pewności włamania do samochodu, czego doświadczyliśmy na własnej skórze, podobnie jak wielu naszych klientów. Do tego wywindowane ceny. Komfort przemieszczania się i zwiedzania – żaden. Znając realia, pewnej zimy postanowiliśmy zawitać w te okolice z końcem stycznia i to był strzał w dziesiątkę! Nasz „pierwszy raz” miał miejsce prawie 10 lat temu, ale tak nam się spodobało, że obecnie co roku staramy się spędzić choć parę dni na południu Francji i liguryjskim wybrzeżu. Właśnie w okresie ferii zimowych, kiedy już zjedziemy z Alp, nasyceni nartami i śnieżnymi pejzażami.



Dom
W. Gombrowicza
w Vence – lekcja
literatury



St.-Paul de Vence
we Francji – ach ten
klimat kamiennych,
wąskich schodów

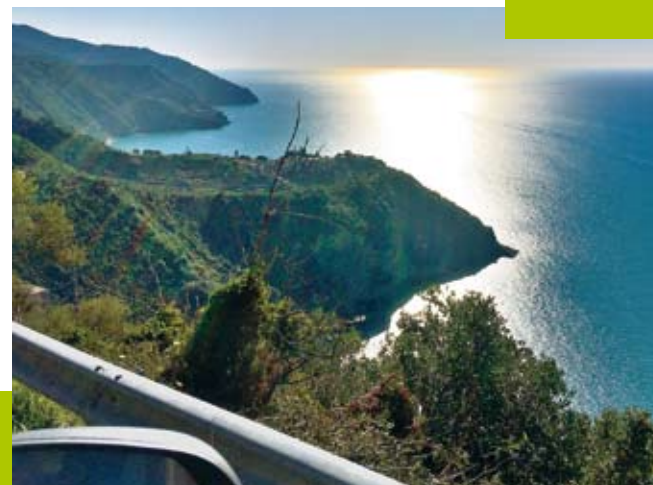
Vernazza to jedno z bajkowych miasteczek Cinque Terre
– w rzeczywistości jest jeszcze ładniej



Monterosso-Camper Park
– o tej porze roku tłoku raczej nie ma...



Cinque Terre – lazur nieba tworzy
niemal jedną całość z kolorytem morza



kamper**RADY**

- ▶ Wybierając pomiędzy włoskim i francuskim espresso – stawiaj na to pierwsze, jest tańsze i smaczniejsze.
- ▶ We Francji wino do posiłku to standard; zamawiając butelkę na stół, zachowasz się prawidłowo.
- ▶ Dopuszczalna zawartość alkoholu we krwi to 0,5 promila; dla kierowców, którzy mają prawo jazdy krócej niż 3 lata, limit wynosi 0,2 promila.
- ▶ System radarowej kontroli prędkości działa we Francji bardzo sprawnie.
- ▶ Korzystanie z francuskich autostrad i dróg szybkiego ruchu jest płatne; przejazdy opłaca się zazwyczaj na bramkach.

Kurs na wybrzeże

Już sam przejazd z północy na południe, kiedy minie się zawsze zamgloną, deszczową o tej porze roku Nizinę Padańską i skieruje koła w stronę wybrzeża – na Genuę, poprawia nastrój. Zbliżający się rejon śródziemnomorski budzi optymizm, a to dzięki pojawiającym się palmom, zimozielonym roślinom, błękitnemu niebu i wzrastającej temperaturze powietrza. Z reguły od lat pierwszym przystankiem jest dla nas Monako, gdzie mieszkają znajomi, których odwiedzamy co roku, aby potem ruszyć na dalsze zwiedzanie: Nicea, Grasse, Menton, St. Tropez, Cannes – by wymienić te najbardziej znane miejsca, ale także inne miasteczka, mniej „zadeptane”, a o tej porze roku niemal zupełnie puste: Roquebrune, Vence, Biot.

Zresztą co roku trafiamy w inne miejsca – co by nie powiedzieć, jest to region obfitujący w wiele interesujących punktów. I co najważniejsze – z wyjątkiem jednej zimy, pogoda nigdy nas nie zawiodła! W styczniu i lutym jest tu zazwyczaj tak ciepło jak u nas w kwietniu lub maju. Nie dziwię się zupełnie polskim pisarzom, artystom, którzy już w XIX w. podróżowali na Riwierę, gdzie spędzali zimę. Tak przyjemna temperatura sprzyja długim spacerom i blakaniu się po średniowiecznych miasteczkach, których nie brakuje.

Co odważniejsi próbują plażowania i kąpieli w morzu... Na tych, którym znudzą się palmy i kwitnące już wiosenne kwiaty, czekają stoki narciarskie: Isola 2000 we Francji i Limone Piemonte we Włoszech.

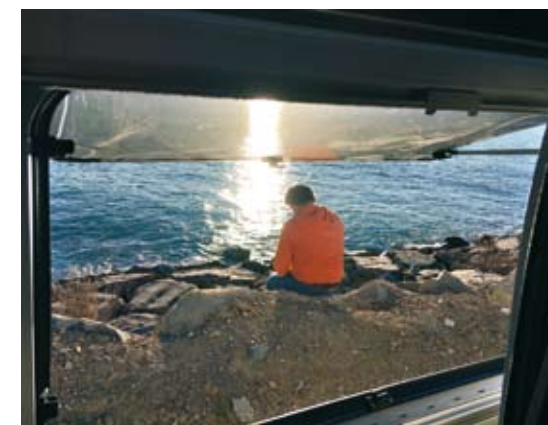
Postój w San Remo

Szczególnie dobrze zapisały się w naszych wspomnieniach ferie z 2020 r., spędzone tym razem głównie po stronie włoskiej. Spędziliśmy 3 noce w San Remo, parkując kampera nad samym brzegiem morza, w otoczeniu innych carawaningowców, zyskując tym samym widok i wrażenia, których nie otrzymalibyśmy w takim natężeniu w żadnym luksusowym hotelu. Przypadkowo trafiliśmy na odbywający się akurat festiwal muzyczny, który – jak się okazało – gromadzi tłumy widzów, co trochę utrudniało poruszanie się po mieście. Normalnie San Remo w zimie jest nieco opustoszałe, hotele wyludnione, ale na te kilka dni festiwalu zaczyna tętnić życiem i piosenką.

Niestety, widać że lata świetności i prosperity miasto ma już za sobą. Zresztą w porównaniu do grodu po francuskiej stronie to San Remo i Ventimiglia są zdecydowanie bardziej zaniedbane i brudne, co nie znaczy, że nie mają specyficznego uroku i zdecydowanie lepszego espresso niż przepłacone np. w Monako. Zatrzymując się przy kwestiach gastronomicznych, nawet nocując we Francji, na kolację zawsze jeździmy do Włoch. I jak się okazało, robią tak również Francuzi. Wiadomo – o niebo smaczniej i taniej. Wieczorem w restauracjach słychać te języki w podobnej częstotliwości. Zauważyliśmy również sporo Włochów prowadzących bary i knajpki po stronie francuskiej, chociażby w Menton.



San Remo:
z miejsca noclegu
na plażę nie było
daleko



Uroczne
stare miasto
w Biot, Francja



San Remo
w dobrym
towarzystwie

St.-Paul de Vence
to miejsce
wyjątkowo urokliwe



Panorama
San Remo

kampeRADY

- ▶ Zimowe miesiące oferują średnie temperatury w okolicach 10-12°C; najniższe dla stycznia to 5-6°C.
- ▶ Uważaj na lokalnego operatora telefonii w Monako; korzystając z jego usług, lepiej wyłączyć przesyłanie danych.
- ▶ Największe parkingi Francji ograniczają dostęp kamperom, ustawiając bramki wysokościowe lub betonowe obniżenia nawierzchni.
- ▶ W Monako znajdziesz elegancki podziemny parking dedykowany kamperom.

Liguryjskie odprężenie

Będąc w tym regionie Włoch, grzechem byłoby oczywiście nie przejechać wybrzeża liguryjskiego, zahaczając o tak znane miejscowości jak Portofino czy miasteczka na Cinque Terre. W każdym przewodniku opisują je jako miejsca typu „must see”, zaznaczając jednak, że są niemożliwie zatłoczone w sezonie letnim, a swobodne wjechanie do nich i zaparkowanie graniczy z cudem. W związku z tym w wakacje starannie je omijaliśmy, mimo iż niejednokrotnie przejeżdżaliśmy nieopodal.

Zimą postanowiliśmy skorzystać z okazji i w końcu tam zawitać. Przeczucie nas nie zawiodło, w ciągu kolejnych dni ferii odwiedziliśmy je wszystkie, wjeżdżając po kolei do pięknych liguryjskich miasteczek: Monterosso, Vernazza czy Corniglia. Zazwyczaj unikamy kempingów, zwłaszcza zimą, czasem trzeba jednak uzupełnić zapasy wody i wylać brudną. Wobec tego zatrzymaliśmy się na małym kamperparku kilka kilometrów przed Monterosso, pomimo że cały czas korzystaliśmy z bezpiecznych parkingów oznakowanych na park4night i punktów serwisowych dla kamperów. Nie muszę dodawać, że miasteczka są rzeczywiście urzekające i mogliśmy je podziwiać w kameralnych warunkach.

Cytryny i pomarańcze

Wybierając się w te rejony, warto również oddalić się nieco od wybrzeża. Mam tu zarówno na myśli Francję, jak i Włochy. Warto zwiedzić miejscowości, takie jak chociażby uroczne Biot słynące z ceramiki, Vence, gdzie mieszkał i zmarł Witold Gombrowicz, lub pachnące perfumami Grasse. Podczas letniej „ekspedycji” niestety nie udało się nam znaleźć miejsca, aby zaparkować kampera, nie mówiąc już o noclegu. Musieliśmy obejść się smakiem i wrócić zimą.

Zresztą, jak powszechnie wiadomo, Lazurowe Wybrzeże, w przeciwieństwie do reszty Francji, nie jest przyjazne kamperom. Zimą sytuacja poprawia się, parkingi nie są zajęte i bez większego problemu można znaleźć bezpieczne miejsce na noc. Po stronie włoskiej sytuacja jest jeszcze lepsza, a w San Remo działa całoroczny kemping, nie ma też tylu zakazów i ograniczeń co we Francji. Zimową porą można również liczyć na miejscowe atrakcje, jak chociażby festiwal cytryn i pomarańczy odbywający się w lutym w Menton. Przez szereg tygodni przygotowywane są platformy o różnych kształtach: domów, ludzi, zwierząt. Nadziewane są następnie pomarańczami i cytrynami, a każdego roku obowiązuje inny temat prezentacji, np. hollywoodzkie musicale. Gotowe konstrukcje paradują potem główną ulicą miasta.

Rajdowy zakątek

Pod koniec stycznia odbywa się słynny Rajd Monte Carlo, a także Rajd Samochodów Zabytkowych, które potem można oglądać w pełnej krasie podczas ekspozycji w porcie w Monako.

Z rzeczy bardziej przyziemnych warto wspomnieć, iż dla turystów nastawionych na okazjne zakupy jest to idealny czas, ponieważ startuje okres wyprzedażowy i można upolować różne dobra w atrakcyjnych cenach. Ponadto dla nas, przyjezdnych, zima to też okazja do obserwacji normalnego życia mieszkańców Monako, Nicei, San Remo, którzy latem zanika w natłoku turystów, a takie bądź co bądź spektakularne budynki jak kasyno w Monte Carlo czy pałac festiwalowy w Cannes wyglądają jak oblężone twierdze. Nie mówiąc o gigantycznych korkach w okolicach St. Tropez...

No cóż, nie mogę mówić za wszystkich, ale po zaznajomieniu się z Lazurowym – francuskim i włoskim – Wybrzeżem zimą i latem zdecydowanie wybieram zimą. Albo wczesną wiosną. Tymczasem tak jak wszyscy czekam niecierpliwie na poprawę sytuacji, powrót normalnej turystycznej rzeczywistości, gdyż ciągle mam niedosyt wrażeń. Jest jeszcze sporo do zobaczenia...



KAMPEREM PO DZIKIM ZACHODZIE (CZ. 3)

Dwie poprzednie części artykułu
odnajdziecie w magazynach
Polski Caravaning NR 5 i 6 z 2020 roku.

Danuta Pieczka

Materiał przygotowany
przez Danutę i Sebastiana Pieczka
z firmy Camperniki
www.camperniki.pl

kamperRADY

- Twoje europejskie prawo jazdy jest honorowane w USA; w 1949 roku w Genewie Polska, Stany Zjednoczone i inne państwa podpisały umowę o ruchu drogowym.
- Aby zatelefonować do Polski, przed właściwym numerem komórkowym wybierasz kierunkowy do Polski: +48. Jeśli dzwonisz na numer stacjonarny, to zaraz po nim musisz wpisać jeszcze kierunkowy właściwego miasta.
- Kary za wykroczenia drogowe są wysokie, a z amerykańską policją lepiej nie zadzierać; jeśli zostaniesz zatrzymany, wykonuj polecenia policjanta.
- Miejscowi są zazwyczaj mili i uczynni; warto pytać i prosić o pomoc.

Kanion Antylopy

O ogromnej popularności tych okolic świadczy konieczność rezerwacji z półrocznym wyprzedzeniem wycieczki do Kanionu Antylopy, a i tak regulamin właścicieli terenu, rezerwatu Indian Navaho, pozwala na maksymalnie 2 godziny zwiedzania. Za 40 dol. pozwoliliśmy się zawieźć jeepem w docelowe miejsce. Najdogodniejszą porą dnia są godziny przedpołudniowe, ponieważ wtedy można zaobserwować charakterystyczne snopy światła wpadające przez szczyt Antelope. Był to jednak dla nas tylko przystanek na drodze do Grand Canyon – miejsca, które pojawia się jako pierwsze w każdej rozmowie na temat rzeki Kolorado i stanu Arizona. To w końcu największy przełom rzeczny na świecie! Do celu pozostało nam jeszcze 240 km, więc właściwie zgodnie z naszą tradycją dotarliśmy na miejsce w ciemnościach, żeby zatrzymać się na kempingu Tusayan. O tej porze trudno było znaleźć obsługę, więc zaparkowaliśmy w pierwszym lepszym miejscu – za nocleg można zapłacić rano. Od kempingu do Grand Canyon dzieliło nas zaledwie 20 minut jazdy. Zaparkowaliśmy więc kampera, żeby przesiąść się do busa kursującego po parku.

Miejsce brak, jedziemy dalej

Nawet z odpowiednią aplikacją, pomagającą znaleźć dobre miejsce do spania, okazuje się to trudne. W okolicy miejscowości Sedona to prawie niemożliwe, nawet na dziko oznacza spore ryzyko, przede wszystkim dla kampera. Dojazd do niektórych miejsc wiąże się z koniecznością przebiecia się wąską, dziurawą drogą... W końcu udało się nam znaleźć miejsce w towarzystwie innych 10 kamperów, oczywiście na dziko, jednak kosztem przejechania dodatkowych 60 km.

kamperRADY

- Nową trasę zawsze zaczynaj od tankowania; odległości pomiędzy stacjami paliw potrafią być spore, a kamper pali dużo.
- Podróż zaplanuj już nawet pół roku przed wyjazdem; niektóre atrakcje trzeba rezerwować ze sporym wyprzedzeniem.
- Nie wszędzie można spać na dziko; z parkingu sieci Walmart ochrona zapewne was przegoni.
- Tanio można zjeść w restauracji Deeny's; porcje są duże, a koszt dla 3 osób to około 40 dol.
- Wypożyczenie kampera jest proste; przyjeżdżasz do wypożyczalni z voucherem, który otrzymałeś na mail jako potwierdzenie wpłaty. Koniecznie trzeba mieć kartę kredytową – depozyt wynosi 500 dol.



W Kanionie Antylopy jasno
jest tylko przed południem



The Grand Canyon prezentuje się świetnie o każdej porze



Kuchnia narodowa, czyli stek w odmianie szaszłykowej



Route 66

Kultowa Route 66 również była jednym z naszych celów. Ta trasa stała się nitką komunikacyjną wspomagającą rozwój gospodarki miejscowości znajdujących się przy niej, z czasem zyskała status legendy, głównie dzięki boomowi rozwojowemu przypadającemu na lata wielkiego kryzysu. Kierując się do miejscowości Seligman, liczyliśmy na stare zabudowania, widok klasycznych samochodów i sklepy z pamiątkami. Ten etap oznaczał przejechanie 170 km od miasteczka Sedona, w którym również spędziliśmy kilka godzin, poznając atrakcje turystyczne: safari i loty helikopterem po okolicy. Trasa wyznaczona wzdłuż kultowej 66 zaprowadziła nas do Kingman, a następnie do Oatman. Tutaj zapadł nam w pamięć widok amerykańskich pociągów, ponieważ w tej okolicy droga przebiega wzdłuż ruchliwej kolejowej arterii. Amerykańskie pociągi towarowe są zupełnie inne niż te w Europie. Przede wszystkim cała trakcja jest spalinowa, do napędzania lokomotyw nie wykorzystuje się prądu elektrycznego. Same pociągi natomiast potrafią składać się nawet ze 100 wagonów, załadowanych piętrowo ustawionymi kontenerami. Widok naprawdę unikatowy!

Knajpa dla rockersów?

Następnego dnia, po nocy spędzonej na kempingu w Oatman odwiedzamy kolejny punkt naszej „marszruty”. Jest nim kultowa knajpka motocyklistów – Topock66 Colorado River. Aby tam dotrzeć, musieliśmy pokonać kolejne 40 km, ale klimat miejsca i wyjątkowo smaczne śniadanie naładowały nas świetną energią. Była ona zdecydowanie potrzebna, bo dotarcie do parku Joshua Tree oznaczało przejechanie 260 km, co przy temperaturze oscylującej wokół 30°C jest wyzwaniem. Po dotarciu do celu poszukiwaliśmy miejsca do obozowania na dziko, co nie jest tutaj specjalnie trudne – na terenie parku można bezpłatnie nocować pod namiotami. Ograniczeniem jest jedynie brak możliwości rozpalania ogniska ze względu na suszę. Trudno wyobrazić sobie pokonanie tej trasy latem, kiedy temperatury są jeszcze wyższe. Gorąco utrzymywało się aż do Palm Springs, kolejnego miejsca zaplanowanego do odwiedzenia, które oznaczało zbliżający się koniec „ekspedycji”.

Rzut oka na ocean

Kemping tutaj, w San Diego, wymagał rezerwacji z półrocznym wyprzedzeniem i kosztował 35 dol. za

noc. Nie udało się nam zostać w tym miejscu dłużej, obłożenie jest w zasadzie maksymalne przez cały rok, ruszyliśmy więc poszukać miejsca bliżej oceanu. Spodziewaliśmy się co prawda, że będzie to oznaczało wyższą cenę, ale 96 dol. za noc to już naprawdę sporo. Jednak były to dobrze wydane pieniądze – na miejscu znajduje się komplet udogodnień. Zaczynając od widoku na ocean i ogrodzonych żywopłotami parceli z wszelkimi podłączeniami, na basenie, miejscu na grilla i sklepie kończąc. Jest to więc znakomita baza wypadowa do zwiedzania atrakcji San Diego – my odwiedziliśmy Balboa Park, Down Town, lotniskowiec USS Midway i Old Town. Niestety zwiedzanie miasta pachniało dla nas nieuchronnym końcem wyprawy. Czekala nas jeszcze podróż do Los Angeles, skąd następnego dnia mieliśmy zaplanowany lot powrotny do Polski.

Dolar ma kolor zielony

Czy warto? Zdecydowanie tak! Można powiedzieć, że USA i jej mieszkańcy mają niepowtarzalny styl, który zasługuje na poznanie w trybie carawaningowej eksploracji odległych zakątków kraju. Aby go poczuć, wypożyczyliśmy kampera na 17 dni, przedpłacając 5220 zł za pakiet

2500 mil. Łącznie przejechaliśmy 2919 mil, dopłacając za nadwyżkę dystansu 0,35 dol. za milę. Dodatkowo należało zapłacić także za czas używania generatora – godzina kosztowała 3,5 dol. Nasz kamper spalił 253 galony benzyny, co przełożyło się na wydatek 898 dol. Do tego doliczyć trzeba koszt gazu zużytego do ogrzewania i gotowania – 60 dol. Natomiast za noclegi łącznie (za 10 nocy) zapłaciliśmy około 1900 zł. Na dziko obozowaliśmy 7 razy. Czy zatem Ameryka jest droga? Decyzja należy do was!

kamperRADY

- ▶ Zwrot kampera trwa około 10 minut; osoba z wypożyczalni spisuje licznik gazu, który ma być zatankowany do pełna, sprawdza liczbę przejechanych kilometrów. Jeśli wykupiony limit zostanie przekroczony, trzeba dopłacić 0,35 dol. za milę. Kontrolowane są czystość, ścieki i stan wody. W biurze dostaniesz rachunek i informację, że do 7 dni otrzymasz zwrot depozytu na kartę, pomniejszony o ewentualne dodatkowe koszty.
- ▶ Cena karty do internetu AT&T to koszt 75 dol. za 8 GB; w salonie obsługa może ją aktywować i sprawdzić, czy działa na twoim telefonie.
- ▶ Późną jesienią czasu na zwiedzanie w stosunku do przemierzanych odległości pozostaje niewiele; o 17.00 jest już ciemno.



W miasteczku Sedona...



Pomniki amerykańskiej motoryzacji przy Route 66



Handel kamperami i przyczepami w Palm Springs



Zobaczyć San Diego i... wrócić



W każdym miejscu można spotkać prawdziwą gwiazdę carawangu!



Kamperowa panorama San Diego



Podróż po Dzikim Zachodzie polecamy każdemu!



Kempingi prawie pełne



Spękana ziemia, wysoka temperatura. Susza



Joshua Tree National Park



Każde stanowisko jest ogrodzone żywopłotem



Amerykański pejzaż carawaningowy

MOŁDAWIA

KRAJ WINEM PŁYNĄCY

Mołdawia jest jednym z najbiedniejszych krajów Europy, turystyka nie jest tu zbyt dobrze rozwinięta. Brakuje dobrej bazy hotelowej, nie mówiąc o kempingach, które byłyby zbliżone do europejskiego poziomu. Czy tego jednak należy szukać w tym kraju?

Paweł Szulc

Mołdawia zauroczyła nas gościnnością, co skutecznie zamaskowało niedociągnięcia infrastruktury turystycznej. Mówiąc o Polakach jako o gościnnym narodzie, mieszkańców Mołdawii należałoby nazwać społecznością „przegościnną”. W 1944 roku stała się ona jedną z republik radzieckich, została nazwana Mołdawską Socjalistyczną Republiką Radziecką. Niepodległość uzyskała w 1991 roku, a od roku 1994, po nieudanych próbach unifikacji z Rumunią, stała się niepodległym państwem. Do Mołdawii postanowiliśmy jechać w okresie prawosławnej Wielkanocy, która wypadła na przełomie kwietnia i maja. Chcieliśmy zobaczyć i poznać zwyczaje, jakie panują podczas tych świąt.



po przekroczeniu granicy rumuńsko-mołdawskiej znaleźliśmy się na terenie Mołdawii. Na przejściu byliśmy jedynymi cudzoziemcami, a największe zdziwienie wśród celników wzbudził nasz pojazd. Ci więcej czasu poświęcili na wypytywanie i oglądanie kampera, niż na załatwianie spraw formalnych. Zadali nam pytanie: po co jedziemy do Mołdawii, skoro jest tyle ciekawszych państw. Gdy usłyszeli, że jedziemy degustować ich wino, byli bardzo zadowoleni i życzyli nam w ich języku „na zdrowie”.



Jadąc drogami, mijaliśmy bardzo dużo przydrożnych krzyży. Wiele z nich to prawdziwe arcydzieła. Bardzo zadbane i pięknie pomalowane. Niektóre stoją na terenie posesji, przed domami.



W miasteczkach i wioskach zachwyciły nas małe drewniane cerkwie. Zawsze starannie pomalowane, otoczone bujną trawą, tak jakby nikt po niej nie chodził. Do wielu z nich zaglądaliśmy przez okna, ponieważ były zamknięte. Nie było informacji, gdzie i u kogo znajduje się klucz, aby można było zwiedzić wnętrze.



W sąsiedztwie cerkwi, w większości miasteczek znajdowały się pomniki z czasów II wojny światowej lub wspominające Lenina.

kamperADY

- ▶ Międzynarodowe prawo jazdy nie jest w Mołdawii konieczne, musisz jednak mieć Zieloną Kartę.
- ▶ Za wjazd samochodem pobierana jest opłata ekologiczna: samochody osobowe na 24 godz. – 1,5 euro, na 15 dni – 2 euro, na 30 dni – 3 euro.
- ▶ Zaszeregowanie kampera nie jest wyraźnie określone, może się zdarzyć, że zapłacisz więcej niż za samochód osobowy. Wszystko zależy to od celników.
- ▶ Unikaj jazdy samochodem o zmierzchu i nocą – na drogach często spotyka się nieoświetlone pojazdy, w tym furmanki.



Dojeżdżamy do wsi Rudi, która położona jest nad Dniestrem, na granicy rezerwatu przyrodniczego Rudi-Artionești. W tej wsi zaskoczyły nas znaki ograniczenia prędkości i informacyjny o samochodach osobowych. Po chwili zrozumieliśmy ich zasadność – to granica rezerwatu przyrodniczego Rudi-Artionești. Kampera zostawiliśmy na poboczu, po czym już pieszo udaliśmy się do żeńskiego monasteru tonącego w kwiatach i drzewach owocowych. Wąwozy, strumienie i wielowiekowe drzewa dają cudowny cień i chłód, tak różne od palącego na polach słońca.



Spacer zajmuje ok. 15-20 min, zabudowania klasztorne wypełniają okazałą polanę. Charakterystyczna jest XVIII-wieczna cerkiew św. Trójcy, przypominająca bardziej średniowieczne monastery Wołoszczyzny niż besarabskie klasztory. Wszystko jest uporządkowane i zorganizowane. Przy wejściu na teren monasteru stoi budka strażnicza, w której siedzi zakonnicza. Zapytaliśmy, czy możemy wejść i zwiedzić obiekty. Zgodziła się, jednak miała uwagi do stroju Bożenki. Z ogromnego kosza wyciągnęła jakąś spódnicę i chustę na głowę, dopiero po ich założeniu pozwoliła jej wejść na teren monasteru. Cerkiew św. Trójcy jest architektonicznym przykładem kontynuacji stylu rozwiniętego na Bukowinie w XV i XVI w. Ponad nawą wznosi się ośmioboczna wieża – latarnia wsparta na sklepieniu mołdawskim.



We wsi zachwycił nas wielobarwny cmentarz. Każdy krzyż pomalowany był na inny kolor. Przy grobach znajdowały się ławki i stoliki, co sugerowało, że przychodząc na cmentarz, można przy grobie bliskiej osoby „biesiadować razem z nią”.



Winny szlak. Tutaj na poboczach dróg stoją pomniki, a właściwie rzeźby przedstawiające postaci z winogronami. Mołdawskie winnice dają obfite zbiory winogron przeznaczonych do produkcji win stołowych, posiadających właściwości leczniczo-dietetyczne. Rosną tutaj szczepy, z których powstają wina zadowalające najbardziej wyrafinowane podniebienia. Zakład winiarski Cricova znajduje się w pobliżu Kiszyniowa. Posiada jedno z największych na świecie piwnic win – mają one 130 km podziemnych tuneli, galerii i sal. Każdy tunel przypomina ulicę, wzdłuż której zamiast domów stoją beczki z winem. Każdy ma też swoją nazwę pochodzącą od gatunku wina, jakie tam leżakuje; np. Aligote, Feteasca, Cabernet. Cricovske piwnice skrywają najbogatszą kolekcję mołdawskich win.



Soroca to miasto, w którym większą część ludności stanowią Cyganie. Na ulicach króluje odmienny styl ubierania się, inne budownictwo i tryb życia. W centrum miasta, tuż nad brzegiem Dniestru stoi ogromna twierdza, zbudowana na planie koła. Wiąże się z nią legenda mówiąca o tym, jak podczas oblężenia spragnionym i wycieńczonym obrońcom bociany przyniosły kiście winogron. Ten cud dodał walczącym sił i bitwa została wygrana. To w związku z nią na każdej butelce mołdawskiego wina można odnaleźć bociana trzymającego w dziobie winogrona.

kampeRADY

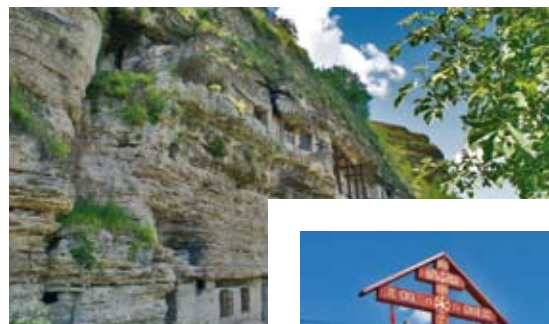
- ▶ Obserwuj nawierzchnię drogi, często zmienia się ona z dobrej w bardzo nierówną – łatwo uszkodzić zawieszenie.
- ▶ Dozwolona prędkość w obszarze zabudowanym to 60 km/h, w niezabudowanym – 90 km/h.
- ▶ Sieć stacji benzynowych jest wciąż rozbudowywana i w zasadzie jest wystarczająca. Najlepiej tankować na dużych, budzących zaufanie stacjach, gdzie z reguły paliwo jest dobrej jakości.
- ▶ Warsztaty naprawcze poza Kiszyniowem to rzadkość.
- ▶ Wyjazd do Mołdawii najlepiej zaplanować w okresie Świąt Wielkanocnych lub podczas zbioru winogron – napotkasz wiele imprez związanych ze świętem winobrania.



WSorocze znajduje się przejście graniczne Mołdawia-Ukraina na rzece Dniestr. Obejrzeliśmy ten cud techniki, który ma chyba z 50 lat. Prom to kupa żelastwa z małą budką, kursuje bez rozkładu. Konstrukcja linowa, napęd stanowią siły natury, odległość między brzegami to około 250-270 m. Prom przepływa przez Dniestr w blisko 20 min. Sprzętem używanym przy cumowaniu są kawałki gałęzi.



Główne drogi w Mołdawii są dość dobre, nawierzchnia asfaltowa. Jednak żeby coś zobaczyć, musieliśmy jeździć drogami szutrowymi. Czasami gruntowymi, ale to już groziło utopieniem „kampusia” w błocie. Dlatego unikaliśmy tego rodzaju dróg.



Tipova to niewielka wioska we wschodniej Mołdawii, położona na prawym brzegu Dniestru, około 35 km w kierunku północnym od Orhei. Jej najcenniejszym zabytkiem jest usytuowany na malowniczym wysokim naddniestrzańskim brzegu średniowieczny monastyr. Miejscowe legendy głoszą, jakoby w cerkwi klasztornej odbył się ślub samego Stefana Wielkiego. Pierwsze historyczne wzmianki o monastyrze pochodzą dopiero z XVI wieku, kiedy to uciekający przed Tatarami mnisi założyli skalny klasztor. Po II wojnie światowej, po przejęciu władzy przez komunistów, w 1949 roku klasztor został zamknięty, a zamieszkujący go mnisi przepędzeni. Odwiedzając monastyr, warto także spacerować się po niezwykle malowniczej okolicy, a zwłaszcza po skarpie w górę rzeki, skąd rozpościera się wspaniały widok na Dniestr.



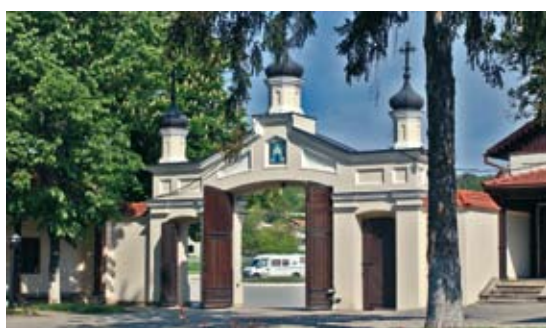
Orheiul Vechi – klasztor wykuty w skale. Łagodne wejście na wzniesienie, które znajduje się tuż przy wjeździe do Butuceni, doprowadziło nas do kamiennego krzyża, będącego jednym z symboli tego miejsca. Tuż obok niego znajduje się dzwonnica, przy której jest wejście do reaktwowanego w 1996 roku monastyru Peștera, jego nazwa oznacza po prostu pieczarę. To obecnie jedyny czynny monastyr w tym miejscu. W 1816 roku na skutek konfliktu z właścicielami ziemskimi większość mnichów opuściła znajdujące się tu klasztory. Znajdują się one nad doliną rzeki Raut, wzniesienia wokół której osiągają górzysko 120 m wysokości.



Katedra prawosławna w Kiszyniowie, stolicy Mołdawii, została zaprojektowana w stylu neoklasycznym przez Abrahama Melnikova – profesora Akademii Sztuk Pięknych w Petersburgu. Decyzją komunistycznych władz oryginalna dzwonnica została w 1962 roku wysadzona w powietrze. Wkrótce potem kościół zamieniono na salę wystawienniczą. Sakralną funkcję przywrócono mu w 1996 roku, dzwonnice odbudowano, a katedrę odnowiono. Dookoła rozciąga się park katedralny o promienistym założeniu.



Po drugiej stronie Piata Marii Adunari Nationale (placu Wielkiego Narodowego Spotkania), na którym Mołdawianie gromadzą się podczas świąt, znajduje się siedziba mołdawskiego rządu. Pudełkowaty budynek został wzniesiony w latach 60. XX wieku.



Capriana. Bardzo często mówi się, że to tu znajduje się kolebka kultury mołdawskiej, czyli języka, architektury i muzyki. Klasztor Capriana ma istotną wartość dla historii Mołdawii, czego dowodem jest również jego wizerunek na banknocie one lei. My, poza zwiedzeniem klasztoru, zwiedziliśmy lokalną winiarnię, gdzie zostaliśmy poczęstowani winem. Oczywiście kupiliśmy też kilka butelek na wieczorne biesiadowanie w jakimś malowniczym miejscu Mołdawii.



Milesti Mici to podziemne miasto pełne wina, samochodem można przejechać po części liczącego ok. 200 km podziemnego

kompleksu. W 1969 roku postanowiono wykorzystać wydrążone za czasów carskich tunele do magazynowania wina. Podziemne ulice, po których można się poruszać zarówno swoimi samochodami, jak i zorganizowanymi busami, mają nazwy od szczepów winogron.

Na terenie winiarni znajduje się bajkowa fontanna. Ma się wrażenie, że z butelek leje się wino. Po jej zwiedzeniu udaliśmy się do zakładowego sklepu z winami. Zrobiliśmy okazałe zakupy. Dopiero w kampusie zdaliśmy sobie sprawę, że albo część wina wypijemy od razu, albo będziemy musieli liczyć na łut szczęścia podczas przekraczania granicy.

W trakcie powrotu celnik zapytał nas, co kupiliśmy w Mołdawii. Odpowiadając, pokazaliśmy mu magnesy na lodówkę i karton z winem. Uśmiechnął się, podniósł kciuk do góry i łamaną polszczyzną powiedział „na zdrowie”. W ten oto sposób udało nam się wywieźć nieco więcej wina, niż zezwalają przepisy.



Kończymy zwiedzanie Mołdawii. Dotarliśmy do przejścia granicznego z Rumunią. Jak już wcześniej pisałem, z Mołdawii wypuszczono nas bez większych problemów. Bez większych, ponieważ akurat nie działały komputery, więc musieliśmy wypełniać sporo druczków ręcznie, a to trochę trwało.

CAMPING
ADRIATIC
by Valamar

Twój pierwszy wybór kempingu w Chorwacji

ISTRIA / WYSPA KRK / WYSPA RAB / DUBROWNIK



VALAMAR
All you can holiday

#stayinnature

V Health&Safety

- program dotyczący BHP, bezpieczeństwa i środowiska z zaawansowanymi procedurami czyszczenia

CleanSpace - 100% Privacy

- camping homes oraz namioty glamping są dezynfekowane i zamknięte do Twojego przybycia

Valfresco Direkt

- zamówienia online oraz dostawy spożywcze i żywności bezpośrednio do miejsca kempingowego lub camping home

Recepcja Online

- zameldowanie i wymeldowanie bezpośrednio z Twojego domku

Więcej miejsca dla Ciebie

- zmniejszona przepustowość restauracji, basenów itp.

Całoroczny kemping

- na Istra Premium Camping Resort oraz Ježevac Premium Camping Resort

Istria

Istra Premium Camping Resort 5*

Lanterna Premium Camping Resort 4*

Marina Camping Resort 4*

Orsera Camping Resort 3*

Solaris Camping Resort 3* - NATURIST

Brioni Sunny Camping 2*

Tunarica Sunny Camping 2*

Wyspa Krk

Krk Premium Camping Resort 5*

Ježevac Premium Camping Resort 4*

Baška Beach Camping Resort 4*

Bunculuka Camping Resort 4* - NATURIST

Škrila Sunny Camping 3*

Wyspa Rab

Padova Premium Camping Resort 4*

San Marino Camping Resort 4*

Dubrovnik

Solitude Sunny Camping 3*



Kemping Straško

Atrakcją kempingu jest jedna z piękniejszych plaż Adriatyku. Teren ośrodka rozciąga się na 57 ha, na których rosną dalmatyńskie dęby i drzewa oliwne. To jeden z największych kempingów zlokalizowanych po chorwackiej stronie Adriatyku. Sama wyspa znajduje się na granicy Dalmacji i Kvarner, ma więc cechy charakterystyczne obu terenów. Parcele mają maksymalnie po 160 m² powierzchni, każda z dostępem do elektryczności i internetu. Wczasowicze mają również dostęp do wody i telewizji satelitarnej. W przepięknej okolicy przylądka Strasko znajduje się teren dla nudystów, otoczony dziewiczą przyrodą i krystalicznie czystym morzem. Zaledwie półtora kilometra dzieli nas od centrum miejscowości Novljia.

53291 Novljia, Zeleni put 7, Chorwacja
tel. +385 536 612 26
tel. +385 536 633 81
www.campingcroatiaapag.com



Camping Pineta

Ośrodek zlokalizowany na płaskowyżu Pinę, nad brzegiem jeziora Piazze, u podnóża góry Lagoral, zaledwie 20 km od Trydentu, w samym sercu regionu Trydent-Górna Adyga. Stonoczny, łagodny klimat, trawiaste tereny, piękne widoki i sąsiedztwo lasów jodłowych czynią to miejsce niezwykle atrakcyjnym. Kemping zajmuje powierzchnię 7500 m² i jest wyposażony w nowoczesne sanitariaty z ciepłą wodą. Do dyspozycji gości są także hotel, kawiarnia, restauracja z typową kuchnią trydencką, sala konferencyjna, pokój gier i kręgielnia.

38043 Badolto di Pinę
Lago delle Piazze, Włochy
tel. +39 04 615 56642
www.infopineta.it



Camping Card ACSI

Tani urlop na kempingu z kartą członkowską

Sprzedaż wystykowa:
tel. 533 70 10 30
www.PolskiCaravaning.pl/ACSI



Istra Premium Camping Resort

Kemping zlokalizowany jest na romantycznym, otoczonym wysepkami półwyspie, blisko niewielkiej mariny i malowniczej osady Funtana. Nieważnie, czy zechcesz wynająć atrakcyjną parcelę nad samym morzem, stanowisko z cieniem czy bez cienia, w strefie premium camping home, camping chalet, nowoczesnym camping suite, luksusową willę z prywatnym basenem, a może namiot glampingowy – spędzone tu wakacje z pewnością będą należały do niezapomnianych. Wynająć można namioty, przyczepy kempingowe i stacjonarne. Wszystko jest tu zorientowane na wyjątkowe doświadczenie bawienia się nad Adriatykiem: od znakomitego urządzonych plaż i rodzinnego parku wodnego Aquamar, przez przemysłowe programy i ofertę dla dzieci, rodziców i gości pragnących dobrej zabawy, aż po doznania dla smakoszy. Na kempingu znajdują się plac zabaw, zadaszona hala zabaw i teren sportowy.

Grgeti 35, 52452, Funtana, Chorwacja
tel. +385 52 465 010
www.camping-adriatic.com



Osada Nad Wodą

Osadę nad wodą okala cisza i przepiękny nadbałtycki krajobraz. Doświadczysz tu luksusu i bliskości z naturą. Zapraszamy na wyjątkowy camping i glamping w otoczeniu morza, jeziora i lasu.

76-002 Łazy, ul. Mieleńska, Polska
tel. +48 513 138 486
e-mail: biuro@arkadia.mielno.pl
www.osadanadwoda.pl



Kemping Čikat

W malowniczej, otoczonej gęstym lasem sosnowym zatoczce, w pobliżu Mali Lošinj, największego miasta na chorwackich wyspach, znajduje się kemping Čikat. Olbrzymi aquapark to tylko jedna z atrakcji tego ośrodka.

51550 Mali Lošinj, Čikat 6a, Chorwacja
tel. +385 51 667 580
www.camp-cikat.com/pl/



Krk Premium Camping Resort

Basen z widokiem na Adriatyk to tylko jedna z atrakcji kempingu Krk Premium Camping Resort. Ośrodek zlokalizowany jest bezpośrednio nad morzem, zaledwie 20 minut spacerem od starego miasta Krk.

51500 Krk, Narodnog preporoda 80
Chorwacja
tel. +385 52 465 010
www.camping-adriatic.com/pl/camping-krk



Camping Europa Silvella

345 miejsc postojowych zlokalizowanych w otoczeniu drzew oliwnych i dębowych. Jeżeli szukasz wypoczynku spokojnego i na świeżym powietrzu, trafiliś idealnie. Na terenie kempingu znaleźliśmy 4 węzły sanitarne, które są dostosowane dla dzieci i osób niepełnosprawnych. Z tarasów domków mobilnych rozciąga się niesamowity widok na jezioro Garda.

Via Silvella 10
25010 San felice del Benaco BS, Włochy
www.europasilvella.it



Camping Village Rosselba le Palme

Na wyspie Elba znajdziesz cudowną zieloną strefę, ogród botaniczny w Ottone z tropikalnymi roślinami i palmami pochodzącymi z całego świata. Rosselba le Palme znajduje się właśnie w tym miejscu, wśród tej cudownej, imponującej i gościnnej przyrody, która oferuje ukryte zakątki, uśpione szumem morza w oddali.

Località Ottone 3
57037 Portoferraio LI, Włochy
www.rosselbalpalme.it



Największa polska baza europejskich kempingów

www.polskicaravaning.pl/ogloszenia



Arena Grand Kazela Campsite

Przestronny kemping z widokiem na morze prawie z każdego miejsca. Usytuowany bezpośrednio na wybrzeżu, z własnym molo i dostępem do plaż.

52203 Medulin (Pula), Kapovica 350
Chorwacja
tel. +385 52 577 277
www.arenacampsites.com/en/campsites-istria/camping-arena-kazela



Camping Val Saline

Nazwa ośrodka pochodzi od nazwy zatoki, nad którą się znajduje. Val Saline to naturalna baza o powierzchni 11,7 ha, oferująca zakwaterowanie na 300 przestronnych parcelach, delikatnie nachylonych w kierunku wybrzeża. Działki o powierzchni do 140 m² mają w większości dostęp do biejącej wody, a to dzięki swemu naturalnemu położeniu – tuż przy brzegu. Wynajmujący pozostałe parcele, które leżą nieco tylko dalej od wody, mogą z kolekcjonować na piękny widok na morze. Długa, ponad 700-metrowa plaża przyciąga wielu wczasowiczów, którzy poszukują odpoczynku nad krystalicznie czystą wodą. Kąpiele w morzu to jednak nie jedyna forma aktywnego wypoczynku, jaką oferują gospodarze kempingu. Aquapark, plac zabaw, siatkówka plażowa, piłka nożna, minigolf, tenis stołowy... – lista możliwości jest długa.

52210 Rovinj, Cesta za Valaltu - Lim 7A
Chorwacja
tel. +385 526 048 50
camp@valsaline.hr
www.campvalsaline.hr



Union Lido

Idealna baza wypadowa na wycieczki do Wenecji i jej wysp. Atrakcji tu nie brakuje, a ich dopełnieniem są dwa parki wodne o łącznej powierzchni 15 tys. m², korzystanie z których wliczone jest w cenę pobytu.

30013 Cavallino, Via Fausta 258, Włochy
tel. +39 041 257 5111
www.unionlido.com

VALAMAR PEWNOŚĆ JAKOŚCI

DLACZEGO POLACY TAK CHĘTNIE WYBIERAJĄ CHORWACJĘ? PONIEWAŻ KRAJ TEN POŁOŻONY JEST STOSUNKOWO BLISKO, OFERUJE DOSKONAŁĄ, PEWNĄ POGODĘ I PRZERÓŻNE AKTYWNOŚCI. ZATEM JAKI KEMPING WYBRAĆ? OD LAT POLECAMY SIĘ VALAMAR, KTÓRĄ STARAMY SIĘ POKAZYWAĆ CO ROKU PODCZAS WYJAZDÓW. KAŻDE Z 15 DOSTĘPNYCH PÓŁ TO GWARANCJA OKREŚLONEJ NIEZWYKLE WYSOKIEJ JAKOŚCI.



Krk Premium
Camping Resort
po raz pierwszy
odwiedziliśmy
w 2018 roku

nie jest to slogan marketingowy. Camping Adriatic by Valamar (bo tak nazywa się część tej marki odpowiedzialna za pola kempingowe) to kilka różnych obiektów zlokalizowanych w okolicy Istrii, wysp Krk czy Rab i w samym Dubrowniku. Każdy z nich oferuje bardzo wysoką jakość usług, począwszy od wizyty w recepcji przez dojazd do parceli aż po dostępne atrakcje. Tutaj każdy znajdzie coś dla siebie. Niektóre obiekty, takie jak Istra Premium Camping Resort, to giganty potrafiące przyjąć kilkanaście tysięcy osób. Pomimo tego bez problemu znajdziemy luksusowy pokój. Jeśli podróżujemy z dziećmi, tego typu kempingi gwarantują obecność basenów, placów zabaw, animatorów. Rozkoszować się można wieloma dostępnymi restauracjami i barami. W każdym z nich zostaniemy obsłużeni z najwyższą klasą.

Jednym z najbardziej lubianych przez nas kempingów sieci Valamar jest Krk Premium Camping Resort. To dość mały, ale bardzo luksusowy, 5-gwiazdkowy obiekt. Wygląd parcel zaskakuje, a zachody słońca są spektakularne. Każdy dzień na tym polu to pierwszorzędny wypoczynek. Na miejscu wynajmujemy łódź, zwozujemy swoją jednostkę pływającą bądź skorzystamy ze specjalnych miejsc do odpoczynku, zlokalizowanych w górnej części kempingu. To stamtąd rozciąga się fantastyczny widok na wszystkie okoliczne wyspy. Uwaga: rezerwacja miejsca jest niezbędna. Krk Premium Camping Resort jest mocno obłożony nie tylko w sezonie wysokim, ale również w pozostałych miesiącach, takich jak maj, czerwiec i wrzesień.

BIZNES PO CALIFORNIJSKU



Marcin Hasske

Na muzycznej scenie do legendarnych instrumentów zalicza się gitarę Fender Stratocaster. To również może być wartościowy przedmiot kolekcjonerski. Najlepiej jeśli rocznik produkcji – podobnie jak w dziedzinie winiarskiej – oznaczał również dźwiękowe walory konkretnego egzemplarza serii produkcyjnej. Branża motoryzacyjna nie różni się tutaj zbyt od tej scenicznej. Egzemplarz Forda GT40 Gulf/Mirage, który występował w filmie „Le Mans” nakręconym przez Steve’a McQueena, osiągnął na aukcji w 2012 roku zawrotną cenę 11 mln dolarów. Pokazuje to, że motoryzacja nawet bardziej niż dziedziny instrumentalne kusi kolekcjonerów legendarnych marek. W świecie czterech kółek caravaningu status legendy należy się niewątpliwie modelowi VW California. Być może wczesne wersje

nie osiągają jeszcze cen porównywalnych z królami aukcji, jednak to tytuł wypracowany przez dekady – od kiedy na świat przyszedł „bulik” w wersji kempingowej. Bardzo dobre VW T1 Westfalia są wyceniane na grubo ponad 50 000 euro. Nawet samochody do kompletnej odbudowy to koszt przynajmniej 10 000 euro.

Obecnie produkowana California 6.1 osiąga rekordy sprzedaży, a więc i popularności. O tym fenomenie opowiada Marcin Hasske, kierownik Działu Pojazdów Dostawczych dystrybutora VW CityMotors w Gdańsku. O to, skąd taka popularność VW w Polsce, czy gdańska placówka wiezie prym w dystrybucji oraz na czym polegają funkcjonalność i atuty californii pyta go Szymon Kwiatkowski.



fot. Szymon Kwiatkowski

W PRAWO ZA KEMPINGIEM



Sylwia Sendrowicz



fot. Sylwia Sendrowicz



Spotkanie z przedstawicielami władzy to dyskusyjna przyjemność, zwłaszcza kiedy następuje na skutek kontrowersyjnej sytuacji. Do takiej z kolei dochodzi najczęściej wtedy, kiedy pod pojęciem właściwego rozumienia przepisów pojawia się możliwość ich interpretacji. Codziennosc uczy nas, że w takich przypadkach spory często musi rozstrzygać sąd. Lepiej jednak, kiedy „sąd sądem, ale sprawiedliwość musi być po naszej stronie”, cytując Kazimierza Pawlaka. Lepiej znać swoje prawa, orientować się w przywilejach, nie dać się zaskoczyć. Ignorantia iuris nocet (nieznajomość prawa szkodzi) – to maksyma znana już

od czasów prawa rzymskiego, jednak nadal aktualna.

Na tej kanwie postanowiliśmy przyjrzeć się problematyce kempingu na dziko w Polsce, na naszym podwórku. Kiedy, z pełną świadomością, możemy powiedzieć policjantowi proponującemu mandat za obozowanie – nie ma pan racji, i go nie przyjmować.

Z Sylwią Sendrowicz, prawniczką, pasjonatką caravaningu oraz właścicielką wypożyczalni „Kamperem lepiej”, rozmawia Szymon Kwiatkowski.



AWANS NA WYŻSZĄ MASE

4,25 T Z KATEGORIĄ B



Możliwość prowadzenia kampera o dmc do 4,25 t, mając w kieszeni jedynie prawo jazdy kategorii B, jest marzeniem wielu turystów. Problem niewielkiej ładowności pozostałej po zabudowie tego typu pojazdów, gdy granicą jest 3,5 t, jest solą w oku całej branży. „Turystyka karawaningowa powinna być dostępna dla wszystkich pokoleń i bez zbędnych obciążeń. Dlatego wszyscy posiadacze prawa jazdy kategorii B powinni mieć możliwość prowadzenia pojazdów o masie do 4,25 t do celów prywatnych”. Tak w wielkim skrócie brzmi stanowisko koordynowane przez Międzynarodową Federację Campingu i Caravaningu (FICC), a co za tym idzie, treść listu skierowanego m.in. do Polskiego Związku Motorowego, który jest członkiem tej federacji. Natychmiast po otrzymaniu korespondencji podjęto kroki zmierzające do przekazania odpowiedniego stanowiska władzom celem wszczęcia prac w tym zakresie.

Marcin Turko

Na czym polega problem?

Dziś prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania pojazdami o masie całkowitej do 3,5 t. Jednocześnie, ze względu na wymagane przez prawo Unii Europejskiej wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo i ochronę środowiska, samochody kempingowe stają się coraz cięższe i nierzadko przekraczają granicę 3,5 t limitowaną przez ową kategorię. Ponadto coraz popularniejsze na całym świecie kampery jednocześnie stają się coraz bardziej komfortowe za sprawą wyposażenia. Lekkie materiały konstrukcyjne spowalniają przyrost masy tych pojazdów, ale go nie zatrzymują.

Obecne prawo Unii Europejskiej dotyczące praw jazdy wymaga do prowadzenia pojazdów o masie ponad 3,5 t prawa jazdy kategorii C1 lub C, którego wyrobienie i otrzymanie – wg stanowiska FICC – jest zdecydowanie zbyt złożone i czasochłonne w stosunku do niewielkiego użytku prywatnego. Temat ten coraz częściej poruszany jest nie tylko przez kierowców turystów, ale również producentów kamperów. I choć nigdzie się tym nie chwalo, próby zmiany prawa były podejmowane wielokrotnie.



Kto za tym stoi?

Po raz kolejny obie organizacje starają się przeforować zmianę w państwach członkowskich UE. Wymaga to jednak wsparcia klubów i stowarzyszeń członkowskich. Jak już wspomniałem, stanowisko to zostało skoordynowane przez Międzynarodową Federację Kempingu i Karawaningu i poparte przez wszystkich (75) członków reprezentujących swoje kraje. FICC jest organizacją patronacką reprezentującą krajowe organizacje konsumenckie zajmujące się tematyką kempingu, karawaningu i motokarawaningu. Rosnący problem został też szeroko omówiony w ramach Europejskiej Federacji Karawaningu (ECF), a wypracowane wnioski poparte przez wszystkich (13) członków. Europejska Federacja Karawaningowa (ECF) jest organizacją patronacką reprezentującą krajowe organizacje europejskiej branży karawaningowej. W tym kontekście również Polski Związek Motorowy opowiada się za rozszerzeniem prawa jazdy kategorii B na samochody

kempingowe do 4,25 t. Wymaga to jednak odpowiedniej zmiany.

Co trzeba zmienić?

Homologacja typu UE kwalifikuje samochody osobowe i kempingowe jako pojazdy M1 przeznaczone do przewozu osób (nie więcej niż 8 pasażerów z wyłączeniem kierowcy) i ich bagażu. Samochody kempingowe są wykorzystywane prywatnie głównie do celów rekreacyjnych. Liczba pasażerów jest tutaj podstawowym kryterium podziału pomiędzy różnymi pojazdami kategorii M (M1: samochód osobowy; M2, M3: autobusy). Gdy samochód kempingowy przekracza 3,5 t, wymagania dotyczące masy pojazdu dla prawa jazdy kategorii B nie odpowiadają zasadom homologacji dla niektórych cięższych pojazdów kategorii M1 i powinny być ujednolicone.

Trzecia dyrektywa w sprawie praw jazdy obejmuje pojazdy silnikowe kategorii B o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, zaprojektowane i skonstruowane do przewozu nie więcej niż 8 pasażerów oprócz kierowcy. Prawa jazdy kategorii C1 i C są przeznaczone przede wszystkim do zawodowego transportu towarów. Samochody kempingowe o masie do 3,5 t mogą być prowadzone przez kierującego z prawem jazdy kategorii B. Jeśli zaś jego masa przekracza 3,5 t konieczne jest prawo jazdy kategorii C1 (do 7,5 t), niezależnie od tego, czy pojazd jest używany do celów prywatnych i rekreacyjnych, czy też ma takie same lub bardzo podobne wymiary.

W dyrektywie 2012/36/UE uznano, że „Inaczej niż w przypadku pojazdów kategorii C, które służą do profesjonalnego przewozu towarów, kategoria C1 jest heterogeniczna i obejmuje szeroką gamę pojazdów, takich jak pojazdy do użytku rekreacyjnego lub osobistego, pojazdy ratunkowe i pojazdy służb przeciwpożarowych, a także pojazdy użytkowe wykorzystywane w celach zarobkowych, których prowadzenie nie jest podstawowym zajęciem kierowcy”. Niestety, C1 i nowo wprowadzona C1 97 są prawie identyczne. Dlatego prawo jazdy kategorii C1 97 jest tak samo nieatrakcyjne dla użytku prywatnego jak od dawna było prawo jazdy kategorii C1.

O co się staramy?

Polski Związek Motorowy na prośbę FICC, a zatem również organizacji reprezentujących wiele państw na świecie, opowiada się za dążeniem do stałego i mającego przyszłość uzupełnienia europejskiego prawa dotyczącego praw jazdy. Prawa jazdy używane do celów prywatnych dla pojazdów o masie powyżej 3,5 t nie mogą być oparte na prawie jazdy kategorii C1 o przeznaczeniu komercyjnym. W przypadku prawa jazdy do celów prywatnych konieczne jest skupienie się na prawie jazdy kategorii B.

Dla kogo to wszystko?

W Europie według danych za 2019 rok zarejestrowanych było 2,2 mln samochodów kempingowych. W latach 1995-2020 roczna liczba zarejestrowanych pojazdów tego typu wzrosła z 30 000 do 145 000. Około 85% nowo zarejestrowanych samochodów kempingowych mieści się w limicie 3,5 t. Szacuje się, że liczba chętnych na samochody kempingowe powyżej 3,5 t znacznie wzrosła, gdy granica tonażu na prawo jazdy kategorii B zostanie zmieniona na 4,25 t. Zmienia się też prawdopodobnie możliwości konstrukcyjne poprzez stosowanie trwalszych lub po prostu bezpieczniejszych materiałów do zabudowy części mieszkalnych. Kierunek jest zatem obiecujący.



Czy to będzie bezpieczne?

Statystyki wypadków nie uzasadniają tych ograniczeń względem miłośników podróżyowania kamperami. Liczba samochodów kempingowych biorących udział w wypadkach jest niezwykle niska we wszystkich klasach wagowych i nic nie wskazuje na to, aby ciężkie samochody kempingowe brały w nich udział w większym stopniu. Od 1997 roku w Niemczech Federalny Instytut Badawczy Dróg Krajowych (BASt) corocznie analizuje dane statystyczne dotyczące wypadków samochodów kempingowych. Podobnie jak w poprzednich latach, statystyki te są na bardzo niskim poziomie. Spośród 439 990 pojazdów mechanicznych, które brały udział w wypadkach z obrażeniami ciała, 977 to samochody kempingowe.

Udział wszystkich wypadków związanych z obrażeniami ciała spowodowanymi przez prowadzących samochody kempingowe po raz kolejny nieznacznie spadł w ostatniej dekadzie i wynosi obecnie 0,2%. Badanie przeprowadzone przez BASt potwierdza bardzo pozytywny wynik już w 2013 roku, z mniej niż 0,3% wszystkich wypadków z obrażeniami spowodowanych przez kierujących samochodami kempingowymi. Jednakże, zgodnie z danymi BASt, spojrzenie na skutki wypadków wskazuje na znacznie większe bezpieczeństwo drogowe pojazdów rekreacyjnych, nawet w porównaniu z samochodami osobowymi. Spośród

2167 śmiertelnie rannych kierowców i użytkowników pojazdów w 2019 roku tylko 2 było użytkownikami samochodów kempingowych (1364 dla samochodów osobowych).

Dlaczego warto?

Zachowanie kierowców samochodów kempingowych ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo na drodze. Samochody te są zazwyczaj prowadzone w ciągu dnia, przeznaczone do celów prywatnych i z „wakacyjną prędkością”. Nie ma dowodów na to, że pojazdy kempingowe o masie 4250 kg lub 4500 kg są znacznie trudniejsze w prowadzeniu niż te o masie mieszczące się w 3500 kg. Wymiary samochodów kempingowych o masie 3500 kg i 4250 kg są identyczne. Nawet pojazdy kempingowe o masie całkowitej 4500 kg są zazwyczaj identyczne z tymi o masie 3500 kg.

Samochody kempingowe o masie powyżej 3,5 t mają zazwyczaj tylko zmodyfikowane podwozie, które pozwala na zwiększenie ładowności. Wygląd ogólny (długość, szerokość, wysokość) pojazdu o masie 4,25 t lub 4,5 t jest zazwyczaj identyczny z wyglądem modelu 3,5-tonowego. Masa takich samochodów stale rośnie. Oprócz podnoszenia bezpieczeństwa i ochrony środowiska, co jest wymagane przez prawo UE, coraz większe wymagania klientów w zakresie komfortu prowadzą również do zwiększenia masy pojazdów. Lekkie materiały konstrukcyjne spowalniają ten trend, ale go nie zatrzymują.

Większe możliwości dla paliw alternatywnych?

Temat ten niedawno na łamach „PC” opisywał Rafał Dobrowolski. Nowelizacja przepisów dotyczących praw jazdy kategorii B i o dmc 4250 kg dla aut zasilanych paliwami alternatywnymi rzekomo ma wejść w życie w maju 2021 roku. Wydaje się być oczywiste, że kampery zasilane paliwami alternatywnymi będą potrzebowały dodatkowo zwiększonej masy całkowitej ponad 4,25 t w celu wyrównania dodatkowej masy alternatywnego zasilania (akumulatorów itp.). Na dziś prawie wszystkie samochody kempingowe jeżdżą na oleju napędowym. W przeciwieństwie do rynku samochodów osobowych, lekkie pojazdy użytkowe wykorzystywane w produkcji pojazdów kempingowych nie będą zbyt szybko oferowały odpowiednich rozwiązań w zakresie asortymentu i dodanej masy. Ponadto w przedmiotowej sprawie, czyli zwiększenia cennej ładowności potrzebnej podróżującym, niewiele to zmieni.

Dlaczego? W zeszłym roku Ministerstwo Infrastruktury zaproponowało modyfikację w ustawie o transporcie drogowym, która ma zmienić uprawnienia posiadaczy prawa jazdy kategorii B. Chodzi o słowa mówiące o tym, jakie pojazdy będą mieli prawo prowadzić. Będzie można jeździć: „Pojazdem samochodowym

zasilanym paliwami alternatywnymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz nieprzekraczającej 4250 kg, jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t wynika z zastosowania paliw alternatywnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, a informacja o tym przekroczeniu jest odnotowana w dowodzie rejestracyjnym”. W rzeczywistości przesunięcie limitu masy prawa jazdy B z 3,5 t do 4,25 t nie daje żadnych korzyści prywatnie używanym samochodom kempingowym, jeśli dodane 750 kg ładowności zostanie przypisane wyłącznie napędowi alternatywnemu.

Caravanning dla klimatu

Podczas prac przygotowawczych do próby zmiany przepisów przeanalizowano też emisję gazów cieplarnianych z różnych form wypoczynku. Według badania wakacje z przyczepą lub samochodem kempingowym powodują mniejszą emisję substancji szkodliwych dla klimatu niż podróże lotnicze i noclegi w hotelach. Nawet podróże koleją niekoniecznie mają o wiele lepszy bilans klimatyczny. Badanie to potwierdza wyniki wcześniejszych analiz przeprowadzonych przez Œko-Institut (Niemcy) i Osfoldforskning (Norwegia). Zysk z tej formy wypoczynku ma dla budżetów państw członkowskich znaczenie.

Turystyka karawaningowa przynosi 23 mld euro obrotów i nabiera coraz większego znaczenia w Europie. Turyści z samochodami kempingowymi, przyczepami kempingowymi lub namiotami przynieśli w ubiegłym roku gospodarce prawie 23 mld euro obrotów w sprzedaży. Głównym motorem jest turystyka samochodami kempingowymi.



Epilog

Mając to wszystko na uwadze Polski Związek Motorowy zwrócił się w dniu 21.01.2021r. do Ministra Infrastruktury z prośbą o rozważenie wystosowania propozycji do Komisji Europejskiej w tej sprawie oraz poparcia stanowiska FICC dotyczącego możliwości zwiększenia dopuszczalnej masy pojazdu dla prawa jazdy kategorii B ponad 3,5 t i ułatwienia uzyskania prawa jazdy kategorii B dla samochodów kempingowych do 4,25 t.

Czy to się uda? Tego nie wie nikt, jednak nie tracmy nadziei. Ekologiczny aspekt zmiany zapowiedzianej dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi jest zrozumiały, ale skoro uznano, że kierujący pojazdem z kategorią prawa jazdy B na podstawie takiego samego egzaminu i nabytych uprawnień będzie mógł prowadzić kampera zasilanego paliwami alternatywnymi i ważącego łącznie nawet do 4,25 t, to co stoi na przeszkodzie, aby rozszerzyć te uprawnienia na pozostałych kierowców mających pod maską klasyczny napęd?

REKLAMA



S
Stena Line
PROMY DO SZWECJI

www.stenaline.pl



„DZIKIE TŁUMY POD KROKWIAMI”

JAK KAMPEROWAĆ ZIMĄ POZA KEMPINGIEM?

Kamperowanie na dziko zimą. Brzmi jak horror? Niekoniecznie, choć niekamperowym znajomym właśnie moje zimowe wyjazdy wydawały się najbardziej ekstremalne. Pandemia posadziła za kierownicą kamperów znacznie więcej osób niż w latach poprzednich, kiedy jadąc przez zimową Polskę, nie mijałam żadnego kampera.

Anna Maria Siwińska

Czy żeby wyjechać kamperem na narty, trzeba mieć najnowszy model ze wszystkimi ułatwieniami? Niekoniecznie! Kilka rzeczy natomiast warto wiedzieć, a na zimową wyprawę przygotować nie tylko samochód, który oczywiście musi być zaadaptowany do zimowej eksploatacji i mieć nie tylko ocieplone ściany, podwójne szyby, ale też zaizolowane szyberdachy i uszczelnioną szoferkę. Na postoju przez pojedyncze szyby i ścianę do silnika tracimy najwięcej cennej energii.

Reżim ciepły

Prawie najwięcej, bo najwięcej tracimy jednak podczas wchodzenia i wychodzenia z samochodu. Warto z załogą przeciwżyć standardy zachowania czegoś, co my nazywamy „reżimem ciepłym”, czyli: nie uchylać drzwi, nie otwieramy ich bez potrzeby, mają być otwarte jak najkrócej i otwierane jak najrzadziej. Po zaparkowaniu od razu zakrywamy szyby w szoferce specjalnymi matami. I uwaga – zimą mocujemy maty folią do środka. Folia odbija ciepło i nie pozwala mu się wydostawać na zewnątrz, ten prosty trik pozwoli zaoszczędzić kilka stopni, a rygorystyczne stosowanie do pozostałych zasad – nerwy i cenny gaz.

Co ze sobą zabrać?

Część rzeczy, które zabieramy w podróż kamperem, pokrywa się ze standardowym zimowym wyposa-

żeniem osobówki, a więc oczywiście trzeba zmienić opony na zimowe. Klasyczne kampery zazwyczaj mają napęd na jedną oś (przednią), więc warto wyposażyć się w łańcuchy, które „udźwigną” taki tonaż i, co pozornie jest oczywiste, w umiejętności jeżdżenia po śniegu. Ponieważ jedziemy zazwyczaj w góry, łańcuchy i umiejętności podjeżdżania mogą się przydać. Warto też zdjąć nogę z gazu i pilnować obrotów, o ile nie chcemy wychodzić z poślizgu szafą. A nie chcemy.

Dbaj o akumulator!

Zimą w każdym samochodzie pierwszy siada akumulator. W kamperze mamy dwa – rozruchowy do odpalania samochodu i pokładowy do oświetlenia i kamperowej infrastruktury, oba powinny być w miarę nowe i naładowane. Dla świętego spokoju zabieram ze sobą prostownik i kable rozruchowe. Nie jest to konieczne, za to znajomość zdania: „czy mogę odpalić po kablu”, bo wystarczy wyjść przed samochód z kablami i żalosnym wyrazem twarzy, żeby znalazł się litościwy sąsiad z mocniejszym akumulatorem – przydaje się. Kable powinny być mocniejsze niż te, którymi odpalamy miejski samochód. Kamper ma większy akumulator i większy pobór mocy. Często „na budzie” stosuje się akumulator żelowy. Ma on wiele zalet, ale nie odpalimy z niego samochodu. Na wszelki wypadek używam dwóch dużych akumulatorów ołowiowych i zdarzało mi się już je zamieniać.



Na takiej drodze łańcuchy wyraźnie zmniejszają ryzyko poślizgu

Czasami trzeba się odkopać. „Odśnieżajcie, odśnieżajcie, a ja zrobię wam zdjęcie!”

Zimowe mieszkanie

Moich ulubionych miejsc „na dziko” zimą jest mniej, bo niektóre są zasypane kilkumetrową warstwą śniegu. Pobocza też się drastycznie zwężają. Wyjazd trzeba więc zaplanować starannie, jeśli nie chce się skończyć na (odśnieżonej) stacji benzynowej. Mieszkanie pod wyciągiem w sezonie narciarskim to nie jest najlepszy pomysł. W Austrii to zabronione, niektóre włoskie gminy też tego nie lubią. Z krajów, do których jeździłam kamperem na narty, do mieszkania pod wyciągiem najlepsza była... Polska. Beskidzkie wyciągi wręcz zachęcały, udostępniając wodę i możliwość wylania ścieków.

Serwis kampera również jest utrudniony, bo wszystko zamarza, podczas dłuższych wyjazdów warto więc co kilka dni planować lądowanie na kempingu. Tu dla odmiany Polska się nie sprawdza, niewiele kempingów oferuje całoroczny dostęp, za to wszystkie kraje żyjące z nart i narciarzy posiadają w rejonach nie tylko kilka otwartych, dobrze wyposażonych, całorocznych kempingów, ale też znacznie tańsze place postojowe. Część z nich jest zorganizowana przez gminy i dobrze skomunikowana z infrastrukturą narciarską.

Grzejemy

Kampery wyposażone są w ogrzewanie gazowe. Z powodu dużego zużycia prądu „farelki” i inne dmuchawy są na kempingach zakazane. Ogrzewanie

gazowe, nawet w starszych modelach kamperów, jest wydajne, ale warto mu trochę pomóc. W mroźnym i suchym powietrzu temperatura spada nawet o 1°C na każde 100 m wysokości. Jeśli możesz – nie śpij na szczycie czy przełęczy, zjedź do wioski w dolinie. W dolinach jest nie tylko kilka stopni cieplej, wiatr też jest znacznie słabszy. Zaoszczędzisz na ogrzewaniu, bo jeden nocleg w porywistym górskim wietrze może zużyć butlę gazu. To nie przenośnia.

Parkując w ciągu dnia i opuszczając kampera, żeby rzucić się w wir zimowych atrakcji, jeśli możesz, zaparkuj go na słońcu. Górskie słońce znakomicie nagrzewa wnętrze i ładuje akumulatory poprzez panele słoneczne. Na zimowy wyjazd zaopatr się w dwie butle wypełnione „zimowym” gazem, czyli nie propanem-butanem (dostępnym wszędzie w Polsce), ale propanem. Propan-butan poniżej zera nie będzie się palił albo, jeśli uda się wam podgrzać komorę, gdzie trzymacie butle, będzie mniej wydajny niż propan. Jeśli jedziesz za granicę, pamiętaj o reduktorach do butli. Uwaga przy gotowaniu – w kamperze może się robić wilgotno – uchylajcie szyber, gotując, albo zróbcie szybkie wietrzenie przez wieczornym dogrzewaniem. Dobrze nagrzanie wieczorem kampera, gotowanie i zjedzenie obiadu pozwalało nam dostać do rana z termostatem skróconym na minimum. Rano bywało... rzeško, wyglądając spod śpiworów, graliśmy w papier – nożyce – kamień, losując, kto wychodzi włączyć grzejnik.

Woda

„Jest zima, pani kierowniczo, to musi być zimno”, a często poniżej zera. Woda ma to do siebie, że poniżej zera zamarza. Niestety czasami w zbiorniku (źle) lub przewodach (bardzo źle). Zbiornik wody i część przewodów znajdują się zazwyczaj tam, gdzie działa ogrzewanie. Ta woda jest bardzo zimna, ale jeśli nie postawisz kampera na kilka dni w bardzo niskich temperaturach, to nie zamarznie. A na pewno nie zamarznie, jak zostawisz kampera na pół dnia i pójdziesz na narty. Pamiętaj o parkowaniu w słonecznym miejscu.

Trochę gorzej jest ze zbiornikiem na szarą wodę, który znajduje się pod samochodem i zazwyczaj nie jest izolowany. Można się ratować w sposób ekologiczny – najlepszy byłby glikol propylenowy, który nie jest szkodliwy ani dla ludzi, ani dla środowiska (jest w liquidach do e-papierosów i w kosmetykach), można sobie doraźnie poradzić, wlewając do zbiornika denaturat (lub inny alkohol), a nawet zimowy płyn do szyb (rozcieńczyć się, ale szara woda będzie zamarzała nieco wolniej) albo hardkorowo – koncentrat płynu do chłodziw. Polecam też nalać glikolu albo czegoś niezamarzającego do spłuczki w toalecie. Mała rzecz, a cieszy, jeśli po jeździe na nartach zaistnieje potrzeba spuszczenia wody w kamperowym „kibelku”.

Załoga

Warto wiedzieć, że jeden człowiek energetycznie grzeje tak jak jedno żeberko kaloryfera, nie lekceważ swoich załogantów. Niestety zimą wieczory spędza się w kamperze przy świeczce i ciepłym kakao (czy co tam pijecie wieczorami w kamperach). Zbyt duża liczba osób na pokładzie się nie sprawdza. Teoretycznie większość kamperów zarejestrowana jest na 4-6 osób, ale zimą nie pakujcie ich do pełna. 6 osób w jednym pojeździe to mission impossible. Podziwiam, jeśli komuś się udało, bez pozabijania się, nie mówiąc już o możliwości skutecznego wysuszenia ciuchów i butów w takim tłumie.

Narty

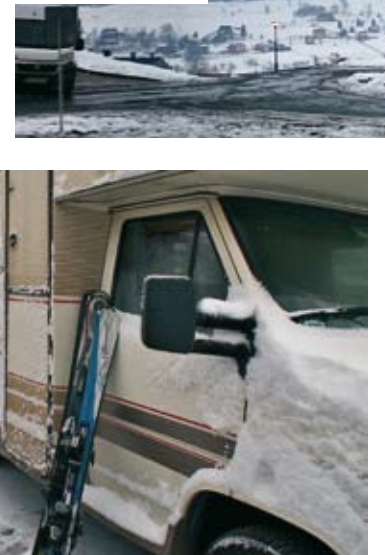
Zimą większość z nas wyjeżdża na narty albo inne sporty „śniegopochodne”. Jeśli nie macie w kamperze dużego bagażnika z tyłu, najwygodniej wozić narty w boksie na dachu. Tam też zamykamy je na noc. Mimo mojej wiary w ludzi, odradzam trzymanie nart i butów nocą przed kamperem. Dobra rada – nie opierajcie nart o samochód, jeśli chcecie do niego wejść. Na pewno się przewrócą, porysują szybę i urwą jakiś ważny element. W bagażniku można też trzymać skorupy butów narciarskich, a do środka zabrać tylko botki. Rano wstaw skorupy do środka, bo na mrozie zeszytnięją i trudniej będzie je założyć.



Widowskowe wschody i zachody słońca pomagają w walce z warunkami pogodowymi



Organy z sopli – oznaka z mrozu



Opieranie nart o budę to ryzykowny pomysł. Poruszenie kamperem je przewróci



Wysokość nie jest problemem dla kampera



Kamper z grzywką

Suszenie

Tarżanie się w śniegu ma, szczególnie u młodszych załogantów, poza dostarczoną radością, także przykre następstwa, a mianowicie kompletnie przemoczone ciuchy i buty. Ile się da, należy wytrzeć przez kamperem. Otrępane, kapiące rzeczy wieszalam w kamperze pod prysznicem, a potem na zaimprovizowanej w poprzek pojazdu suszarce z kijów narciarskich. Kije przesadzają o przewadze nart nad snowboardem. Snowboardziści powinni pomyśleć o jakiejś podwieszanej suszarce. Warto też zainwestować w ogrzewacze do butów. Istnieją samochodowe zasilane z gniazda zapalniczkowego, są na baterie, są nawet – najmniej wydajne – chemiczne.

Niezbędnik

Musisz się wyspać, a nie wyśpiś się, walcząc z zimnem. Najlepszy do kampera na zimę będzie śpiwór puchowy, ostatecznie puchowa koldra. W sklepach turystycznych można kupić śpiwory do -20°C. Pierzyna babci wam tego nie zapewni, ale do kampera w zupełności wystarczy śpiwór z komfortem ciepłym do 0°C. Nie zamarzniesz na pewno. Przyda ci się też polarowa piżama.

Na noc i dzień zaopatrzyć się w bieliznę z wełny merino. Nie zrażaj się, że to wełna. Ta z merynosów jest miękka i przyjazna, robione z niej podkoszulki (na zimę polecam te z długim rękawem), legginsy, a nawet... biustonosze nie gryzą. Wełna merino grzeje, nawet jak jest mokra (idealne przy wysiłku fizycznym i przemok-

nięciu), błyskawicznie schnie, praktycznie nie chłonie zapachów, więc trudno ją zapocić. Wystarczy wypłukać w wodzie, żeby była czysta i pachnąca. Do chodzenia po kamperze koniecznie zabierzcie ciepłe skarpetki, a zimowy ekwipunek załogi poszerzcie o ciepłe kapcie z grubą podeszwą. Na rynku są puchowe botki, ale zwykłe też dadzą radę. Ważne, żeby nie były to po prostu skarpetki z doszytą podeszwą. Podłoga w kamperze jest zazwyczaj zimna.

Z rzeczy nieoczywistych, na chłodne noce przyda się szlafmyca, czyli cienka czapka, w której możesz spać. Szczególnie jeśli masz problemy z zatokami, warto je osłonić, gdyby temperatura w kamperze spadła. Jeśli planujesz noclegi na niesprawdzonych kempingach, zabierz suszarkę do włosów. Nie wszędzie jest w wyposażeniu, a zimą jest absolutnie konieczna.

Gdy nie lubisz zimy zimą

Jest metoda, jeśli nie lubisz zimy i nie masz ochoty martwić się zamarzającą wodą w zbiorniku, nieodpalającym ogrzewaniem i dbałością o cztery warstwy bielizny. Wsiadaj w kampera i jedź na południe Europy. Zima w Andaluzji była wyjątkowa! W tym roku planowałam wyprawę do Turcji lub Maroko, ale niestety plany pokrzyżowała pandemia. Dbajcie o siebie i do zobaczenia na zimowym szlaku!

foto. Anna Maria Siwińska,
Bartłomiej Ryś



Wobec natury kamper wygląda jak zabawka



Wnętrze zamienia się w suszarnię,
a wszystkie szafki wypełnione są po brzegi



Odsńiezać można dłońmi, ale lepiej łopatką



HOBBYKOMPLETT
Pełne wyposażenie

...STWORZONE Z NASZYCH MARZEŃ
DOPASOWANE DO TWOICH OCZEKIWAŃ...



NOWA GENERACJA POJAZDÓW KEMPINGOWYCH

W nowocześnie wyposażonej kuchni czy w przestronnej jadalni poczuć się jak w domu. To wszystko dzięki seryjnemu wyposażeniu HobbyKomplett, które przybliży Cię do domowego standardu bez ponoszenia dodatkowych kosztów i straty cennego czasu.

MADE IN GERMANY

Autoryzowani Dealerzy Hobby w Polsce

Centrum Campingowe Smolicz
ul. Kobylnicka 19, Bugaj
62-010 Pobodziska
tel. +48 514 33 23 44, +48 604 900 996
e-mail: biuro@smolicz.pl
www.smolicz.pl

Centrum Campingowe S-Camp
Marcin Szczurek
ul. Warszawska 194, 43-155 Bieruń
tel. +48 32 216 95 73, +48 601 893 845
e-mail: biuro@s-camp.pl
www.s-camp.pl

2N-Everpol Sp. z o.o.
ul. Puławska 10, 05-532 Tomice k/ Warszawy
tel. +48 22 727 50 11, +48 501 195 997
e-mail: info@everpol.pl
www.everpol.pl

CarGO! Pomorze Sp. z o.o. Sp. K.
Oddział w Wejherowie
ul. Inwalidów Wojennych 1, 84-200 Wejherowo
tel. +48 503 33 34 34, +48 503 33 34 32
e-mail: hobby@cargogroup.pl
www.przyczepyhobby.pl

Centrum Campingowe Łukasz Chlebny
ul. Dudki 5 C, 99-300 Kutno
tel. +48 600 812 981, +48 604 463 873
e-mail: biuro@cckutno.pl
www.cckutno.pl

Centrum Kempingowe M-Camp
ul. Kolejowa 2, 58-200 Dzierżonów
tel. +48 511 385 004, +48 667 906 185
e-mail: biuro@campery.eu
www.m-camp.com.pl

Hobby
GEBAUT FÜR'S LEBEN

Hobby-Wohnwagenwerk Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg, Deutschland
tel. +49 4331 606 0, www.hobby-caravan.de

Przedstawicielstwo Handlowe firmy Hobby w Polsce

grenovi

GRENOVI Sp. z o.o. Sp. komandytowa
Pawłówek 35, 62-800 Kalisz
tel. +48 797 663 405, +48 798 023 816
e-mail: hobby@grenovi.pl, www.grenovi.pl

BAZA POLSKICH WYPOŻYCZALNI 2021

WYNAJMUJEMY KAMPERA!

Co musisz wiedzieć?

Przekonaj się, czy caravanning to forma podróżowania stworzona dla Ciebie! Wypróbuj kampera, który zwrócił Twoją uwagę. Odwiedzaj kempingi. Zaplanuj pierwszą turystyczną trasę i ciesz się ze swobody dostępnej tylko tutaj!

Liczba wypożyczalni wzrasta, a więc rosną też możliwości przeprowadzenia debiutu za kierownicą turystycznego pojazdu. Ten dział stworzyliśmy dla Was! To zaproszenie i zachęta do wypożyczania pojazdów kempingowych oraz smakowania wolności!

Dowiesz się, jakie formalności towarzyszą wypożyczeniu, jak zaplanować podróż, na co uważać, gdzie znaleźć wypożyczalnię.

Jedziemy!

Na naszej caravanningowej mapie Polski każde województwo oznaczyliśmy kolorem odpowiadającym ujętym w tabeli wypożyczalniom, zlokalizowanym na określonym terenie. Sprawdź, do której wypożyczalni będziesz miał najbliżej. Być może oferta tych bardziej oddalonych od Twojego miejsca zamieszkania okaże się również atrakcyjna?! Na tej stronie rozpocznij planowanie swojej przygody!



Baza Polskich Wypożyczalni 2021

Baza wypożyczalni to zestawienie, za pomocą którego chcemy ułatwić wam to pierwsze lub kolejne wynajęcie kampera lub przyczepy. Już teraz zaplanuj wypoczynek, pamiętając, że liczba dostępnych kamperów jest ograniczona. Warto więc pomyśleć o rezerwacji, nie odkładać decyzji na potem, przekalkulować swój urlop. Tabela będzie w tym bardzo pomocna. Tutaj sprawdzisz, która z wypożyczalni przygotowała odpowiednią dla ciebie ofertę, ile wynosi kaucja, czy ubezpieczenie jest wliczone w cenę najmu, jaki jest minimalny czas wypożyczenia, lub na jakie wyposażenie dodatkowe możesz liczyć?

Baza Polskich Wypożyczalni 2021

LP.	NAZWA FIRMY	LOGO	ADRES	KONTAKT (NR TEL., E-MAIL, WWW)	LICZBA POJAZDÓW		CENA ZA DOBĘ/NETTO LIMIT KM/DOBĘ		KAUCJA	UBEZPIECZENIE W CENIE	MOŻLIWOŚĆ PODSTAWIENIA AUTA	MINIMALNY OKRES NAJMU	OPŁATA SERWISOWA	OGRANICZENIE WIEKU	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
					KAMPERY	PRZYCZEPY	SEZON NISKI	SEZON WYSOKI							
1.	M-Camp Centrum Kempingowe		Kolejowa 2 58-200 Dzierżoniów woj. dolnośląskie	tel. +48 511 385 004, +48 667 906 185 biuro@campery.eu www.campery.eu	8	–	400-850 zł netto		3000- 5000 zł	AC/OC NNW Assistance	TAK	7 dni	300 zł cena netto	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, hak, nawigacja, telewizja satelitarna
2.	The Campers		Graniczna 141a Wrocław woj. dolnośląskie	tel. +48 660 783 930 info@thecampers.pl www.thecampers.pl	6	–	285-310 zł bez limitu km	470-495 zł bez limitu km	4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	350 zł	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, markiza, meble kempingowe
3.	RentalCamper		Grudziądz 86-302 Biały Bór 131 woj. kujawsko-pomorskie	tel. +48 660 533 047	3	–	420/480/580 zł bez limitu km		3000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3 dni	wliczona w cenę	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, hak, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, nawigacja, przystosowanie do warunków zimowych
4.	WCZASOWÓZ		Chełmińska 5 86-200 Brzozowo k. Chełmna woj. kujawsko-pomorskie	tel. +48 603 66 80 00 info@wczasowoz.pl www.wczasowoz.pl	8	–	300 zł	500 zł	4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 5 dni w zależności od sezonu	250 zł netto	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, hak, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
5.	kamperydlaciebie.pl		Ferdynanda Ossendowskiego 7 93-228 Łódź M. Konopnickiej 10 97-360 Kamieńsk woj. łódzkie	tel. +48 724 234 444 biuro@kamperydlaciebie.pl www.kamperydlaciebie.pl	9	–	374 zł bez limitu km	550 zł bez limitu km	5000 zł	OC/AC Assistance	TAK	3 dni	300 zł	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, meble kempingowe, ekspres do kawy i spieniacz do mleka, solary, przetwornica 12/230 V, pryznic zewnętrzny, hak, grill gazowy, najazdy, 20 m kabel elektryczny, 25 m wąż do wody, chemia toaletowa
6.	Campery Apus		al. 29 Listopada 166 31-236 Kraków woj. małopolskie	tel. +48 661 337 311, 661 337 310 campery.apus@gmail.com www.camperyapus.pl	3	–	od 300 zł bez limitu km	od 500 zł bez limitu km	5000 zł brutto	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	300 zł brutto	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, telewizja naziemna, solar, markiza, meble kempingowe
7.	Duni.pl		Pienińska 11 33-300 Nowy Sącz woj. małopolskie	tel. +48 601 877 515 rent@duni.pl, www.duni.pl	2	1	kamper 500 zł przyczepa 180 zł		4000 zł 1000 zł	AC	NIE	NIE	NIE	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, hak, nawigacja, telewizja satelitarna, przystosowanie do warunków zimowych
8.	Trans-Al Rentals		Energetyków 2 32-050 Skawina k. Krakowa woj. małopolskie	tel. +48 665 559 555 rentals@trans-al.eu www.wypożyczalniaskawina.pl	5 kamperów	2 luxury 5,5 t, kat. C	400-680 zł za dobę		5000 zł	OC/AC NNW	TAK	3 dni	200 zł	< 27 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, markiza
							750-1800 zł za dobę		10 000- 15 000 zł			7 dni	250 zł		klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych (ogrzewanie Alde), markiza, przetwornica
9.	Wadowscy Campery		Myslenicka 7, 32-031 Gaj al. Krakowska 18 05-090 Janki k/Warszawy woj. małopolskie	tel. +48 725 352 100, +48 12 213 21 30 sale@wadowscy.pl www.kampery.wadowscy.pl	10	–	od 370 zł		5000 zł	NNW Assistance	NIE	5 dni	NIE	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, nowe pojazdy co rok, pościel, chemia toaletowa, polska obsługa zagraniczna, transfer z i na lotnisko, doradztwo w języku polskim i angielskim
10.	CamperyASONE		Biuro: Poprawna 127, Warszawa Parking: Zwolińska 89, Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 606 11 33 50 campery@asone.pl www.camperyasone.pl	10	–	Pólintegry: 495-695 zł bez limitu km Integry Premium: 695-895 zł bez limitu km Integra Prestige: 895-1295 zł bez limitu km		5000 zł 6000 zł 7000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	5, 7, 14 dni w zależności od sezonu	400 zł	< 27 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna (DVB-T, smart), pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych (ogrzewanie Alde), markiza, meble kempingowe, duo control, Integra Prestige
11.	CarGO! Warszawa		Warszawa Nowa siedziba wkrótce woj. mazowieckie	tel. +48 503 36 33 33 warszawa@cargogroup.pl www.cargogroup.pl	7	–	od 250 zł/ brutto bez limitu km	od 380 zł brutto bez limitu km	4000 zł	OC/AC Assistance	NIE	5, 7 dni w zależności od sezonu	350 zł < 14 dni	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni (dopłata), przystosowanie do warunków zimowych
12.	KamperStacja		Sikorskiego 36 05-082 Kwirynów woj. mazowieckie	tel. +48 601 432 181 biuro@kamperstacja.pl www.kamperstacja.pl	5	–	374-520 zł w zależności od modelu auta bez limitu km	537-683 zł w zależności od modelu auta bez limitu km	5000 zł	OC/AC NNW Assistance+	TAK do 100 km	4, 7, 10 dni w zależności od sezonu	NIE	< 26 lat prawo jazdy < 3 lata	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, meble kempingowe, markiza z oświetleniem + mata, dwie butle z gazem, przetwornica, najazdy, 15 m kabel elektryczny, 15 m wąż do wody, chemia toaletowa
13.	McRent Warszawa		al. Krakowska 18 Warszawa Janki, 05-090 Janki woj. mazowieckie	tel. +48 22 773 40 43 warszawa@mcrent.pl www.mcrent.pl	25	–	od 390 zł		5000 zł	NNW Assistance	NIE	5 dni	370 zł	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, nowe pojazdy co rok, pościel, naczyń, sztućce, garnki, chemia toaletowa, polska obsługa zagraniczna, transfer z i na lotnisko, support techniczny i doradcy w języku polskim i angielskim
14.	Rodeo Campers		Radzyńska 210 03-674 Warszawa woj. mazowieckie	tel. +48 504 216 845, 22 353 99 99 info@rodeocampers.pl www.rodeocampers.pl	4	–	400-570 zł bez limitu km		5000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	300 zł brutto < 14 dni brak opłat	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do zim, przyłącze prądu, wody, butla gazowa, markiza, najazdy poziomicujące, stoliki i krzesła turystyczne, talerze, sztućce, czajnik, chemia do toalety

LP.	NAZWA FIRMY	LOGO	ADRES	KONTAKT (NR TEL., E-MAIL, WWW)	LICZBA POJAZDÓW		CENA ZA DOBĘ/NETTO LIMIT KM/DOBĘ		KAUCJA	UBEZPIECZENIE W CENIE	MOŻLIWOŚĆ PODSTAWIENIA AUTA	MINIMALNY OKRES NAJMU	OPŁATA SERWISOWA	OGRANICZENIE WIEKU	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
					KAMPERY	PRZYPYCZY	SEZON NISKI	SEZON WYSOKI							
15.	Taniekamperowanie.pl		Gościńska 1 05-805 Kanie pod Warszawą woj. mazowieckie	tel. +48 601 376 966 biuro@taniekamperowanie.pl taniekamperowanie.pl	6	–	400-800 zł		5000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	200 zł	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
16.	wynajmij-campera.pl		Słoneczna 186a 05-506 Kolonia Lesznów woj. mazowieckie	tel. +48 515 220 300 info@zlotniccy.pl www.wynajmijcampera.pl	25	–	320-690 zł za dobę		5000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	NIE	< 28 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, hak, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
17.	ACK Benimar		Zwycięstwa 11 47-225 Kędzierzyn-Koźle woj. opolskie	tel. +48 601 409 938, +48 663 624 634 info@benimar.pl, www.benimar.pl	5	4 w tym 2 namiotowe	450 zł	550 zł	6000 zł	TAK	250 zł do 150 km od siedziby firmy	7 dni	370 zł < 7 dni brak opłat	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, telewizja naziemna
18.	camper4u.pl		Matejki 22 Strzelce Opolskie woj. opolskie	tel. +48 509 601 450 biuro@camper4u.pl	4	2 namioty dachowe	350-450 zł bez limitu km	550-650 zł bez limitu km	5000 zł	OC/AC NNW	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	NIE	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
19.	Harmar Centrum Kempingowe		Wypoczynkowa 4 49-313 Lubrza woj. opolskie	tel. +48 532 480 350 kontakt@kamperyiprzyczepy.pl www.kamperyiprzyczepy.pl	3	10	kamper: 285/450 zł limit 350 km/dobę		4000 zł	OC/AC NNW	TAK	3 dni	285 zł	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
							przyczepa: 120/180 zł		2000 zł	TAK			150 zł	bez ograniczeń	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni
20.	Rent Camp		Jaspisowa 1 36-060 Głogów Małopolski (Rzeszów) woj. podkarpackie	tel. +48 725 540 540, +48 725 340 340 kontakt@rentcamp.pl www.rentcamp.pl	2	–	370/450/553 zł brutto bez limitu km		4000 zł	OC/AC NNW	TAK 1,50 zł/kilometr brutto liczone w obie strony	3 dni	250 zł < 7 dni brak opłat	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, wyposażenie ogrodowe, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, nawigacja, telewizja satelitarna
21.	Sunday Travel		Jana Pawła II 87, 35-317 Rzeszów Filia: Kłęczany 311 B 39-127 Będziemyśl woj. podkarpackie	tel. +48 519 044 334, 533 533 865 info@wynajem-kampera.pl www.wynajem-kampera.pl	15	1 kampervan	280 zł	400 zł	4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	NIE	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do zimy, meble kempingowe, markiza z oświetleniem + mata, najazdy, pełne wyposażenie kuchni, nawigacja, przetwornica, przyłącza prądu i wody, chemia toaletowa, butla z gazem, zamykany monitorowany parking na auto prywatne - wszystko w cenie
22.	Auto-Mobil		Gdańska 17 84-200 Wejherowo woj. pomorskie	tel. +48 725 575 002	2	–	390-550 zł brak limitu km		4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	4 dni	300 zł netto	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, markiza, zestaw mebli wypoczynkowych
23.	AZAR4		Karkonoska 11 80-180 Gdańsk woj. pomorskie	tel. +48 602 302 586, +48 730 817 422 kontakt@azar4.com	2 Pick-up Ford Ranger + kapsuła OFF-ROAD/ PREMIUM, Pick-up Ford F150 + PREMIUM PLUS	–	wariant 1: 400 zł 3-6 dni; limit dzienny 360 km wariant 2: 380 zł < 7 dni; limit dzienny 400 km wariant 3: 350 zł < 14 dni; limit dzienny 450 km wariant weekendowy: 1000 zł; limit dzienny 300 km		4500 zł	Pick-up: OC/ AC Assistance Kapsuła: cargo (ładunków w transporcie)	TAK	3 dni	200 zł	< 24 lata prawo jazdy < 5 lata	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, hak, przystosowanie do warunków zimowych, markiza, łódka, toaleta
24.	Balcamp		Wołodyjowskiego 7 83-050 Łapino woj. pomorskie	tel. +48 58 683 00 83, +48 511 139 783 biuro@baltcamp.pl, www.baltcamp.pl	4	–	450 zł bez limitu km	450 zł bez limitu km	3000 zł	TAK	NIE	7 dni	250 zł netto	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, hak, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
25.	Baltic Kamper		Strażacka 11 80-209 Dobrzewino woj. pomorskie	tel. +48 510 727 070 biuro@baltickamper.pl www.baltickamper.pl	6	3	400-550 zł netto	500-650 zł netto	5000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	4, 7 dni w zależności od sezonu	300 zł < 14 dni brak opłat	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, przystosowanie do warunków zimowych, pełne wyposażenie kuchni
26.	CarGO! Pomorze		Inwalidów Wojennych 1 84-200 Wejherowo woj. pomorskie	tel. +48 503 33 34 32 wejherowo@cargogroup.pl www.przyczepyhobby.pl	7	–	od 250 zł/ brutto bez limitu km	od 300 zł brutto bez limitu km	4000 zł	OC/AC Assistance	NIE	5, 7 dni w zależności od sezonu	350 zł < 14 dni	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni (dopłata), przystosowanie do warunków zimowych
27.	FajnyKamper.pl		30-go Stycznia 38 83-110 Tczew, woj. pomorskie	tel. +48 792 185 285 biuro@fajnykamper.pl, www.fajnykamper.pl	9	–	400/500/600 zł		5000 zł	TAK	TAK	7 dni w sezonie wysokim	300 zł	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
28.	Kamperowicz.pl		Konieczpolskiego 19A/1 81-198 Pogórze woj. pomorskie	tel. +48 509 092 884 kontakt@kamperowicz.pl www.kamperowicz.pl	3	–	350/440/570 zł		5000 zł	OC/AC Assistance	TAK	3 dni	250 zł < 10 dni brak opłat	< 28 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, markiza z oświetleniem + mata, meble kempingowe, najazdy poziomujące, grill gazowy, zewnętrzna kuchenka gazowa, przetwornica 12/250 V, gaz alarm, chemia toaletowa, dwie butle z gazem
29.	Kampery Północ		Grunwaldzka 53 84-230 Rumia woj. pomorskie	tel. +48 511 081 991, 797 022 124 biuro@kamperypolnoc.pl www.kamperypolnoc.pl	2	–	7 dni 500 zł < 7 dni 450 zł bez limitu km	7 dni 550 zł < 7 dni 500 zł bez limitu km	5000 zł	OC/AC	TAK	4, 7 dni w zależności od sezonu	250 zł netto < 7 dni brak opłat w sezonie niskim < 14 dni brak opłat w sezonie niskim	< 27 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, grill gazowy, prysznic zewnętrzny, sejf
30.	Kampery Pruszcz		biuro: Wypiańskiego 25 83-000 Pruszcz Gdański plac z kamperami: Powstańców Warszawy 67B woj. pomorskie	tel. +48 502 742 167 biuro@kampery-pruszcz.pl www.kampery-pruszcz.pl	22	–	368-668 zł brak limitu km		3000- -5000 zł	OC/AC NNW/ZK Assistance	TAK w sezonie niskim i średnim	6 dni w zależności od sezonu	250 zł	< 26 lat	klimatyzacja x2, bagażnik rowerowy, telewizja satelitarna, przystosowanie do warunków zimowych



LP.	NAZWA FIRMY	LOGO	ADRES	KONTAKT (NR TEL., E-MAIL, WWW)	LICZBA POJAZDÓW		CENA ZA DOBĘ/NETTO LIMIT KM/DOBĘ		KAUCJA	UBEZPIECZENIE W CENIE	MOŻLIWOŚĆ PODSTAWIENIA AUTA	MINIMALNY OKRES NAJMU	OPŁATA SERWISOWA	OGRANICZENIE WIEKU	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
					KAMPERY	PRZYCZEPY	SEZON NISKI	SEZON WYSOKI							
31.	Camper Planet		Ostowa 1 43-300 Bielsko-Biała woj. śląskie	tel. +48 505 124 714, +48 33 810 49 95 biuro@camperplanet.pl, www.camperplanet.pl	8	–	350 zł bez limitu km	550 zł bez limitu km	4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	300 zł < 14 dni brak opłat	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
32.	Kamperomania.pl		Kolberga 48D 44-100 Gliwice woj. śląskie	tel. +48 577 300 366 kontakt@kamperomania.pl www.kamperomania.pl	10	–	320 zł netto 350 km/dobę	570 zł netto 350 km/dobę	4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK odpłatnie, do 100 km w sezonie niskim i średnim	4, 7 dni w zależności od sezonu	180 zł < 7 dni brak opłat	< 25 lat prawo jazdy < 3 lata	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, meble kempingowe, markiza, chemia toaletowa, przetwornica, butla z gazem; wszystkie kampery rocznik 2021
33.	Viano s.c.		Wenecka 7 43-502 Czechowice-Dziedzice woj. śląskie	tel. +48 733 945 527 kontakt@viano.pl www.kampery-wynajem.pl	4	–	330 zł	530 zł	5000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	4 dni	250 zł	< 25 lat prawo jazdy < 3 lata	klimatyzacja, nawigacja, bagażnik rowerowy, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, ekspres do kawy, przystosowanie do warunków zimowych, meble kempingowe, grill gazowy, niezbędne okablowanie, agregat prądowców, solary, przedłużacz 100 metrów, zestaw do napełniania zbiornika z wodą czystą, wąż, przejściówki, dwa rowery Kellys Clipper (męski i damski), komplet pościeli, ręczniki
34.	Bamar Kamper		Marii Kownackiej 3 62-050 Mosina woj. wielkopolskie	tel. +48 607 725 838 biuro@camper4holiday.pl www.camper4holiday.pl	10	–	400/500/600 zł		4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	4 dni	250 zł < 10 dni brak opłat	< 26 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych
35.	camper4holiday		Orzeszkowej 1 62-730 Dobra woj. wielkopolskie	tel. +48 607 37 37 88	4	–	320 zł bez limitu km	480 zł bez limitu km	4000 zł	OC/AC Assistance	250 zł + 1 zł za km liczony w obie strony	4, 5 dni	od 150 zł brutto	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych (ogrzewanie Alde), solar, markiza, meble kempingowe
36.	CarGO! Rent a Camp		Wołczyńska 15 60-003 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 7 27 26 25 24 biuro@cargogroup.pl, www.cargogroup.pl	20	–	od 250 zł/ brutto bez limitu km	od 300 zł brutto bez limitu km	4000 zł	OC/AC Assistance	NIE	5, 7 dni w zależności od sezonu	350 zł < 14 dni	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni (dopłata), przystosowanie do warunków zimowych
37.	CamelCamp		Bolesława Krzywoustego 116 61-144 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 501 381 139 info@camelcamp.pl www.camelcamp.pl	15	–	od 390 zł bez limitu km		4000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	390 zł brutto	< 25 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, pełne wyposażenie kuchni
38.	HelenCamp - wynajem camperów		Wyspiańskiego 41 62-800 Kalisz woj. wielkopolskie	tel. +48 535 214 008 biuro@helencamp.pl www.helencamp.pl	6	–	PRESTIGE: 380/580 zł bez limitu km prestigeLUX: 580/780 zł bez limitu km		5000 zł	OC/AC NNW Assistance	TAK	5, 10 dni w zależności od sezonu	NIE	< 27 lat	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, meble kempingowe, ekspres espresso z kawą, komplet pościeli i ręczników, system butli gazowych z adapterami na całą Europę do samodzielnego tankowania na stacjach paliw, ogrzewanie podłogowe, zestaw solarny, przetwornica 12/230 V, markiza z oświetleniem + mata, prysznic zewnętrzny
39.	Kamperownia.com		Podgórna 15 62-007 Biskupice Wlkp. woj. wielkopolskie	tel. +48 500 212 406 www.kamperownia.com	1	1	kamper: 350/550 zł pryczepa: 180/250 zł		5000 zł	TAK	TAK	NIE	300 zł cena netto	NIE	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych, solary, duo control, mover
40.	kamperypoznań.pl		Lutycka 105 60-478 Poznań woj. wielkopolskie	tel. +48 797 123 132 biuro@buerstner.pl, www.buerstner.pl	9	6	od 350 zł netto pryczepy od 180 zł netto	od 490 zł netto pryczepy od 250 zł netto	4000 zł kamper 2000 zł pryczepa	OC/AC NNW	TAK	3, 7 dni w zależności od sezonu	250 zł przy krótkich wynajmach	< 25 lat	bagażnik rowerowy, nawigacja, telewizja satelitarna, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych (ogrzewanie Alde), solar, markiza, meble kempingowe
41.	Xcamp		Ceków 37B 62-834 Ceków Kolonia woj. wielkopolskie	tel. +48 792 306 306 biuro@xcamp.pl www.xcamp.pl	5	–	350/450/600 zł bez limitu km		5000 zł	OC/AC NNW Assistance	do uzgodnienia	3, 7 dni w zależności od sezonu	350 zł < 10 dni brak opłat	< 26 lat prawo jazdy < 3 lata	klimatyzacja, bagażnik rowerowy, nawigacja, pełne wyposażenie kuchni, przystosowanie do warunków zimowych

REKLAMA

WYNAJEM SAMOCHODÓW KEMPINGOWYCH

**Camperzy
Złotniccy**

Firma z 11 letnim doświadczeniem w Caravaningu

WYNAJMIJCAMPERA.PL

Dlaczego My?

- mamy 25 samochodów w wypożyczalni,
- większość z nich jest fabrycznie nowych, maksymalnie 2-letnich,
- samochody są na bieżąco serwisowane przez nasz serwis,
- wypożyczamy kampery przez cały rok,
- wyposażamy je zimą w koła zimowe i łańcuchy,
- mamy pakiet ubezpieczeń OC, AC, ASSISTANCE z wykupioną opcją NAJMU,
- nie wymagamy opłaty przygotowawczej,
- szkolimy przed wynajmem i pomagamy w trakcie

WYPOŻYCZALNIA LUKSUSOWYCH KAMPERÓW

CAMPER4HOLIDAY.PL

WYPOŻYCZALNIA KAMPERÓW

UL. ORZESZKOWEJ 1, 62-730 DOBRA • +48 607 373 788

REKLAMA

**CAMPERY
APUS**

**WYPOŻYCZALNIA CAMPERÓW
NA KAŻDĄ OKAZJĘ**

Kraków, Katowice, Kielce, Rzeszów, Tarnów

Kraków 31-236, Al. 29 Listopada 166
tel. kom. 661 337 311 • tel. kom. 661 337 310
email: campery.apus@gmail.com
www.camperyapus.pl

WYPOŻYCZALNIA KAMPERÓW

**Wyruszaj na przygodę życia
z Kamperzy Północ**

Kamperzy Północ

ul. Grunwaldzka 53, 84-230 Rumia
tel. +48 511 081 991, +48 797 022 124
biuro@kamperypolnoc.pl
www.kamperypolnoc.pl



M-CAMP DZIERŻONIÓW



To jedna z najszybciej rozwijających się firm carawaningowych na Dolnym Śląsku. Jej właściciel, Marcin Pierzchlewicz, zapowiada, że w najbliższym czasie flota wypożyczalni poszerzy się o najnowsze kampery w pełni zintegrowane, które dodatkowo będą wyposażone w automatyczną skrzynię biegów. W ten sposób wszyscy ci, którzy szukają pojazdów turystycznych najwyższej jakości, będą w pełni usatysfakcjonowani. m-Camp to nie tylko wypożyczalnia, to przede wszystkim doradztwo oparte na kilkunastu latach doświadczenia. Obecnie w portfolio firmy znajdziemy takie marki, jak Rapido, Niemann+Bischoff, Dre-amer oraz Itineo. Od niedawna to również przedstawiciel przyczep kempingowych marki Hobby. Mając swój pojazd kempingowy, warto wpaść do Dzierżoniowa również na serwis – jeden z najlepszych i najbardziej wszechstronnych w Polsce.

KONTAKT: Dzierżoniów, ul. Kolejowa 2, tel. +48 511 385 004
biuro@campery.eu, www.m-camp.com.pl



KAMPERY DLA CIEBIE



Wypożyczalnia, która od lat oferuje w centralnej Polsce (Łódź i Kamieńsk) luksusowe, doskonale wyposażone i nowoczesne kampery. Pojazdy w naszej flocie są różnej wielkości i typu (integra, półintegra, alkowa). W ramach usługi serwisowej klienci otrzymują wszystko, co niezbędne podczas wynajmu. Jesteśmy pasjonatami carawangu, sami podróżujemy i zawsze staramy się doradzać klientom kierunek wyjazdu lub miejsca noclegowe. Nasze kampery są nowe lub prawie nowe, mają bogate wyposażenie i ubezpieczenie OC, AC, Assistance, które zapewniają komfort i bezpieczeństwo podczas podróży. Wypożyczając u nas kampery, zawsze możesz liczyć na fachową pomoc i poradę w każdym czasie. Serdecznie zapraszamy.

KONTAKT: tel. +48 724 234 444, biuro@kamperydla Ciebie.pl
www.kamperydlaCiebie.pl



DUNI.PL



Firma Duni.pl powstała w 2002 roku i była pierwszą w Polsce, która wypożyczała samochody kempingowe. Szybko poszerzyli swoją działalność o sprzedaż części i akcesoriów carawaningowych oraz serwis samochodów kempingowych. W 2009 roku zbudowali pierwszy kampera. Od tego czasu wyprodukowali kilkanaście samochodów kempingowych, począwszy od kamperów typu van, na luksusowym 12-tonowym kamperze na manie kończąc. Nasze pojazdy już od 7 lat biorą udział w Rajdzie Dakar w Ameryce Południowej, gdzie wytrzymują bardzo trudne warunki i pokazują, że technologia, w której powstały, przewyższa wytrzymałość zabudowy seryjne. Prowadzony przez nas serwis cieszy się dużym uznaniem w Polsce i w pobliskiej Słowacji, a sklep internetowy jest ceniony za doradztwo dostawcą części carawaningowych.

KONTAKT: tel. +48 601 877 515, rent@duni.pl, www.duni.pl



THE CAMPERS



Jesteśmy całoroczną wypożyczalnią kamperów we Wrocławiu, ale też młodymi ludźmi z pasją do carawangu. Oferujemy 3 komfortowe kampery marki Roller Team, Nobel Art i Benimar. Już niedługo pojawią się 3 kolejne – nowe Roller Teamy, które dotrą do nas na sezon 2021. Dbamy o to, aby na pokładzie wynajmowanego przez was auta nie zabrakło niczego, co jest potrzebne do swobodnego podróżowania, i nie pobieramy za to dodatkowych opłat. Podczas waszego wyjazdu zawsze jesteśmy pod telefonem i chętnie służymy pomocą. Na naszej stronie znajdziecie też dział z poradami i trasami, które mogą przydać się podczas podróży. Zdążyliśmy już zdobyć zaufanie wielu zadowolonych klientów, którzy systematycznie do nas wracają. Zapraszamy!

KONTAKT: tel. +48 660 783 930, info@thecampers.pl
www.thecampers.pl



WADOWSCY CAMPERY



Zapraszamy Państwa do naszych salonów zlokalizowanych w Gaju i w Jankach, gdzie pomożemy w wyborze upragnionego pojazdu, poprawimy jego wygodę, a w razie potrzeby pomożemy go usprawnić, lub po prostu podzielić się przy kawie naszą pasją i doświadczeniami z podróży. W naszej ofercie znajdziecie kampery i przyczepy kempingowe marek: Weinsberg, Knaus, Dethleffs, Sunlight, Laika i Hymer. Zapraszamy również do zapoznania się z ofertą McRent Warszawa, gdzie znajdziecie różnego rodzaju pojazdy – alkowy, integry czy półintegry.

KONTAKT: Gaj k. Krakowa, ul. Myślenicka 7, tel. +48 12 213 21 30
Janki k. Warszawy, al. Krakowska 18, tel. +48 22 773 40 43
sale@wadowscy.pl, www.kampery.wadowscy.pl



CAMPERY ASONE



CamperyASONE.pl to wypożyczalnia luksusowych kamperów marki Dethleffs z Warszawy. Została założona kilka lat temu z pasji do carawangu. Od samego początku nastawiona była na obsługę wymagającego klienta, który oczekuje czegoś więcej niż tylko wypożyczenie samochodu. Znajdziesz tutaj pełne wsparcie przed wynajmem i w czasie wynajmu przez całą dobę. CamperyASONE pomogą ci w wyborze kampera, kierunku wakacji czy kempingów. W ofercie wypożyczalni są półintegry i kampery w pełni zintegrowane. Podróżować może nimi do 5 osób i są na kategorię B prawa jazdy. Każdy kamper jest kompletnie wyposażony i przystosowany również do zimowego carawangu.

KONTAKT: tel. +48 606 113 350, www.camperyasone.pl
campery@asone.pl



ACK BENIMAR POLSKA



Jesteśmy firmą działającą na polskim rynku od 2012 roku. Zajmujemy się sprzedażą, wynajmem i naprawą samochodów kempingowych. W naszej ofercie znajdziecie pełną gamę kamperów Benimar i Eura Mobil, ale również przyczepy kempingowe Sterckman i przyczepy namiotowe Comanche, które stanowią ciekawą alternatywę dla kampera – wszystkie w pełni wyposażone i gotowe do drogi. Oferujemy ponadto akcesoria carawaningowe oraz serwis przyczep i kamperów. Jesteśmy bezpośrednim importerem i przedstawicielem takich firm, jak Berger, Camping-Profi i Reimo. Skorzystaj z naszego wieloletniego doświadczenia i zarezerwuj kampera już dzisiaj.

KONTAKT: ul. Zwycięstwa 11, 47-225 Kędzierzyn-Koźle,
tel. +48 601 409 938, +48 663 624 634, info@benimar.pl, www.benimar.pl



BALTIC KAMPER



Nasza wypożyczalnia zrodziła się z miłości do carawangu. Pakujemy się, wybieramy kierunek i ruszamy, mając świadomość, że jedziemy i śpimy, gdzie chcemy. Chcesz jechać na zachód, ale pada deszcz? Sprawdź, gdzie jest ładna pogoda, i wybierz inny kurs. Carawaning to wolność, której tak nam w dzisiejszych czasach brakuje. Pozwólcie zarazić się tą pasją, a my uczynimy wszystko, co w naszej mocy, żebyście wrócili z wyjazdu zakochani w tej formie podróżowania. Nasza wypożyczalnia znajduje się w okolicach Trójmiasta. Na flotę składają się różnego rodzaju domy na kołach: półintegry oraz integry, 4- i 5-osobowe, ale również przyczepy kempingowe – wszystkie w wersjach zimowych i bogato wyposażone. Naszymi klientami zajmujemy się kompleksowo, służąc doświadczeniem.

KONTAKT: ul. Strażacka 11, 80-209 Dobrzewino, tel. +48 510 727 070
biuro@mttransport.pl, www.baltickamper.pl

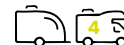


BALCAMP



Balcamp zajmuje się produkcją, serwisowaniem i przechowywaniem aut kempingowych, prowadzi również sklep z częściami do nich. Możliwość wypożyczenia kampera to kolejna gałąź usługowa firmy. Co ciekawe, Balcamp wypożycza pojazdy własnej produkcji, a te są unikalne – w portfolio producenta trudno znaleźć dwie identyczne jednostki. Przedstawiciele firmy deklarują, że są w stanie na bazie każdego auta stworzyć funkcjonalny i dopasowany do potrzeb klienta samochód kempingowy. Indywidualne podejście do każdego przedsięwzięcia daje gwarancję, że powstały w ten sposób kamper będzie wyjątkowy, niepowtarzalny i oryginalny, o czym decydują zarówno dobrane materiały, jak i rozmieszczenie poszczególnych elementów wewnątrz, dominujące kolory itp. Zabudowy na bazie samochodów marek MAN i Mercedes to ich specjalność.

KONTAKT: tel. +48 511 139 783, +48 58 683 00 83
biuro@baltcamp.pl, www.baltcamp.pl



FAJNYKAMPER.PL



Jeżeli lubisz marzyć, to dobrze trafiłeś, bo my jeszcze bardziej lubimy spełniać marzenia, szczególnie te o wolności, a wolność to carawaning. Kamper to wprost idealny środek lokomocji – zwłaszcza jeśli zależy ci na podróży, podczas której to ty będziesz dyktować warunki. Nasze kampery to luksusowe apartamenty na kołach, a jedyne, czego potrzebujesz, aby je wynająć, to prawo jazdy kategorii B. No i wspomniane już marzenie, w którego realizacji pomaga brak narzuconego limitu kilometrów. Nie chcesz lub nie możesz przyjechać po odbiór kampera? Przyjedziemy nim do Ciebie. Wyruszając w podróż, nie musisz również martwić się o swój samochód – na naszym zamkniętym parkingu na pewno będzie bezpieczny. Wszystkie nasze auta są nowe, objęte fabryczną gwarancją, więc bezproblemowe, a ponadto doskonale wyposażone i gotowe do drogi.

KONTAKT: ul. 30-go Stycznia 38, 83-110 Tczew, tel. +48 792 185 285
biuro@fajnykamper.pl, www.fajnykamper.pl



AUTO-MOBIL



Tu możesz zarówno wypożyczyć samochód kempingowy, jak i kupić go, a nawet zlecić serwis lub dokupić akcesoria. Na flotę składają się dwa modele kamperów renomowanej marki Benimar: 6-osobowy Sport 346 oraz Sport 340UP, przeznaczony dla 5 osób. To nowoczesne pojazdy, niezwykle wygodne, z przemyślaną organizacją wnętrza – przestronne, wyposażone w mocny i oszczędny silnik. To również kampery, które bez problemu pomieszczą całą rodzinę wraz z bagażem, a i na akcesoria nie zabraknie miejsca. Ceny wynajmu mieszczą się w granicach 390-550 zł, w zależności od sezonu, przy czym podróżujących nie obowiązuje limit przejechanych kilometrów – nic, tylko ruszać w świat i korzystać z uroków carawangu!

KONTAKT: tel. +48 725 575 002, ul. Gdańska 17, 84-200 Wejherowo



KAMPERY PRUSZCZ



Firma Kotynia oferuje wynajem i sprzedaż kamperów w Trójmieście. Przygotowaliśmy różnorodne propozycje, aby każdy mógł znaleźć coś dla siebie. Mamy 3-, 4-, 5-, 6- i 7-osobowe auta kempingowe, które zapewnią wygodę podczas wakacyjnych wypraw. Flota liczy już 24 auta, z czego aż 11 to kampery z rocznika 2021 z automatyczną skrzynią biegów i maksymalnym wyposażeniem. Jako praktycy tej formy wypoczynku chętnie doradzimy optymalne auto czy zasugerujemy ciekawe trasy. Firma posiada również auta osobowe na wynajem, a nowością w tym sezonie jest możliwość pełnego ubezpieczenia kaucji!

KONTAKT: tel. +48 502 742 167, biuro@kampery-pruszcz.pl
www.kampery-pruszcz.pl



VIANO



Bez limitu kilometrów, bez dodatkowych opłat, ale za to na jasnych, czytelnych zasadach wynajmiesz kampera w firmie Viano ze Śląska. Na flotę składają się cztery modele marki Benimar 363 Sport, w tym dwa z roku modelowego 2021 – z automatyczną skrzynią biegów i pełnym pakietem zimowym Northautokapp (srebrna kabina to wyróżnik tej wersji samochodu). Na standardowe wyposażenie kampera składają się m.in.: meble kempingowe, grill gazowy, dodatkowy prysznic zewnętrzny, niezbędne okablowanie, zestaw do napełniania zbiornika, pełne wyposażenie kuchni, komplet pościeli, dekoder satelitalny... – wszystko to bez dodatkowych opłat.

KONTAKT: tel. +48 733 945 527, kontakt@viano.pl
www.kampery-wynajem.pl



KAMPEROWNIA.COM



Nasze kampery Adria Matrix Axxess 670 SL to nowoczesne całoroczne pojazdy, w których swobodnie podróżuje i wypoczywa 5 osób. Są bezpieczne i ekonomiczne, napędzane dynamicznym i oszczędnym silnikiem o mocy 160 KM, który spełnia normę Euro 6. Dzięki klimatyzacji postojowej Telair Silent 7400H, ogrzewaniu Truma Combi 6 i solarom 150 W możecie zatrzymać się i biwakować tam, gdzie chcecie, o każdej porze roku. A może przyczepa kempingowa? Hobby 495 WFB Excellent można jeździć przez cały rok – wyposażone są w klimatyzację postojową Dometic Fresh Jet i w zimowe ogrzewanie Truma Combi 4. Mover zamieni koszar parkowania w zabawę zdalnie sterowanym samochodem. Bagażnik rowerowy, przestronna łazienka z kabiną prysznicową, 22-calowy TV to standardowe wyposażenie naszych przyczep.

KONTAKT: ul. Podgórna 15, 62-007 Biskupice, tel. +48 500 212 406
iza@kamperownia.com, www.kamperownia.com



KAMPEROMANIA



Jako miłośnicy aktywnego spędzania czasu nie wyobrażamy sobie innej formy podróżowania niż caravanning. Kamperem można dotrzeć do miejsc idealnych do uprawiania sportów, a gdy wysiłek fizyczny da się we znaki, nic nie stoi na przeszkodzie, aby przemieścić się w inne miejsce, np. nad morze, i odpocząć na plaży. Docenią go również podróżujący z dziećmi. W każdej chwili możemy zatrzymać się i odpocząć, a wszystkie bagaże są zawsze pod ręką. Wypożyczalnię prowadzimy od 2014 roku. Ponieważ zajmujemy się również sprzedażą i serwisem, nasze kampery pochodzą zawsze z danego roku produkcyjnego. Dysponujemy pojazdami w różnych układach, dla 4-7 osób – wszystkie wyposażone są w klimatyzację postojową, markizę i inne niezbędne akcesoria.

KONTAKT: tel. +48 577 300 366, kontakt@kamperomania.pl
www.kamperomania.pl



CAMEL CAMP



W branży caravanningowej działamy od 2006 roku. Sprowadzimy dla Ciebie samochód kempingowy, wyposażymy go w dodatkowy sprzęt, a w razie potrzeby – naprawimy na gwarancji lub poza nią, sprawdzimy szczelność instalacji gazowej i zabudowy. Jako autoryzowany przedstawiciel producentów kamperów mamy dostęp do oryginalnej dokumentacji, części i szkoleń, dysponujemy również rekomendowanym przez nich sprzętem diagnostycznym. Tym, którzy jeszcze nie zdecydowali się na zakup własnego kampera, oferujemy usługę wynajmu. Wypożyczymy kampery nowe lub prawie nowe – łącznie kilkanaście pojazdów różnej wielkości i o różnych standardach. W ramach usługi serwisowej otrzymacie wszystko, co niezbędne podczas wynajmu. Na bieżąco przeglądamy nasze pojazdy, serwisujemy je, a ewentualne naprawy wykonujemy w oparciu o oryginalne części.

KONTAKT: tel. +48 501 381 139, info@camelcamp.pl, www.camelcamp.pl



KAMPERYPOZNAN.PL



Marzysz o niczym nieograniczonych wakacjach? Chcesz zwiedzać, poznawać świat, samemu wybierając miejsca noclegowe? Wynajem kampera lub przyczepy kempingowej to idealne rozwiązanie, które zapewni komfort tobie i twoim bliskim, gdziekolwiek się udacie. Nasze pojazdy są gotowe do dalekich podróży, a zdolne pomieścić od 4 do 6 osób. Każdy z nich ma ważny przegląd techniczny, pełne ubezpieczenie i assistance, a do ich prowadzenia wystarczy prawo jazdy kategorii B. Dewizą naszej wypożyczalni jest troska o jak największy komfort i bezpieczeństwo, dlatego oferujemy pojazdy wyłącznie nowe, sprawdzonego niemieckiego producenta – marki Bürstner.

KONTAKT: ul. Lutycka 105, 60-478 Poznań, tel. +48 797 123 132
biuro@buerstner.pl, www.buerstner.pl



CAMPER4U.PL
wypożyczalnia kamperów

**NIE ODKŁADAJ MARZEŃ,
ODKŁADAJ NA MARZENIA**

WYPOŻYCZALNIA KAMPERÓW I NAMIOTÓW DACHOWYCH CAMPER4U
47-100 Strzelce Opolskie, ul. Matejki 22, tel. +48 509601450, biuro@camper4u.pl

Wczasowóz

Pomysł na idealne wakacje

WYPOŻYCZALNIA KAMPERÓW

WCZASOWÓZ
ul. Chełmińska 5, 86-200 Brzozowo k. Chełmna
woj. kujawsko-pomorskie
+48 603 668 000
www.wczasowoz.pl

**15 000 subskrybentów
naszego kanału
na YouTube!**

Polski Caravanning

TRANS-AL RENTALS

**EKSKLUZYWNE KAMPERY
NA KAŻDĄ KIESEŃ**

ul. Energetyków 2
32-050 Skawina k. Krakowa
tel. +48 665 559 555
e-mail: rentals@trans-al.pl
www.wypożyczalniaskawina.pl

JEDYNA WYPOŻYCZALNIA CARTHAGO W POLSCE

FajnyKamper.pl

**PROFESJONALNA WYPOŻYCZALNIA
KAMPERÓW NA POMORZU**

FajnyKamper.pl • ul. 30-go Stycznia 38, 83-110 Tczew
tel. +48 792 185 285 • e-mail: biuro@fajnykamper.pl



PRZEŁADUJESZ = PRZEGRYWASZ!

Wymarzony, wytęskniony urlop w kamperze? Już za chwilę ty i twoja rodzina będziecie konsumować pierwszą prawdziwie wolną podróż. Gdy przepełniają nas różnorakie emocje, możemy zapomnieć o rzeczach niezwykle ważnych, które mają realny wpływ na komfort, ale przede wszystkim na bezpieczeństwo. Oto krótki poradnik na temat tego, jak nie przeważać kampera i jak się do niego odpowiednio spakować, zwłaszcza gdy robimy to po raz pierwszy.

Bartłomiej Ryś

Jak zważyć kampera?

- ▶ Można skorzystać z punktów skupujących różnoraki złom. Zazwyczaj właściele lub pracownicy chętnie udostępniają swoje wagi, nie pobierając za to opłaty. Wadą takiego rozwiązania jest niedokładność pomiaru.
- ▶ Stosowne wagi często znajdziemy również na stacjach kontroli pojazdów. Tam również możemy zmierzyć maksymalny nacisk na hak – warto przyjechać całym zestawem.
- ▶ Na rynku akcesoriów carawaningowych są dostępne urządzenia do mierzenia masy kampera, przyczepy lub wspomnianego nacisku na hak. W tym wypadku wadą jest skomplikowana obsługa, polegająca na umieszczeniu wagi pod każdym z kół.

Pani Magdalena na fali popularności carawangu postanowiła w 2020 roku wynająć po raz pierwszy w życiu kampera. Chciała podróżować razem z mężem i dwójką dzieci – mamy tu więc klasyczną rodzinną sytuację – układ 2+2. Jaki pojazd wybrać? Nasza bohaterka zapragnęła ruszyć kamperem luksusowym, świetnie wyposażonym i komfortowym, takim, w którym niczego nie będzie brakować. Jednocześnie samochód musiał mieć dopuszczalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3500 kg – nikt z kierujących nie dysponował prawem jazdy kategorii „C”. Wybór padł na jedną z najpopularniejszych zabudów w pełni zintegrowanych. Zaliczka, szkolenie, płatność kaucji i ruszyli! Plan – wyprawa wokół Włoch.

Zaledwie kilkanaście godzin później nasz dziennikarz odebrał telefon od pani Magdaleny, która była właśnie kontrolowana przez austriacką policję. Okazało się, że jej kamper jest przeważony o ponad 400 kg. Cała sytuacja, szczęśliwie dla świeżo upieczonej użytkowniczki kampera, skończyła się mandatem karnym i możliwością dalszej jazdy po uprzednim spuszczeniu świeżej wody ze zbiornika. Policjant był wyrozumiały, ale stracone pieniądze to równowartość przejazdu z Polski pod włoską granicę. Nie wspominając już o dodatkowym stresie czy zepsutym humorze całej załogi. Pani Magdalena zapytała, kto w takiej sytuacji ponosi winę – ona, jako „zielona” użytkowniczka kampera, czy wypożyczalnia, która nie poinformowała jej o masie własnej pojazdu?

Uwaga na ładowność!

Początkujący użytkownicy kamperów wymagają, by ich pierwszy wypożyczony pojazd był wyposażony we wszystko. Wszak za wynajem płacą kilkaset złotych za dobę, mają więc prawo wymagać, by rzeczywiście kamper stał się „domem na kołach”. Chcą być niezależni, przygotowani na wszystko. Prócz samego wyposażenia pojazdu, zabierają z domu dosłownie wszystko, co według nich może się przydać w podróży w myśl zasady: „a co by było, gdyby...”.

Jednocześnie wypożyczalnie nie są bez winy. Na ich stronach internetowych możemy przeczytać przede wszystkim o doskonałym wyposażeniu pojazdów. Właściciele kamperów dorzucają markizy, klimatyzacje, przedsionki, podłogi, zbiorniki na wodę, kompletne zestawy węży wodnych i kabli energetycznych, przejściówki, sztuczce, garnki, kubki, pościel, świetne jakościowo materace. Coraz częściej w ofertach możemy znaleźć informacje o hulajnogach elektrycznych lub grillach (gazowych lub elektrycznych). Nikt nie wspomina o tym, że nowoczesny, „goły” kamper waży około 3 t. Po dorzuceniu wszystkich dodatków drastycznie zmniejsza się jego ładowność. A przecież w środku musi się zmieścić cała załoga, jej rzeczy osobiste oraz drobne zapasy prowiantu na drogę. Efekt tego jest taki, że większość pojazdów kempingowych poruszających się po drogach jest przeważonych. Jak bardzo? Nikt nie prowadzi takich badań. Przynajmniej na razie.



Przedsiębiorca, mata na przednią szybę, markiza, klimatyzacja, bagażnik rowerowy i już ponad 100 kg więcej

Rozwiązaniem problemów z wagą jest zakup kampera o dmc powyżej 3,5 t



Limity wagowe dotyczą także przyczep kempingowych

Co nam grozi?

W przypadku pani Magdaleny kontrola austriackiej policji skończyła się mandatem karnym w wysokości kilkuset euro. Jego maksymalna wartość może jednak wynieść nawet kilka tysięcy euro. To i tak nic w porównaniu z zakazem dalszej jazdy. W przypadku znacznego przeważenia policjant może zdecydować, że nasz pojazd nie może dalej samodzielnie jechać. Niezbędne jest wtedy ściągnięcie lawety lub innego samochodu, do którego przepakujemy nasze rzeczy. Koszty rosną w zastraszająco szybkim tempie.

Kontrole wagi pojazdów kempingowych odbywają się nie tylko w Austrii. Z takimi punktami spotkamy się też w Belgii, Danii, Niemczech czy Włoszech. Hiszpania wcale nie ustępuje pod względem mandatów Austrii. Tam maksymalny wymiar kary to aż 4600 euro.

Jak się zabezpieczyć?

Klient chce spędzić bezpieczny, komfortowy urlop w kamperze, płacąc za niego kilka tysięcy złotych. Wypożyczalni zależy, by ten sam klient był zadowolony. Obie strony powinny więc zadbać o wspólną sprawę, czyli wagę kampera. Wypożyczalnia powinna jasno informować, że ładowność wynosi tyle i tyle. Podczas pierwszego kontaktu z klientem winna też poinformować, co powinien wziąć ze sobą i jak się spakować. Wiele osób bierze np. pościel czy śpiwory, bojąc się, że w pojeździe kempingowym będzie zimno. Już na tym etapie należy wykluczyć taką ewentualność i rozwiązać wszelkie wątpliwości.

Przyszły użytkownik kampera powinien przyswoić wiedzę na temat obsługi takiego pojazdu. Na naszym portalu polskicaravanning.pl znajdziemy poradnik „ABC Caravanningu”, w którym poruszany jest między innymi temat wagi. To na kierowcy spoczywa odpowiedzialność za ewentualną „nadwagę” i to on będzie się tłumaczył podczas kontroli. Nie bez znaczenia pozostaje kwestia bezpieczeństwa. Znacznie przeładowany kamper to chociażby dłuższa droga hamowania, wcześniej planowane manewry czy zachowywanie większego odstępu od poprzedzającego auta.

fot. Bartłomiej Ryś

kamper

- ▶ Zapytaj wypożyczalnię o ładowność pojazdu.
- ▶ Policz, ile waży załoga, i na tej podstawie spakuj rzeczy osobiste.
- ▶ Nie przesadzaj z ilością jedzenia – różnice w cenach w kraju docelowym nie są tak duże.
- ▶ Nie zawsze „najlepszy” oznacza „najlżejszy”.
- ▶ Zapoznaj się z poradnikami na temat wynajmu kamperów.
- ▶ Bierz aktywny udział w szkoleniu przeprowadzanym przez wypożyczalnię.

bookingcamper.pl

ZAREZERWUJ SWOJĄ PRZYGODĘ

Zacznij zarabiać
na wynajmie swojego kampera

Szczegóły, już wkrótce...



AKCESORIA NA POKŁADZIE

O DOBRYM WYPOSAŻENIU WYNAJĘTEGO KAMPERA

Sam kamper to nie wszystko. Wypożyczalnia powinna zadbać o dodatkowe akcesoria, które pozwolą użytkować pojazd kempingowy w sposób bezpieczny i wygodny. Co ważne, wyposażenie różni się w zależności od tego, czy z kampera korzystamy latem, czy zimą. Akcesoria wreszcie pomogą wypożyczalni wyróżnić się na tle innych, pozwalając klientom utrzymać pojazd w jak najlepszym stanie.

Bartłomiej Rys



Chemia do toalet – obowiązkowy element wyposażenia



Kampera trzeba podłączyć do prądu. Dobry przedłużacz gwarantuje bezpieczeństwo



Dodatkowe opłaty za talerze to zła praktyka. Zamiast tego warto zadbać o drobnostki, które poprawią bezpieczeństwo ich transportu



Klimatyzacja, obok markizy, to najczęściej występujące wyposażenie dodatkowe w wynajmowanych kamperach

Na polskim rynku carawaningowym wypożyczalnie kamperów mnożą się niczym grzyby po deszczu. W ofercie większości z nich przeczytamy o „nowoczesnych, świetnie wyposażonych” pojazdach gotowych do „podróży przez cały rok”. Nierzadko na liście wyposażenia dodatkowego znajdziemy takie pozycje, jak ABS czy „szerokie drzwi wejściowe” – właściele żywcem kopiują specyfikację techniczną pojazdu, tak naprawdę nie informując o elementach dodatkowych. A to właśnie dzięki nim pierwszy wyjazd kamperem większość z nas zaliczy do udanych.

Na szczęście coraz więcej wypożyczalni w cenie podstawowej ujmuje nie tylko wynajęcie samego pojazdu, ale również dodatkowego wyposażenia. Nadal jednak możemy trafić na „kwiatki” pokroju opłaty dodatkowej w wysokości 200 zł za stół i krzesła kempingowe czy też 70 zł za wzmocniony, 25-metrowy przedłużacz. Powiedzmy wprost: pobieranie opłaty za tak podstawowe rzeczy jest bardzo niesprawiedliwe.

Wynajem kampera latem

Przejdźmy do konkretów. Co powinno się znaleźć obowiązkowo w kamperze wynajmowanym w okresie letnim? Przede wszystkim stół kempingowy wraz z krzesłami dla wszystkich członków załogi. Nie raz zdarzyło się nam, wynajmując pojazd 5-osobowy, otrzymać tylko 4 krzesła. Bitwa i kłótnie pomiędzy

dziećmi są skrajnie niepożądane podczas urlopu. Przyda się również podłoga materiałowa rozkładana pod markizą – w ten sposób zadamy o czystość w pojeździe. A skoro przy niej jesteśmy: gąbka, płyn do mycia naczyń, miska do brudnych naczyń i szufelka z miotłą to rzeczy wykorzystywane każdego dnia. Powinny się znaleźć na wyposażeniu kampera, zwłaszcza że kosztują niewiele na tle wartości pojazdu.

Kolejnym drobiazgiem są wieszaki w szafie, zazwyczaj nikt z nas ich nie zabiera, a tylko one pozwalają logicznie poukładać wszystkie rzeczy osobiste. W aneksie kuchennym nie może zabraknąć pojemnika na sztućce, samych sztućców (podobnie jak w przypadku krzeseł kempingowych – w ilości dostosowanej do miejsc w pojeździe), talerzyków, kubków, patelni i dwóch garnków. Miłe dodatki to obieraczka, przynajmniej jeden ostry nóż, deska do krojenia i wieczne zapominany korkociąg. Warto zwrócić uwagę, że dorzucenie wspomnianej deski do krojenia lub podkładek pod talerze na stół zabezpieczy również inne delikatne elementy kampera przed zarysowaniem. To ważne z punktu widzenia właściciela wypożyczalni.

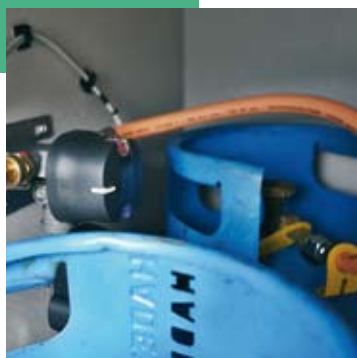
Nie powinno się pobierać opłaty dodatkowej za papier toaletowy, chemię „kamperową” i prześcieradła/osłony na materac. Jeżeli nie chcemy ich prać lub naliczać opłat za zabrudzenia, zadajmy o to wcześniej. Każdemu z nas zdarza się na przykład coś wylać. Wczujmy się też w rolę klientów podróży-



Kubki, szklanki,
kieliszki
– obowiązkowo



Odpowiednia
liczba krzesełek
kempingowych
i stolik to
niezbędni każdej
wypożyczalni



System
DuoControl szybko
docenią klienci
podróżujący
w sezonie
zimowym



Taki „jeź” pozwoli
bezpiecznie i cicho
przewozić sztucę

jących z dwójką lub trójką dzieci. Często są one nie do upilnowania, nawet w tak małej przestrzeni, jaką jest kamper. Do garażu właściciel wypożyczalni powinien dołączyć wąż do wody wraz z przejściówkami, konewkę oraz przewód do prądu na przedłużaczu bębnowym. Niezbędne są też najazdy poziomujące pojazd na nierównym podłożu.

Jeżeli chodzi o miłe dodatki, które mogą, ale nie muszą znaleźć się na wyposażeniu letniego kampera, warto wymienić: klimatyzację, markizę, przedsionek lub ścianki montowane do markizy, grill, czajnik (często niepotrzebny – wodę możemy zagotować we wspomnianych garnkach), bagażnik rowerowy. Ciekawym dodatkiem, kosztującym grosze i ważącym niewiele, jest dodatkowy przewód do wody szarej. W ten sposób użytkownik może podłączyć pojazd kempingowy do zrzutu, stojąc na parceli. Tematem spornym są kołdra i poduszki, ale patrząc na chociażby pokoje hotelowe, powinny się one znaleźć na wyposażeniu. Klient na pewno to doceni.

Wynajem kampera zimą

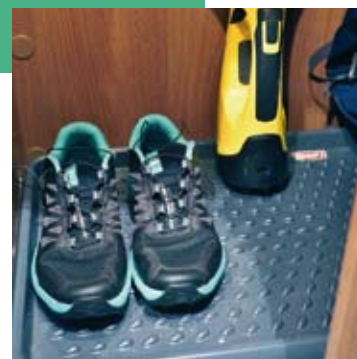
Zimowy caravanning jest równie ekscytujący co letni, ale wymaga nieco więcej przygotowań. Obowiązkowo wypożyczalnia musi zadbać o sprawny system grzewczy. Butle z czystym propanem to podstawa, ale pozostawiamy dowolność w decyzji o dodatkowej opłacie za nie. Miłym dodatkiem jest z pewnością sys-

tem DuoControl. Zimą przyda się długa miotła do odśnieżania dachu kampera. Może być to zamienne z małą składaną drabinką. Przykład naszego dziennikarza pokazał, że odpowiedzialność za zmarzlinę na dachu wynajętego kampera ponosi jego użytkownik. Przyda się również kuweta pod buty narciarskie i zwykłe. By ograniczyć straty ciepła, wypożyczalnia może dorzucić pokrowiec na przód pojazdu lub jego szyby. Z pewnością komfort poprawią dywaniki na podłodze lub docięta wykładzina.

Pamiętając o bezpieczeństwie naszego pojazdu i klientów, powinniśmy zadbać o opony zimowe, zimowe płyny eksploatacyjne, szufłę do śniegu lub saperkę oraz łańcuchy śniegowe. Dodatkowy drażek w garażu zostanie doceniony przez narciarzy – można na nim rozwiesić ubrania do wyschnięcia. Dodatkowy zbiornik na wodę szarą powinien się pojawić, jeżeli ten w kamperze nie jest podgrzewany i/lub izolowany. Klienci na pewno ucieszą się z manualnej kawiarki – „chodzą słuchy”, że to właśnie w niej można przygotować najlepszą kawę. Ekspres – dla wymagających i z pewnością za dodatkową opłatą.

Wow!

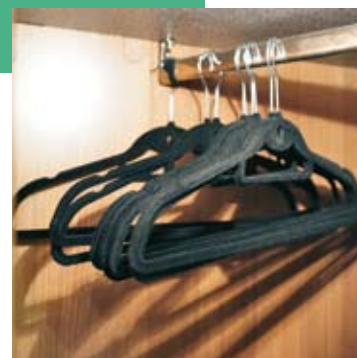
Podczas ponad 5-letniej przygody w „Polskim Caravanningu” autor tego tekstu wynajmował kampery z wypożyczalni już przynajmniej kilkadziesiąt razy. Rozpiętość dotycząca wyposażenia akcesoryjnego jest



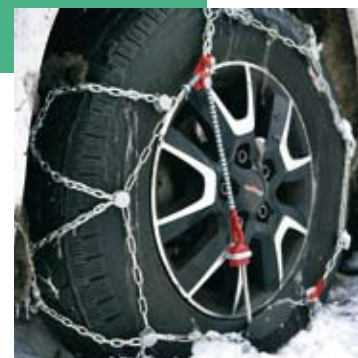
W zimowym
caravanningu przyda
się mata pod buty



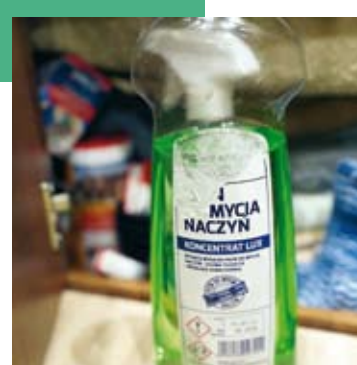
Wąż do wody to
rzecz obowiązkowa,
nie każdy kemping
nim dysponuje



Wieszaki –
koszt niewielki,
a zazwyczaj ich
brakuje



Zimowe opony
i łańcuchy śnieżne
to obowiązkowe
wyposażenie
każdego zimowego
kampera



Zwykły płyn do
mycia naczyń
i gąbka wystarczą



naprawdę duża, ale sędzę, że warto wspomnieć o „wzorach do naśladowania”. I tak jedna z wypożyczalni zainstalowała w kamperze dodatkowy akumulator, przetwornicę oraz ekspres do kawy. W ten sposób każdy postój oznaczał świeży, gorący i energetyzujący napój bez potrzeby wydawania kilku euro na stacji benzynowej. To nie wszystko. Klimatyzacja dachowa działała nawet w trakcie jazdy, co było zbawienne w al-kowie podczas letniej podróży do gorącej Albanii.

Kolejna dorzuciła do kampera wszystko: podłogę, stolik, krzeselka, grill elektryczny, podajnik płyn do mycia naczyń, szmatki i ściereczki w aneksie kuchennym, wieszaki w szafach, konewkę, pakiet złączy wodnych, długi i gruby 30-metrowy kabel zasilający. W sezonie

wysokim koszt wynajęcia takiego pojazdu to 600 zł brutto za dobę (minimum 7 dni). Warto? Zdecydowanie!

Po drugiej stronie barykady znajduje się wypożyczalnia, która oferuje wynajem kamperów za kwotę 350 zł netto za dzień. Pozornie niewiele, ale za krzeselka czy stolik dopłacimy 200 zł, podłogę 100 zł, wzmocniony przedłużacz 70 zł, a za zestaw chemii do kasety WC 80 zł. W tym przypadku płacimy za to, co obligatoryjnie powinno się znaleźć na pokładzie wynajmowanego kampera. Warto więc dokładnie przestudiować cennik przed wydaniem kilku tysięcy złotych na „wakacje życia”.

fot. Bartłomiej Ryś



KAUCJA ZA KAMPERA

DLACZEGO TAK DUŻO I PRZED CZYM CHRONI?

Wynajmując domek letniskowy, samochód osobowy, a nawet sprzęt budowlany, musimy wnieść odpowiednią kaucję. Nie dziwi więc fakt, że również w przypadku pojazdów kempingowych taka opłata jest obligatoryjna w każdej wypożyczalni. Przed czym chroni kaucja i dlaczego na czas wyjazdu musimy zdeponować tak dużą kwotę?

Bartłomiej Rys

Kaucja to według definicji określona suma pieniędzy, której zadaniem jest zabezpieczenie roszczeń w przypadku niewywiązania się lub niedbałego wykonania umowy. W przypadku nowych kamperów dostępnych na rynku najczęściej wynosi ona od 4 do 5 tys. zł. Taką sumę musimy dodatkowo przelać na konto wypożyczalni, zanim chociażby otrzymamy kluczyki do wymarzonego pojazdu wakacyjnego. Co ważne, kaucja obowiązuje nie tylko w przypadku kamperów. Wynajmując przyczepę kempingową, również musimy wnieść odpowiednią opłatę, najczęściej od 1500 do 2500 zł. Proces pobierania kaucji wygląda podobnie. Dzwonimy do wypożyczalni, uzgadniamy termin, w określonym terminie wpłacamy kaucję na konto, tym samym dając jej gwarancję przyjazdu danego dnia po odbiór pojazdu. Po jego zdaniu, jeżeli wypożyczalnia nie ma uwag, wpłaca ją w ciągu maksymalnie 7 dni na nasze konto bankowe.

Dlaczego tak dużo?

To jedno z podstawowych pytań, które zadają początkujący użytkownicy kamperów. Dlaczego kaucja opiewa na aż taką kwotę, z czego ona wynika? Odpowiedź jest prosta – z wartości wynajmowanych samochodów.

– Zawsze dokładnie wyjaśniam klientom, dlaczego kwota kaucji jest taka, a nie inna. Części do kamperów są znacznie droższe niż do „zwykłych” samochodów. Początkujący użytkownicy pojazdów kempingowych zazwyczaj nie wiedzą, ile kosztuje potencjalna naprawa takiego auta, począwszy od takich rzeczy jak: zderzak czy przednia szyba w „integrze” po lodówkę i klimatyzację – tłumaczy Adam Soczewka, właściciel wypożyczalni CamperyAsOne.pl.

Kwota 5000 zł wydaje się być bardzo rozsądna, pamiętając, że w nasze ręce trafia pojazd o wartości ponad 300 tys. zł. A co ważne, stosunkowo delikatny

i trudny w manewrowaniu dla początkującego użytkownika.

– Kaucja w odniesieniu do wartości wynosi od 0,7 do 1,5%. Kampery wynajmowane w CarGO! to auta kosztujące 300-500 tys. zł – dodaje Piotr Kordana z firmy CarGO!

Co pokrywa kaucja?

Każda wypożyczalnia osobno reguluje zapisy swojego regulaminu. Obowiązkową pozycją z punktu widzenia klienta jest dokładne przestudiowanie umowy. To tam znajdziemy zapisy na temat tego, co pokrywa kaucja. Zdecydowanie warto znać swoje prawa i obowiązki przed wyruszeniem w trasę. Kaucja najczęściej pokrywa wszystkie uszkodzenia zewnętrzne i wewnętrzne do jej wysokości. Do najczęściej spotykanych można zaliczyć: zalanie tapicerki, połamanie rolet lub moskitier w oknach, zarysowanie pojazdu, połamanie przedniego lub tylnego zderzaka.

– Problemy się zdarzają. U nas najczęstsze to przerysowanie powłoki kampera, uszkodzenia lusterek i tylnego zderzaka. Zawsze jednak podczas szkolenia z obsługi pojazdu uczulamy klientów, by w sposób szczególny zwracali uwagę na te elementy – wyjaśnia Kordana.

Za wszystkie tego typu uszkodzenia wypożyczalnia potrąci określoną sumę z kaucji. Ile to będzie kosztować?

– Szkody rozliczamy na podstawie z góry ustalonego cennika obejmującego podstawowe naprawy. Ustalamy też z klientem liczbę tak zwanych „roboczogodzin”. Przyznaję, często dajemy przeróżne upusty ze względu na dobre relacje z klientem – dodaje nasz rozmówca Adam Soczewka.

W CarGO! proces wygląda podobnie: – Podstawą rozliczenia szkody jest protokół zdawczo-odbiorczy. Prócz suchego opisu wykonujemy zdjęcia, by klient wiedział, jak kamper wyglądał w dniu wydania, a jak wygląda w dniu zwrotu. Oceny szkody dokonuje nasz ekspert, który wskazuje elementy do wymiany – tłumaczy Piotr Kordana. Standardową praktyką wśród wypożyczalni jest (i powinno być – warto zwrócić na to uwagę) przedstawienie faktur za zakup części i koszt ich wymiany. Zachowaniem skrajnie negatywnym jest doliczanie swojej „marży” do zakupów –

narażanie klienta na dodatkowe koszty jest po prostu nie fair.

Ubezpieczenie AC a kaucja

Zbyt niski wiadukt i wysoki kamper to niezbyt dobre połączenie. Uszkodzenia poszycia pojazdu kempingowego wiążą się z bardzo kosztownymi naprawami. Nikogo nie dziwią sumy rzędu 30 tys. zł, a nawet więcej. Kaucja już wówczas nie wystarczy na pokrycie choćby części naprawy. Co zrobić w takiej sytuacji?

– Ubezpieczenie AC niestety nie pokrywa szkód wyrządzonych przez klienta wewnątrz kampera, jeżeli nie są to szkody komunikacyjne. W związku z tym w naszych umowach widnieje zapis, który mówi o pokryciu przez klienta 100% ich wartości – wyjaśnia właściciel wypożyczalni CamperyAsOne.pl i wymienia potencjalne uszkodzenia. – Połamany prysznic, urwane drzwi od lodówki, tapicerka nadpalona papierosami, urwany stół, urwane łóżko opuszczane elektrycznie, połamane krzesła kempingowe, zgubione wyposażenie opcjonalne, wyłamane okno, garaż zalany fekaliami z kasety toaletowej.

Nasz rozmówca zaznacza, że stosowny regulamin i cennik można znaleźć na stronie internetowej wypożyczalni. To dobry ruch, powinny go stosować wszystkie firmy trudniące się wynajmem kamperów lub przyczep. Wówczas potencjalny klient może się zapoznać z dokumentami w domu, na spokojnie i bez emocji.

Ubezpieczenie AC ma zastosowanie wtedy, kiedy występuje szkoda komunikacyjna i jej wartość przewyższa kwotę kaucji. Ta ostatnia wówczas przepada w całości, a naprawa dokonywana jest z polisy AC kampera.

– Jeżeli wartość uszkodzenia przekracza wartość kaucji, wówczas uruchamiana jest procedura likwidacji szkody w ramach ubezpieczenia – wyjaśnia Piotr Kordana z firmy CarGO!

REKLAMA



CamperPlanet
43-346 Bielsko-Biała, ul. Ostowa 1
tel: +48 33 810 49 95
+48 505 124 714
iluslon@camperplanet.pl
www.camperplanet.pl

Dystrybutor
ILUSION CARAVANING
w polsce
ILUSION



XMK 2021



ILE KOSZTUJE CARAVANING? WYJAZD DO CHORWACJI... W TRZECZ WARIANTACH



Rzadko kto wynajmuje kampera i podróżuje nim po Polsce. Faktycznie, rok 2020 i wszędobylska pandemia nieco zmieniły ten trend, ale spójrzmy na ten temat w sposób globalny. Ile w takim razie będzie kosztował wyjazd wynajętym na 2 tygodnie kamperem do najpopularniejszej – nadal – Chorwacji?

Bartłomiej Ryś

Złożenia są proste: mamy typową rodzinę 2+2 – dwie osoby dorosłe i dwoje dzieci w wieku 7 i 10 lat. Po raz pierwszy decydują się na wynajem kampera w okresie letnim, tak zwanym „wysokim” – przyjmijmy czerwiec, lipiec lub sierpień. Chcą się nim udać w dwutygodniową podróż po Chorwacji – pięknym kraju, najpopularniejszym celu zagranicznych wyjazdów caravanningowych z Polski (źródło: statystyki „Polskiego Caravanningu” za rok 2020). Ruszają z Warszawy, chcąc ostatecznie zatrzymać się na kempingu Zaton Holiday Resort. Ile ich to będzie kosztować?

Przyjeliśmy trzy warianty: ekonomiczny, umiarkowany i luksusowy. Zaczniemy od tego pierwszego.

Ma być tanio

Największym wydatkiem będzie wynajęcie kampera. Możemy skorzystać z ofert prywatnych osób, ale wiąże się to z odpowiedzialnością chociażby w sytuacji kolizji, wypadku lub innego zdarzenia losowego. Najczęściej takie pojazdy nie dość, że są stosunkowo stare, to jeszcze nie mają ubezpieczenia typu „rental”, które pomoże nam chociażby w powrocie do domu z dalekiego europejskiego kraju w razie poważnego uszkodzenia. Skupmy się więc na ofertach autoryzowanych wypożyczalni.

Cieężko będzie znaleźć nowy pojazd kempingowy w szczycie sezonu za cenę niższą niż 500 zł za dobę. Często też kwoty netto mieszają się z brutto – trzeba to uważnie sprawdzić przez podpisanie umowy. Przyjmijmy jednak, że trafimy na promocję – 14-dniowy wyjazd będzie nas kosztował 7000 zł. Do tego należy doliczyć kaucję w wysokości 4000 zł (najczęściej 5000 zł).

Są wydatki, których nie da się przeskoczyć. Podróż z Warszawy na wyspę Krk, nasz pierwszy postój, to 1200 km w jedną stronę. Kamper spala od 10 do 14 l paliwa na każde przejechane 100 km. Nie mamy zbyt dużo pieniędzy w portfelu, więc jedziemy spokojnie – docieramy później, ale za to za olej napędowy zapłaciliśmy tylko około 600 zł. Wspomnieliśmy o winietach? Te należy wykupić na Czechy, Austrię lub Słowację i Węgry (w zależności od drogi) w przypadku podróży po drogach ekspresowych i autostradach. My jednak wybraliśmy opcję „unikaj opłat” w mapach Google’a i tym samym zaoszczędziliśmy kolejne złotówki, niestety wydłużając podróż o co najmniej 4 godz.

Chorwacja jest droгим krajem, ale w dość łatwy sposób możemy sporo zaoszczędzić. Z pewnością nie uda nam się spakować prowiantu na pełne 2 tygodnie





(waga pojazdu), ale wstępne zakupy najdroższych rzeczy możemy zrobić w Polsce. W wariancie ekonomicznym odpada korzystanie z restauracji czy ekskluzywnych sklepów spożywczych. Mamy jednak własnego kampera, własną kuchnię i lodówkę. Proste potrawy na śniadanie, obiad i kolację przygotowujemy sami. Koszt: nieco większy niż w Polsce, na potrzeby naszej rodziny przyjmijmy 100 zł dziennie. 14 dni to łącznie 1400 zł.

Ostatnia rzecz, czyli kempingi. W Chorwacji w okresie letnim nie staniemy „na dziko”. Możemy to jednak zrobić w drodze do i z powrotem – to ważne, ponieważ najprawdopodobniej nasze dzieci nie wytrzymają 17 godz. ciągłej jazdy. Łącznie więc na samych Bałkanach zapłacimy za mniej więcej 10 dni pobytu. Pytanie brzmi: ile? Bazując na doświadczeniach naszych czytelników, średnią cenę dobową ustaliliśmy na poziomie 30 euro dla naszej rodziny. 10 dni to 300 euro, a więc około 1350 zł. Wariant ekonomiczny zamknijmy więc kwotą 11 550 zł, zakładając, że trochę po samej Chorwacji pojeździmy i wrócimy podobną drogą.

„Pi razy oko”

W sezonie 2021 za wynajęcie komfortowego kampera dla rodziny 2+2 zapłacimy prawdopodobnie około 600-700 zł brutto za dobę. 14-dniowy wyjazd będzie nas więc kosztował od 8400 zł do 9800 zł. Spalimy też nieco więcej paliwa – zazwyczaj około 12 l przy normalnej jeździe. Podróż z Warszawy na wyspę Krk będzie więc kosztowała około 720 zł przy średniej cenie paliwa na poziomie 5 zł za litr. Na wakacje chcemy dojechać szybko i sprawnie, więc wykupujemy winiety. Czechy i Austria to ok. 300 zł za podróż w obie strony.

W samej Chorwacji przebywamy około 12 dni. W tym wariancie częściej pozwalamy sobie na jedzenie w różnorodnych knajpach – czy to w chorwackich miasteczkach, czy na kempingach. Wówczas koszty rosną do poziomu około 300 zł dziennie. 12 dni to 3600 zł. A co z kempingami? Kierujemy się już na te z basenami, o lepszym standardzie. Wiążą się z tym wyższe opłaty: na poziomie 50 euro za dobę. 12 dni – 2700 zł. Łącznie ponad 17 000 zł.

A teraz na bogato!

Nie ma górnej granicy, jeżeli chodzi o wyjazd kamperem do Chorwacji. Za sam pojazd możemy zapłacić nawet 1250 zł brutto za dobę – taką ofertę udało nam się znaleźć na rodzimym rynku. 14 dni będzie nas więc kosztować 17 500 zł (do tego kaucja w wysokości 5000 zł). Jak widać, już za samo wynajęcie zapłacimy więcej aniżeli w drugim wariancie za całe wakacje.

Droga jest taka sama, spalanie również, dokupujemy tylko winietę na mały odcinek autostrady w Słowenii w myśl zasady „stać nas”. Paliwo: 720 zł za odcinek Warszawa – wyspa Krk, winiety 350 zł. Łącznie: 2510 zł.

Podobnie jak w przypadku wariantu umiarkowanego, w Chorwacji spędzamy 12 dni. Codziennie korzystamy z restauracji, wydając na sam obiad w okolicach 300-400 zł. Korzystamy z dodatkowych atrakcji, możemy też wynająć skuter wodny lub łódź. Za samo pożywienie dla naszej rodziny zapłacimy 700 zł dziennie – 8400 zł za pobyt. Dodatkowe atrakcje: 1350 zł za dzień wynajmu łodzi, by zwiedzić okoliczne chorwackie wysepki. Łącznie: 9750 zł.

No i kempingi. Te w Chorwacji potrafią kosztować krocie. Na wspomnianym Zaton Holiday Resort w pierwszej linii zapłacimy około 120 euro za dobę (540 zł). Dużo? Istra Premium Camping Resort,

jedyny tak duży kemping w Chorwacji mający 5 gwiazdek, oferuje pobyt na parceli „Mega Luxury” w sekcji „Zone Bella Vista” za ponad 200 euro (około 905 zł) za dobę. Łącznie: 12 dni za około 150 euro – 8100 zł.

Suma powala – prawie 40 000 zł za 2 tygodnie w kamperze w Chorwacji. I niech ktoś powie, że to „ekonomiczna forma podróżowania”.

Pamiętajmy jednak o tym, że...

...podane wartości i kwoty należy traktować czysto orientacyjnie. Wyjazd kamperem może być różnorodny i pasować do praktycznie każdego człowieka: rodziny z dziećmi, samotnej pary, grupy znajomych. Są różne opcje wynajmu, kempingów, wyżywienia, a nawet drogi, którą pokonamy, by ostatecznie dotrzeć do celu.

fot. Bartłomiej Ryś



Im bliżej morza,
tym droższa
jest parcela



Niekiedy
na kempingach
są dostępne miejsca
„nieparcelowane”,
zazwyczaj tańsze

REKLAMA

camping Čikat
...Najlepszy kemping w Chorwacji

51550 Mali Lošinj, Čikat 6a, Chorwacja, tel. +385 51 667 580, www.camp-cikat.com/pl/

REKLAMA

KARMANN
Mobil

**JEDŹ TAM
DOKĄD CHCESZ
Z NAPĘDEM
4x4**

ACK
samochody i przyczepy
kempingowe

ODKRYJ CAŁĄ GAME MODELI NA
WWW.KAMPERY.ACK.COM.PL

ACK Karmann-Mobil • 47-225 Kędzierzyn-Koźle • Zwycięstwa 11
Sprzedaż • kampery@ack.com.pl • +48 601 409 938 • +48 601 075 228
Serwis • serwis@ack.com.pl • +48 663 624 634 • +48 663 999 677



DO WYBORU DO KOLORU



SERWIS KOMPLETNY RENTAL CAMPER Z GRUDZIĄDZA



W ofercie Sunday Travel możesz przebierać zarówno w markach, jak i rodzajach zabudów. Wypożyczalnia dysponuje 15 kamperami – każdy inny, każdy nowy, w każdym spędzisz niezapomniane chwile.

Integra, pólintegra, alkowa, a może kampervan? Te ostatnie to idealny wybór dla tych, którzy chcą dopiero spróbować caravaningu – Sunday Travel ma je w swojej flocie jako jedna z nielicznych

wypożyczalni w Polsce. Do dyspozycji mamy pojazdy takich marek, jak Dethleffs, Benimar, Roller Team i Chausson – wszystkie z roku modelowego 2020 i 2021, a zatem nowki. Co ciekawe, to klienci na podstawie ankiety zdecydowali o tym, jakie kampery wzbogacą flotę w roku 2021. Nowe nabytki to pojazdy w najwyższym standardzie: automatyczne skrzynie biegów, czujniki cofania, przetwornice czy zewnętrzny prysznic to tylko niektóre z oferowanych udogodnień. Pełne wyposażenie otrzymu-

jemy w cenie wynajmu – żadnych dodatkowych opłat. Limit kilometrów również klientów wypożyczalni nie obowiązuje. Dodajmy, że wszystkie kampery mają ubezpieczenie OC/AC/NW + Assistance w najlepszym pakiecie – Złoty. Mieszkacie na drugim końcu Polski? Żaden problem – samochód zostanie dostarczony pod wskazany adres. Wyruszając w podróż, nie musisz się również martwić o własne auto – możliwość zostawienia pojazdu na zamkniętym parkingu to kolejne udogodnienie.

wynajem-kampera.pl

Wnętrze kampera potrzebuje ozonowania? Musisz naprawić lodówkę? Pora na przegląd instalacji gazowej? A może chciałbyś przygotować pojazd do sezonu zimowego? Istnieje serwis wyspecjalizowany w usuwaniu wszystkich usterek, które mogą przytrafić się w kamperze. Znajduje się w Grudziądzu. To Rental Camper. Podstawą oferty tej firmy jest kompleksowość. To nie tylko – jak sugeruje nazwa – wypożyczalnia pojazdów kempingowych, ale także, a może przede wszystkim profesjonalny serwis, który proponuje m.in. możliwość wykonania usługi w trybie mobilnym i stacjonarnym. Poza obsługą w serwisie można zamówić

odbior kampera lub przyczepy, wykonanie uzgodnionego zakresu prac i zwrot pojazdu pod wskazany adres. Klasyczne propozycje obejmują wykonywanie napraw bieżących, konserwację i przeglądy większości znanych marek kamperów i przyczep kempingowych, ale to nie wszystko. Firma realizuje przeglądy instalacji gazowych, przygotowanie pojazdów przed sezonem i przeglądy po sezonie, naprawę lub wymianę uszkodzonych części, w tym mebli, wyposażenia czy poszycia, naprawy lodówek, piecyków lub bojlerów, montaż anten satelitarnych, systemów multimedialnych, bagażników, czyli w zasadzie wszystkiego, co potrzebne do uprawiania caravaningu. Wykonuje również zabieg

ozonowania części mieszkalnej auta czy przyczepy – dezynfekcji wnętrza pojazdu oraz kompleksowego czyszczenia. Zamontować można nawet systemy zawieszni pneumatycznych VB-Airsuspension, które jak wiemy, wpływają na poprawę komfortu, charakterystykę prowadzenia auta oraz realnie zwiększają bezpieczeństwo. Z walorami kamperów przeznaczonych do wypożyczenia przez Rental Camper warto zapoznać się samodzielnie, odwiedzając stronę WWW wypożyczalni lub siedzibę firmy. My – zachęcając – wspomnimy tylko o perfekcyjnej czystości oferowanych pojazdów i bogatym wyposażeniu. Tutaj naprawdę czuje się pasję i serce do caravaningu!

rentalcamper.pl



AlbaniaPC
- wakacje
w kamperze



REKLAMA

Wypożyczalnia kamperów

Sunday Travel – Wypożyczalnia Kamperów
ul. Jana Pawła II 87, 35-317 Rzeszów
info@wynajem-kampera.pl
tel. 519 044 334, 533-533-865
www.wynajem-kampera.pl

INTEGRA PÓLINTERGRA ALKOVA VAN

REKLAMA

WYPOŻYCZALNIA / SERWIS MOBILNY / STACJONARNY

Rób to co kochasz...

AUTORYZOWANA WYPOŻYCZALNIA
CAŁOROCZNYCH SAMOCHODÓW KEMPINGOWYCH

Biały Bór 131, 86-302 Grudziądz
e-mail: biuro@rentalcamper.pl
tel: +48 660 533 047

SERWIS I SPRZEDAŻ URZĄDZEŃ MARKI DOMETIC, TRUMA, WEBASTO

BAMAR KAMPER WYPOŻYCZYSZ, PRZESERWISUJESZ



Zaledwie kilka kilometrów od Poznania, w miejscowości Mosina znajduje się Bamar Kamper, wypożyczalnia i punkt sprzedaży kamperów, który dysponuje flotą 10 nowych kamperów marki Benimar w wersji zimowej. W bieżącym sezonie możliwość podróży w niskich temperaturach to ważny punkt w ofercie handlowej, zwłaszcza że granica pomiędzy niskim i wysokim sezonem zaczyna tracić na wyrazistości.

W Bamar Kamper termin „wypożyczenie kampera” przybiera właściwy kształt, łącząc się z dobrymi rozwiązaniami oferty. Klient wynajmujący „dom na kołach” otrzymuje wyposażenie, które jest w stanie zaspokoić potrzeby nawet bardzo wymagającego podróżnika. Ma do dyspozycji sprzęt kuchenny w postaci zastawy stołowej i sztućców, stolik turystyczny z odpowiednią liczbą krzeseł kempingowych, bagażnik rowerowy, TV Smart, pełną 11-kilogramową butlę gazową,

napędzony zbiornik czystej wody, przyłącze prądowe, przyłącze wodne, najazdy pod koła do poziomowania samochodu kempingowego oraz środki chemiczne do systemów sanitarnych. Standardem stało się już właściwie wyposażanie każdego pojazdu w zewnętrzny markizę przeciwsłoneczną i komplet ubezpieczeń, w tym przypadku OC, AC oraz Assistance. Pod tym samym adresem znajduje się oddział warszawskiego dealera kamperów i przyczep Mobitech. Można tu zatem bez trudu kupić lub zamówić produkty takich marek, jak Benimar i Dethleffs, ponieważ znajdują się w ciągłej sprzedaży.

Na 8000 m² znajdują się 7-stanowiskowy serwis, myjnia ręczna i myjnia bezdotykowa, w której użytkownicy kamperów mogą swobodnie dopieszczać swoje „domy na kołach”. W serwisie natomiast możemy zaopatrzyć kampera kompleksowo – od opon po akumulatory. Założymy klimatyzację, panele słoneczne, markizy i inne akcesoria.

Wisienką na torcie jest możliwość pozostawienia swojego pojazdu na czas wyjazdu na strzeżonym parkingu. Tak powinien wyglądać każdy nowoczesny punkt na carawaningowej mapie kraju!



Z pomocą Bamar Kamper zrealizowaliśmy materiał wideo prezentujący kulisy holenderskich wyścigów Ford Fiesta Sprint Cup



bamar-kamper.pl

REKLAMA

KAMPERY NA WYNAJEM

JESTEŚMY W BRANŻY OD 20 LAT

BA - MAR

BestDrive

PRZEGŁĄD • SERWIS • NAPRAWA

ODDZIAŁ MOBITECH CC

Dealer: Benimar, Dethleffs

Bamar Kamper
62-050 Mosina Marii Kownackiej 3
tel. 607 725 838
email: poznan@mobitechcc.pl
www.bamar-kamper.pl

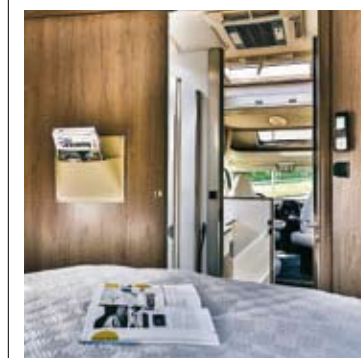
KAMPERY PRESTIGE I PRESTIGE LUX W HELENCAMP

Na rynku jest coraz więcej kamperów na wynajem, więc każdy znajdzie coś dla siebie. Do wyboru mamy kampery krótkie i długie, modele nowe i starsze, do 3,5 t i powyżej, vany, alkowy, półintegry, integry, 4, 5, a nawet 7-osobowe, wersje tańsze, tzw. budżetowe, i premium oraz takie, w których ponadprzeciętne bogate wyposażenie i zastosowanie wysokiej jakości materiałów wykończeniowych kategoryzują je na poziomie prestige bądź lux. HelenCamp jest przygotowana na bardzo wymagających klientów, którym oferuje nowoczesne, prestiżowe pojazdy z maksymalnym doposażeniem, z pełnym pakiet ubezpieczeń AC/OC/NNW/Assistance, bez limitu kilometrów i opłaty serwisowej.

Wynajmując kampera, warto zwrócić uwagę na modele, które mają sypialnię oddzieloną od łazienki, WC i salonu. Z doświadczenia wiemy, że takie rozwiązanie daje niezależność i komfort wszystkim użytkownikom. Jeżeli podróżujemy zimą lub po północnych regionach Europy, to bezwzględnie powinniśmy wybrać wersję zimową z podgrzewaną podłogą, wydajnym systemem ogrzewania Truma 6 i Truma crash sensor, które umożliwiają bezpieczne używanie gazu w trakcie jazdy.



Jak prestiż to również wygoda – system butli gazowych z adapterami do tankowania gazu na stacjach paliw w całej Europie czy reduktor Truma Duo Control rozwiązuje problem ręcznego przełączania butli gazowych. Wiemy, że gaz najczęściej kończy się w nocy. Jeśli wyjeżdżamy latem lub na południe Europy, niezbędna jest wydajna i cicha klimatyzacja, dobra izolacja zabudowy czy długa podświetlana markiza zewnętrzna, bo przecież większość czasu spędzimy przed kamperem. Duża lodówka



z niezależnym zamrażalnikiem, telewizor, antena satelitarna, solary, niezależne akumulatory czy przetwornica 12/230 V, bagażnik rowerowy, prysznic zewnętrzny... to tylko część wyposażenia, które ma sprawić, aby wyjazd był przyjemnością. Kampery z kategorii prestige to nowoczesne, długie półintegry, jak na przykład Adria Matrix Axess czy Pilote Mooveo. Z kolei prestigeLUX, przeznaczone dla wymagających luksusu i jeszcze większej przestrzeni, to pełne integry. Ich reprezentantem będzie Rapido z najczęściej wybieranym łóżkiem typu queen, które znajdziemy w modelu Rapido 896 f. Jeżeli można wymarzyć sobie prestiżowy wyjazd na poziomie VIP, to wypożyczalnia HelenCamp.pl posiada w swojej ofercie wszystkie wymienione kampery z maksymalnym doposażeniem. Od teraz wasz urlop lub homeoffice może być mobilny na poziomie PRESTIGE VIP!

helencamp.pl

REKLAMA

WYNAJEM CAMPERÓW

Nowe Campery
kategorii PRESTIGE
i prestigeLUX
★★★★★

ŚWIAT
NALEŻY
DO CIEBIE!
Oliver Stone

www.helencamp.pl | tel. 535 214 008

KAPSUŁA NA SPORTOWYM COUPE



BMW M4 camper – sportowe coupe na bezdroża z zabudową kempingową

Bradbuilds to artysta koncepcyjny z Los Angeles, który wykorzystuje istniejące pojazdy samochodowe do tworzenia na ich bazie nowych, najczęściej nieco szalonych wizji. Czasem udanych, a czasem nie.

Oprac. Dariusz Wołodźko

Tak prezentuje się projekt designera z Los Angeles z profilu. Jak się podoba?



W przypadku wersji seryjnej BMW M4 wzbudził kontrowersje z powodu wielkiej atrapy chłodnicy z przodu. Krytykującym jej wygląd przypomina „wielkie nerki”



W tej zabudowie mają się zmieścić łóżko i aneks kuchenny



Zapewne każdy przed rozpoczęciem czytania tego artykułu spojrzął najpierw na zdjęcia i mocno się zdumiał: czegoś takiego jeszcze nie widziałem, zaskakujące i bardzo dziwne połączenie, to istnieje? Spieszymy od razu z odpowiedzią na ostatnie pytanie: nie, to nie istnieje. To jak dotychczas jedynie wizja, projekt designera z Los Angeles, który swoje pomysły publikuje na Instagramie.

Kamper coupe

Tym razem jego wizja to pojazd kempingowy na bazie samochodu marki BMW serii 4 Coupé M. W rzeczywistości ten dwudrzwiowy sportowy samochód wyposażony jest w silnik o mocy 510 KM i momencie obrotowym 650 Nm. Dodatkowo, jak czytamy na stronie producenta: „8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, opcjonalny napęd na wszystkie koła M xDrive, aktywny mechanizm różnicowy M [...]”. BMW M4 Coupé generuje moc 480 KM i moment obrotowy 550 Nm”. A to wszystko zapewnia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,9 s oraz prędkość maksymalną 280 km/h. Nie ma chyba wątpliwości, że z takimi osiągnięciami byłby on najszybszym kamperem świata. I do tego coupe...

Kapsuła z łóżkiem

W wizji designera z Los Angeles w bazowym pojeździe wyjmujemy tylne siedzenia, ściągamy tylną pokrywę bagażnika i w powstałe miejsce wkładamy kapsułę kempingową, w której mają się zmieścić łóżko i aneks kuchenny. Jakim cudem w tej niewielkiej przestrzeni mieści się jeszcze aneks – tego nie wiadomo, bo wewnątrz Bradbuilds już nie rozrysował, skupiając się na wyglądzie zewnętrznym, w którym na dachu kapsuły umieścił jeszcze panele słoneczne. Według projektanta zabudowa ma być wykonana z włókna szklanego, by była lekka. Dodatkowo, aby pojazd mógł być także

kamperem off-roadowym, ponieważ bycie najszybszym to za mało, ma podniesione zawieszenie w stosunku do BMW 4M produkowanego seryjnie oraz terenowe opony BFGoodrich. Jak widać, Bradbuilds pomyślał o wielu szczegółach motoryzacyjnych, natomiast z carawaniem to chyba do czynienia do tej pory nie miał.

O gustach się dyskutuje

Ten projekt istnieje na razie tylko jako wizja, która – jak widać – pod względem przystosowania do celów carawaningowych ma spore braki. Jak prezentuje się od strony wyglądu? Opinie są podzielone, choć przeważają krytyczne. Nieliczni marzą tylko, by projekt Bradbuilds stał się inspiracją dla koncernu BMW. Niektórzy z dziwnych powodów, bo jak wyczytałem na jednym z forów, w takim wydaniu przednie nerki schodzą na drugi plan, a nawet udanie uzupełniają nietypowy projekt. No tak, przy takim podejściu rzeczywiście wygląd przodu samochodu staje się mniej kontrowersyjny. Mniej wtedy przypomina samochód z wbitym z tyłu pociskiem czy beczkowóz – jak chcą przeciwnicy projektu. A co na to wszystko miłośnicy carawangu?

Fot. Bradbuilds

Może lepiej, kiedy BMW występuje w carawangu w takiej roli...



KOMPAKTOWA „INTEGRA” DO 3,5 TONY

Kamper w pełni zintegrowany kojarzy się nie tylko z komfortem i przestrzenią. Ze względu na wymiary zewnętrzne przywodzi również na myśl problemy związane z codzienną jazdą. Jednocześnie są to pojazdy zazwyczaj dobrze wyposażone, ciche, świetnie spasowane. Twardy orzech do zgryzienia, prawda? Trudna sztuka połączenia cech różnych pojazdów kempingowych udało się Hymerowi w modelu Exsis-i 580.

Bartłomiej Ryś



fot. Bartłomiej Ryś



Zdalna praca
w kamperze
zgodnie
z panującymi
trendami



Kocie spojrzenie
przednich lamp



Z tyłu
- udana kompozycja



Kabinowe zasłony wewnętrzne
są skuteczne i wydajne



Tylna kamera cofania może działać
w trybie wstecznego lusterka

Hymer to marka legenda. Na światowym rynku caravaningowym jest obecna od 1957 roku. Zdobyła wiele nagród, głównie na rynku niemieckim. Pomimo że ma w swojej ofercie pojazdy ekonomiczne, to kojarzona jest głównie z produktami określanymi mianem premium. Z pewnością testowany model należy zaliczyć do takiej grupy.

Exsis-i 580 bazuje na citroënie, pod maską pracuje jednostka 2.2 o mocy 165 koni mechanicznych. Niestety, za wykorzystaniem większego silnika idzie wyższa akcyza, która ma realny wpływ na ostateczną cenę. Nasz egzemplarz u oficjalnego dealera marki, firmy Hymer Poznań, można kupić za 319 tys. zł netto. Warto jednak podkreślić, że tę wartość można jeszcze podnieść (i to znacznie), decydując się na podwozie mercedesa. Czy warto? Cóż, to zależy od indywidualnych preferencji użytkownika. Citroënem jeździ się poprawnie, moc silnika jest wystarczająca do napędzania całego samochodu, a zapotrzebowanie na paliwo oscyluje w granicach 12 l na każde przejechane 100 km. Jednak w środku mamy do dyspozycji standardowego „dostawczaka” – pulpit niemieckiego producenta prezentowałby się o wiele

Lokalizacja 32-calowego telewizora jest perfekcyjna



Łóżka są duże. To z przodu pomieści z osoby dorosłe



lepiej. Sytuację w Citroënie ratuje multimedialna stacja marki Zenec. Jest ładnie wkomponowana w szoferkę i wyraźnie podnosi komfort prowadzenia pojazdu. Poważnym minusem jest z kolei brak jakiegokolwiek portu USB. W Hymerze Exsis-i 580, bez podłączenia ładowarki montowanej do gniazda zapalniczki, nie podłączymy w trakcie jazdy telefonu lub tabletu. W XXI wieku to drobna, ale szczególnie irytująca wada.

Mała i piękna „integra”

Bez względu na to, na które podwozie się zdecydujemy, kupując hymera, otrzymamy przede wszystkim kampera o naprawdę ładnej bryle. Przednie światła LED są zintegrowane z kierunkowskazami, a tylne to autorski pomysł niemieckiej firmy – „LED-Hybridtechnologie”. Prezentują się elegancko i są widoczne z daleka, co ma realny wpływ na bezpieczeństwo podróży. Ciekawostką jest fakt, że z zewnątrz praktycznie nie widać, na jakim podwoziu zbudowany jest Exsis-i 580. Tym samym większość postronnych obserwatorów w pierwszej kolejności łączy hymera z mercedesem. Może więc wybór citroëna nie jest zły?



Tymi kanałami wędruje ciepłe powietrze do tylnej sypialni



Z tyłu mamy 2 pojedyncze łóżka z możliwością ich połączenia



Blat roboczy w kuchni można dodatkowo poszerzyć



Łodówka pomieści zapasy dla całej rodziny



Na osobny akapit zasługują wymiary zewnętrzne pojazdu. Kamper ma niespełna 7 m długości, 222 cm szerokości i 277 cm wysokości. Jest więc jak najbardziej modelem kompaktowym. Udało nam się nim zaparkować wszędzie – w centrum Wrocławia i na górskich parkingach w okolicy Karpacza. Manewrowanie nim nie nastręcza problemów, a kolorowa kamera cofania działa automatycznie i najzwyczajniej się przydaje. Co ważne, odległość do przedniej szyby nie jest tak duża jak w pojazdach konkurencji. Jeździ się nim łatwo, przyjemnie, cicho i bezstresowo.

Jakość premium w każdym calu

Jeżeli zastanawiacie się, dlaczego testowany model kosztuje tak dużo, odpowiedź znajdziecie w środku. Jakość dosłownie każdego elementu jest na bardzo wysokim poziomie, a pamiętajmy, że mamy do czynienia z kamperem do 3,5 t. Zaczniemy nietypowo, bo od garażu. Ten jest wręcz gigantyczny, z dostępem po obu stronach pojazdu. Na podłodze znajdziemy specjalny materiał, który zapobiega rysowaniu się poszczególnych elementów. W garażu znajduje się rączka, za pomocą której otworzymy spust wody szarej. Genialne

DANE POJAZDU	
Podwozie:	Citroën Jumper
Zabudowa:	Hymer Exsis-I 580
Silnik:	2.2/165 KM
Skrzynia biegów:	manualna, 6-biegowa
Wymiary:	699/222/277 cm
Miejsca do spania/jazdy:	4/4
Dmc:	3500 kg
Ładowność:	460 kg
Spalanie:	12 l/100 km
Zasięg:	750 km ⁽¹⁾
Prędkość ekonomiczna:	100 km/h ⁽²⁾
Zbiornik wody czystej/brudnej:	120/90 l
Ogrzewanie:	Truma Combi 6
Wymiary łóżek:	218 x 80 cm (tyłne) 190 x 80 cm (przednie)
Dystrybutor:	Hymer Poznań
Cena brutto:	319 000 zł

⁽¹⁾ z pełnym zbiornikiem o pojemności 90 l
⁽²⁾ podczas testu

Te szyny
pokazują rozmiar
kabiny
prysznicowej



Zrzut wody szarej odbywa się
za pomocą ręczki schowanej
w tylnym garażu



w swojej prostocie: nie musimy sięgać pod podwozie, szukać zaczepu, który zazwyczaj jest brudny. W niektórych pojazdach jest on zaprojektowany w ten sposób, że trzeba wręcz wejść pod podwozie, by móc go chwycić. Zupełnie inaczej wygląda to w hymerze. Światło? Drobnostka, ale jakże potrzebna. Odpowiedni włącznik umieszczono w zasięgu dłoni.

Wszystkie urządzenia (piec grzewczy, bezpieczniki, akumulator mieszkalny) są umieszczone w jednym, osobnym schowku, do którego jest łatwy dostęp z zewnątrz. Typowe pytanie: „gdzie są bezpieczniki, bo chyba któryś z nich padł!” przestaje mieć rację bytu.

Wejźmy do środka. Drzwi boczne są szerokie i wysokie, zaopatrzone dodatkowo w wysuwany elektryczny stopień. Pierwsze wrażenie było dość zaskakujące: mało miejsca nad głową. Producent podaje, że to prawie 2 m (198 cm), ale subiektywne odczucie jest zgoła odmienne. 7-dniowy test pokazał jednak, że problem uzewnętrznia się tylko w jednym miejscu. Przechodząc do szoferki i mając ponad 185 cm wzrostu, możemy zahaczyć głową o przednie opuszczane łóżko.

To jednak drobna wada, do której można się szybko przyzwyczaić.

Układ jest typowy. Z tyłu do dyspozycji mamy gigantyczną sypialnię z 2 pojedynczymi łózkami, które możemy połączyć w jedno duże, następnie aneks kuchenny, wspólną toaletę i łazienkę, salon, szoferkę oraz wspomniane dwuosobowe łóżko nad nią. Przysłowio- wy diabeł tkwi w szczegółach.

Ciepło, zimowo i przytulnie

Przykłady? Oczywiście. Pierwszym z nich jest pompka wody. Do dyspozycji mamy 120-litrowy zbiornik, ogrzewany i przystosowany do warunków zimowych. Woda w kranach oraz ze słuchawki pod prysznicem leci tak jak w domu. Ciśnienie jest duże, umycie włosów nie stanowi problemu nawet dla pań. Podobnie z myciem naczyń – ta zwykła czynność jest tu maksymalnie ułatwiona.

Idźmy dalej. Ogrzewanie to gazowa Truma. Schowek mieści 2 butle gazowe po 11 kg każda, system DuoControl jest na standardowym wyposażeniu. Tak jak

wszędzie, prawda? Nie do końca – Hymer zastosował prosty mechanizm rozprowadzenia ciepłego powietrza po całej tylnej sypialni. Specjalnymi kanałami „wyprodukowane” ciepło doprowadzane jest aż do tylnej ściany i dodatkowo tworzy „ciepłe mosty” w takich miejscach jak boczne ściany czy okna. Łącząc to z doskonałą izolacją całego pojazdu, otrzymujemy kampera w pełni przygotowanego do warunków zimowych, w którym sen nie będzie zakłócony nawet przez temperatury rzędu -10°C i niższe.

Kolejny przykład: salon i umieszczenie w nim telewizora. Rzadko kiedy w trakcie testów oglądałem tak dużo telewizji jak w hymerze. Na pokładzie znalazło się miejsce na 32-calowy ekran, a więc wielki jak na standardy kamperowe, do którego podłączona została automatyczna antena satelitarna. Po pierwsze: duet pracuje perfekcyjnie. Po drugie: lokalizacja telewizora jest znakomita. Tuż nad dwuosobową kanapą w salonie udało się go zmieścić w ten sposób, że nie są potrzebne żadne rotacje, by swobodnie obejrzeć wiadomości czy mecz. Po prostu siadamy, wyciągamy pilota i już, działa.

Kolejnym atrybutem, który warto wyróżnić, jest zabudowa toalety i kabiny prysznicowej. Projektanci tej ostatniej wykorzystali dosłownie każdy centymetr dostępnej przestrzeni, tworząc w ten sposób miejsce, w którym odświeżającą kąpiel może wziąć osoba nawet tak dużych rozmiarów jak autor tego tekstu. By stworzyć kabinę prysznicową, należy odpowiednio rozłożyć drzwi zrobione z porządnego plastiku. W uzyskaniu tej konfiguracji pomagają szyny zainstalowane w podłodze. Koniec końców, przygotowanie pomieszczenia, aby skorzystać z prysznica, zajmuje dosłownie chwilę. Podczas dłuższej kąpieli z pewnością docenimy dostępną tam przestrzeń.

Tu wszystko działa

Najlepszym podsumowaniem całego testu są słowa Moniki, która stwierdziła, że tu „po prostu wszystko działa”. Jakość premium w tym przypadku ujawnia się w codziennym korzystaniu z tego kampera: kuchenki, lodówki, telewizora, ogrzewania, prysznic czy wreszcie sypialni. W trakcie jazdy do kierującego i pasażera nie dochodzą żadne niepokojące dźwięki. Można z niego korzystać przez cały rok, a na przykład dzięki zasłonom na przednich szybach nie gromadzi się woda. Każdego dnia, budząc się w hymerze, docenisz każdy detal. I to jest jego prawdziwe piękno.

hymerpoznan.pl



Szafki pod łóżkiem z tyłu
są pojemne i podświetlane



Schówek skrywający schodki pomagające
w wejściu na tylne łóżko



Dzięki roletom w środku jest ciepło,
a na szybach nie gromadzi się woda



W środku jest
przytulnie
ze względu
na wszechobylskie
oświetlenie LED



Jeden klik i antena satelitarna rozłożona

Panel sterujący, dobra lokalizacja,
esencja nowoczesności



BANK PEŁEN ENERGII HONDA JACKERY EXPLORER 250DE



Prąd na wynos? Służę uprzejmie.

Poczucie komfortu to dla niektórych sytuacja posiadania zabezpieczenia. Jedni potrzebują ubezpieczenia na życie, inni nie ruszają się z domu bez zapasowych kluczyków do samochodu. Jeszcze inni czują się dobrze z rezerwą energii w przenośnym powerbanku. Honda Jackery Explorer 250DE co prawda nie zmieści się w kieszeni, ale do zastosowań kempingo-

wych i turystyki „motomobilnej” nadaje się idealnie. Ten powerhub zapewnia moc do zasilania i ładowania elektroniki, lub pracy małych urządzeń. Został stworzony na potrzeby rekreacji na świeżym powietrzu, biwakowania i gotowości na wypadek awarii zasilania. Zasilanie z gniazd: 2 porty USB, gniazdko elektryczne 230V AC, gniazdko zapalniczek samochodowej 12V DC. Trzy

sposoby ładowania: z gniazdka sieci elektrycznej 230V AC, z gniazdka zapalniczek samochodowej 12V DC lub opcjonalnie za pomocą kompatybilnego panelu solarne. Wyświetlacz LCD pokazuje stan naładowania i rozładowania, oraz raportuje status zużycia energii.

sklephonda.eu

REKLAMA

Najlepszy inwerterowy Agregat Prądotwórczy Honda EU22i

Nie do pobicia - Prawdziwe 2,2 kVA



japońskie maszyny®
ariespower

www.mojahonda.pl

Agregaty prądotwórcze Honda dostępne w autoryzowanej sieci sprzedaży na terenie całego kraju.

AGREGATY PRĄDOTWÓRCZE W TURYSTYCE CARAVANINGOWEJ

Zwizualizujmy sobie następujący ciąg zdarzeń. Wybierasz się na wymarzone wakacje z rodziną, której obiecujesz, że po dotarciu na kemping usmażysz naleśniki. Około 100 km przed celem w twoim kamperze wysiada alternator, więc tracisz ładowanie akumulatorów.

Szymon Kwiatkowski

Zaczyna padać deszcz, a ty, sprawdzając prognozę pogody na najbliższe dni, zauważasz mrugający symbol baterii. Jednocześnie okazuje się, że w ciągu kilku dni nicy z opalania i ładowania akumulatorów socjalnych za pomocą paneli słonecznych. Słońce dostępne będzie tylko na kanale Polsatu, którego też nie obejrzysz, bo bytowe źródło prądu dokonuje żywota po kilkurazowym więc kuchenki mikrofalowej. Właściciel kempingu wywiesza plaketkę „zamknięte na skutek limitacji Covid-19”. Zanim zaczniesz szukać zapalek, żeby rozpać ognisko i wzywać pomoc, wykorzystując znaki dymne, przypominasz sobie o wypożyczalni agregatów prądotwórczych. Uratowani?

Takie czarne scenariusze pisze czasami życie, na szczęście niebawem rzadko. A jednak posiadanie alternatywnego, niezawodnego źródła prądu to znakomite dopełnienie funkcjonalności naszej mobilnej bazy wypadowej. Gwarantuje prawdziwą niezależność, na przekór pogodzie i zrządzaniom losu. Agregat prą-

dotwórczy na szczęście już od dawna nie kojarzy się z wytwarzaniem – oprócz prądu – sporej dawki hałasu i smrodu. Obecnie – szukając produktu przeznaczonego do zastosowań caravaningowych – możemy tak dobrać jego parametry, że podziękują nam za to nasze oszczędności i komfort bytowania.

Parametryzacja

Dobór odpowiedniego urządzenia do celów kempingowych w zasadzie jest prosty i mieści się w ogólnie przyjętych standardach. Bierzymy pod uwagę takie parametry, jak: moc prądnicy, sposób zasilania napędu, emisja hałasu, wymiary, typ prądu, jakość prądu, czyli obecność bądź brak inwertera, oraz waga urządzenia. Istnieje jeszcze szereg dodatkowych cech zwiększających atrakcyjność konkretnych produktów. Zaliczamy do nich ilość gniazdek AC, gniazdek DC, możliwości autosynchronizacji z kolejnymi urządzeniami, liczniki czasu pracy lub różne zabezpieczenia przed uszkodzeniem silnika na skutek pomyłek przy eksploatacji.

Moc prądnic

Każdy, kto wychował się w latach świetności rowowego dynama, pamięta, że aby lampka oświetlająca drogę podczas jazdy nocą była skuteczna, nie można było się ociagać z pedalowaniem. Podobnie tutaj, aby skutecznie zasilić szereg użytkowych urządzeń podłączanych do gniazdek 230 V, agregat musi generować skuteczną moc. Warto policzyć średnią sumę mocy pobieranych przez używane w zabudowie urządzenia. Dla przykładu typowy telewizor pobierze 60 W, lodówka 125 W, wrzucmy do koszyka jeszcze dwie żarówki po 60 W każda i lokówkę pobierającą 200 W. Otrzymamy 505 W, co można uznać za średnie zużycie w naszych warunkach. Chyba że zamierzasz korzystać z kuchenki mikrofalowej, która pobierze około 1 kW. Tymczasem najpopularniejszy na rynku agregat Honda EU22i potrafi dostarczyć moc znamionową 1,8 kW i moc maksymalną 2,2 kW, co stanowi kolosalną wręcz rezerwę.

Cichosza

Starsze generatory to hałaśliwe, śmierzzące, wibrujące potwory, których nie życzyłbyś swojemu największemu wrogowi. Nowoczesna generacja to niewielkie, schludne i bezzapachowe walizki, które gdy nie są potrzebne, mieszczą się pod łóżkiem, a po uruchomieniu

nie odstraszą wszystkich dzikich zwierząt w promieniu wielu kilometrów.

Wartości ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenia normowane są przez stosowne przepisy Unii Europejskiej. Tak zwana Dyrektywa „hałasowa” określa, a czasem ogranicza wręcz poziom mocy akustycznej emitowanej przez urządzenia do środowiska (2000/14/EC wraz z poprawkami wprowadzonymi przez Dyrektywę 2005/88/EC). W jej ramach wykonywany jest pomiar mikrofonami ustawionymi po czaszy o promieniu 1 m – dla naszego modelowego agregatu wynosi ona 88 dB(A). To wartość zmierzona. Producent gwarantuje, że przez cały cykl życia urządzenia ta wartość nie przekroczy 90 dB(A), jest to tzw. gwarantowany poziom mocy akustycznej. To bardzo ważny parametr, przecież agregat będzie używany z reguły tam, gdzie nie ma możliwości podłączenia do sieci energetycznej, zatem wyrozumiałość innych użytkowników terenu może być ograniczona. Nawet pomimo starań producentów o wytłumienie dźwięków za pomocą szczelnej konstrukcji obudów.

Paliwo i silnik

To serce naszego generatora. Zasada jest czysto fizyczna. Paliwo dzięki pracy musi zostać przerobione w energię, więc typ i przede wszystkim pochodzenie

silnika są najważniejsze. Dlatego warto, decydując się na zakup konkretnego modelu, oprzeć się na oryginalnych firmowych rozwiązaniach, gwarantujących niezawodność. Ta z kolei wynika z zastosowania nie tylko najlepszych komponentów, ale właściwych materiałów konstrukcyjnych. Co z tego, że będziemy stosowali najlepszej jakości filtry, jeśli po groteskowo krótkim czasie pracy blok jednostki pokaże wstydlive pęknięcie?

Wśród agregatów małej mocy, za jakie należy uznać te produkujące prąd jednofazowy, standardem stało się zasilanie benzyną bezołowiową, co zostało doprowadzone do perfekcji w silniczkach o tak niewielkiej pojemności. Silniki stosowane obecnie są bardzo wydajne, dzięki czemu są przyjazne dla środowiska i charakteryzują się niską emisją spalin. Co również ważne, pamiętajmy o stosowaniu certyfikowanych i sprawnych, czyli szczelnych, kanistrów na paliwo. Nie każda stacja paliw pozwoli wsadzić pistolet dystrybutora do pojemnika po glikolu. Choć pełny bak zaspokaja apetyt silnika na 3 godziny nieustannej pracy, co większości rodzin wystarczy na kilka dni, warto mieć rezerwę.

Pierwsza faza

W tym przypadku również przemawia siła standardu. Prąd jednofazowy, a więc i zgodna z jego wymogami

instalacja elektryczna są najczęściej stosowane w gospodarstwach domowych, w mieszkaniach, a więc również w naszym kamperze lub przyczepie. Sieć przenosi napięcie 230 V i daje możliwość poboru mocy do 6 kW. Takiej mocy raczej nie będziemy używali „w budzie”, no chyba że ktoś wozi ze sobą turystyczną spawarkę i w wolnych chwilach zajmuje się metaloplastyką. Wówczas sprawdziłby się układ trójfazowy na ponad 6 kW mocy, a jego napięcie wynosiłoby około 400 V... Inne paliwo, inne gabaryty. Więc nie ma takiej potrzeby.

Jakość prądu

Niektóre generatory cechują wyraźne skoki mocy podczas pracy. Nie ma to wielkiego znaczenia w przypadku zasilania urządzeń przemysłowych, na przykład wiertarki czy lutownicy. Może się to jednak okazać problematyczne dla prawidłowej pracy delikatnej elektroniki telewizora lub komputera. Dlatego właśnie zapewnienie czystej fali sinusoidalnej, nazywanej częściej „prądem dobrej jakości”, jest tak ważne i określa stopień przydatności agregatu. Decyduje o tym instalacja inwertera sprawiającego, że są one bezpieczne dla najdelikatniejszych urządzeń elektronicznych, a prąd wyjściowy jest lepszej jakości od tego w domowym gniazdku. Jeśli podaź lub popyt mocy okażą się zbyt wy-

	Honda EU22i	Honda EU10i	MEEC TOOLS 1000W		YAMAHA EF1000IS	Yamaha EF2000iS	Fogo F200i IS	NUTOOL NP2500INV
								
Moc maksymalna (kW)	2,2	1	1		1,61	2,3	2	2,5
Moc nominalna (kW)	1,8	0,9	0,9		0,8	1,8	1,6	2,2
Gniazda AC 230 V (szt.)	2	1	1		1	1	1	2
Gniazda DC 12 V (szt.)	1	1	1		1	1	1	1
Gniazda USB 5 V (szt.)	0	0	0		0	0	0	0
Rozuch ręczny/elektryczny	ręczny	ręczny	ręczny		ręczny	ręczny	ręczny	ręczny
Sterowanie WiFi	nie	nie	nie		nie	nie	nie	nie
Masa sucha (kg)	21,1	13	15		20	21	22	31
Wymiary d/s/w (mm)	509/290/425	451/242/379	465/285/425		450/240/380	490/280/445	498/290/459	595/355/510
Czas pracy (min) ⁽¹⁾	210	210	240		360	300	300	270
Poziom hałasu LWA (dB)	90	87	95		88	88	90	74
Pojemność zbiornika paliwa ⁽¹⁾	3,6	2,1	2,7		2,5	4,2	4	5,1
Cena brutto (zł)	4999	4155	1199		4500	5500	2500	1999

⁽¹⁾ przy obciążeniu +/- 75%

sokie, nowoczesne generatory po prostu się wyłączają. Jeśli tak się stanie, trzeba ponownie uruchomić generator, ale robimy to kosztem bezpieczeństwa elektroniki.

Wymiary i masa

Nie bez przyczyny modele walizkowe stanowią esencję wyboru użytkowników kamperów. Tutaj masa odgrywa ogromną rolę, a pomyłka w kalkulacji sumy dmc może się okazać brzemienna w skutkach w razie kontroli drogowej. Wspomniany już model Honda EU22i wraz z zalanym do pełna zbiorniczkiem paliwa waży niewiele ponad 20 kg, co należy uznać za wynik rewelacyjny. Dołączając do tego wymiary pozwalające schować go nawet w szufladzie pod łóżkiem, otrzymujemy „wzorzec z Sèvres” wśród generatorów prądu. Te wymiary to 509 mm x 290 mm x 425 mm. Gabaryty jego konkurencji wyglądają podobnie.

Bezpieczeństwo

Małe agregaty prądotwórcze mają zwykle jedno lub dwa gniazdka, zgodne z domowymi 3-stykowymi wtyczkami 13 A. Są oczywiście przeznaczone do normalnego użytku domowego i nie są odporne na wodę ani korozję, więc generatora nie należy narażać na deszcz lub wilgoć. Gniazda standaryzowane, przeznaczone

do użytku zewnętrznego, są w pewnym stopniu odporne na warunki atmosferyczne, ale nie oznacza to, że generator może pracować bezpiecznie w mokrych warunkach. Warto pomyśleć zatem o dedykowanej osłonie lub skonstruować taką we własnym zakresie. Nigdy nie należy umieszczać generatora w markizie podczas użytkowania w deszczową pogodę, ponieważ jak każdy pracujący silnik wytwarza spaliny. Podobnie należy uważać z umiejscawianiem go w pobliżu otworów wentylacyjnych, ponieważ opary i spaliny mogą być wciągane do części mieszkalnej.

Detale

Wracając do naszej wzorcowej hondy, zwracamy przede wszystkim uwagę na model EU22i będący udoskonaleniem popularnego i uznanego modelu EU20i. U następcy, poza większą mocą generatora, poprawiono także system chłodzenia zespołu prądowego, co zaowocowało wzrostem jakości i efektywności generowanego prądu. Znaczenie ma też łatwiejsza obsługa serwisowa, a to dzięki zastosowaniu zaworu paliwa, który daje możliwość wypalenia paliwa z gaźnika na czas dłuższego postoju urządzenia, oraz zwiększonej średnicy otworu wlewu oleju do silnika, co ułatwia aplikację oleju bezpośrednio z oryginalnej butelki.

Wszystkie modyfikacje, a zwłaszcza zwiększona pojemność silnika, nie wpłynęły na zmianę wagi, rozmiarów i emisji hałasu urządzenia.

Wybierz właściwie

Tendencja wykorzystania agregatów prądotwórczych pokazuje, że w dziedzinie niezawodności produkty japońskich producentów objęły prowadzenie. Dzieje się tak za sprawą wzorcowej konstrukcji, rozwiązań i procesów technologicznych towarzyszących produkcji, gdzie stosuje się także surowce selekcjonowane ścisłym procesem oceny jakościowej. Wyższa w porównaniu do konkurencji cena towarzyszy więc nie tylko statusowi marki, ale przede wszystkim jakości. Nie bez przyczyny jednostki stacjonarne i mobilne Hondy, Mitsubishi, Yamahy pracują jako rezerwy zasilania w szpitalach, centrach kryzysowych, wozach ratownictwa drogowego i strażackich lub na lotniskach. Wszystkie agregaty ujęte w zestawieniu generują prąd 230 V, 50 Hz, są wyposażone w stabilizację inwertorową oraz zabezpieczenia przeciążeniowe. Dobierając agregat do własnych potrzeb, musimy uwzględnić oczywiście wszystkie parametry, zwracając jednak szczególną uwagę na moc prądnicy. Jeśli wybierzemy zbyt małą moc znamionową agregat będzie działał

i zasiliał podłączone odbiorniki, pracując jednak „pełną parą”, co nie wyjdzie mu na zdrowie. Takie warunki są bardzo niebezpieczne dla samej prądnicy, ponieważ jest ona permanentnie przeciążana. Prądnica może znajdować się także w takim punkcie pracy, w którym zabezpieczenie przeciążeniowe nie zadziała. Nastąpi przegrzanie zwojów i prądnica „spali się”. Dlatego warto stawiać zarówno na odpowiednią rezerwę, jak i na produkty sprawdzone. Cena będzie wyższa, ale to wkład, który zwróci się w trakcie eksploatacji i zaowocuje „świętym spokojem”.

Agregat, fotowoltaika, power hub

W przestrzeni dyskusyjnej grona carawaningowego pojawiają się wątki dotyczące wyboru pomiędzy instalacją paneli słonecznych a zakupem generatora. Trudno jednak rozstrzygnąć spór dotyczący przydatności podczas obozowania w sposób autorytatywny. Koncentrując się na omawianych generatorach prądotwórczych, trzeba pamiętać, że uzyskujemy dzięki nim kompleksowe dopełnienie zaopatrzenia w prąd. W każdej sytuacji. Niezależnie od pogody i miejsca postoju. Zyskujemy operatywność i wybór także w zakresie mnogości urządzeń, które możemy wykorzystać dla zapewnienia sobie komfortu. A o to nam przecież chodzi.

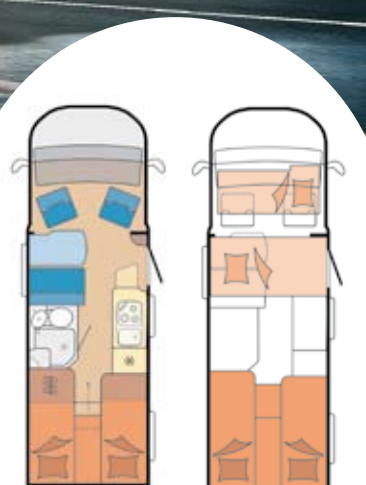
	Pezal P-IG3000	Scheppach SG2000	AKMEL F 2001 iS		Pramac PMi2000	G-TOOLS SE2000iE	STANLEY SIG-1200S	FUXTEC IG-12
								
Moc maksymalna (kW)	2,5	2	1,8		2	2,1	1,2	2,2
Moc nominalna (kW)	2,3	1,6	1,6		1,6	1,8	1	1,6
Gniazda AC 230 V (szt.)	2	2	1		2	2	1	2
Gniazda DC 12 V (szt.)	0	1	1		1	1	0	0
Gniazda USB 5 V (szt.)	0	0	0		0	2	0	1
Rozuch ręczny/elektryczny	ręczny	ręczny	ręczny		ręczny	elektryczny	ręczny	ręczny
Sterowanie WiFi	nie	nie	nie		nie	tak	nie	nie
Masa sucha (kg)	27	21	22		22	24	16	22,2
Wymiary d/s/w (mm)	565/339/467	510/295/440	498/290/459		535/305/460	530/320/430	400/280/400	530/280/280
Czas pracy (min) ⁽¹⁾	300	170	320		240	210	390	240
Poziom hałasu LWA (dB)	95	71	90		69	92	93	64
Pojemność zbiornika paliwa ⁽¹⁾	4,5	3,2	4		3,5	4,2	3,5	3,8
Cena brutto (zł)	3200	2589	1997		2600	3599	1149	2399

⁽¹⁾ przy obciążeniu +/- 75%



KAMPER DLA PAR

HOBBY ONTOUR EDITION V65 GE



NIEPRZYPADKOWO PISZEMY O MODELU OPTIMA ONTOUR EDITION V65 GE WŁAŚNIE TERAZ. TO KAMPER SKROJONY POD POTRZEBY PAR, KTÓRE – POZBAWIONE MOŻLIWOŚCI WYJŚCIA W WALENTYNKI NA ROMANTYCZNĄ KOLACJĘ DO RESTAURACJI CZY CHOĆBY NA FILM DO KINA – SZUKAŁY MOŻLIWOŚCI SPĘDZENIA ŚWIĘTA ZAKOCHANYCH W INNY SPOSÓB. Z POMOCĄ PRZYSZEDŁ CARAVANING, NIE PO RAZ PIERWSZY PODCZAS PANDEMII.

Piszemy o walentynkach, ale wspomniana półintegra Hobby to pojazd, który sprawdzi się przy każdej okazji i o każdej porze roku. Dostępny jest w trzech wersjach – V65 GE, V65 GF i V65 GQ – które różnią się przede wszystkim układem łóżek z tyłu. Największą popularnością cieszy się Optima Ontour Edition V65 GE, o której słów kilka.

Układ

Jak wszystkie modele z tej serii, również ten ma 4 miejsca do jazdy, ale tylko 2 do spania (2 kolejne oferowane są jako opcja). W wersji GE łóżka są pojedyncze, ale z możliwością ich połączenia. Układ pozostałej części jest raczej klasyczny. Salon to rozkładany stół, przy którym rozsiąść się można albo na kanapie, albo na obrotowych fotelach

w szoferce. Błat roboczy w kuchni jest poszerzany, więc miejsca na przyrządzenie romantycznej kolacji dla dwojga nie zabraknie. Naprzeciwko indeksu kuchennego znajduje się pomieszczenie łączące toaletę i prysznic. Całość została profesjonalnie wykończona i prezentuje się po prostu gustownie, ale do tego Hobby zdążyło nas już przyzwyczaić.

Wypożyczenie i parametry

V65 GE ma 6779 mm długości, szerokość 2160 mm i 2897 mm wysokości, dmc na poziomie 3500 kg (przy masie własnej 2889 kg) i ładowność około 575 kg. Co na wyposażeniu? Cóż, wszystko, czego możemy potrzebować podczas podróży, a za co u konkurencji musielibyśmy dopłacić (pakiet HobbyKomplett). Nawigacja DAB+ z odtwarzaczem CD/DVD i kamerą cofania, 22-calowy ekran LED z tunerem, ogrzewanie Truma Combi 6, markiza Thule Omnistor, uchylne okno dachowe Dometic... – lista wyposażenia podstawowego jest naprawdę długa, dlatego pozwólcie, że po pełną wersję odesłamy was na stronę internetową producenta: www.hobby-caravan.de. Tu wspomnijmy jeszcze tylko o 90-litrowym zbiorniku paliwa, 100-litrowym na wodę i 96-litrowym na ścieki. Schowek na dwie butle gazowe po 11 kg każda? Jest. Duży garaż z obustronnym wejściem? Również jest, podobnie jak systemy bezpieczeństwa (ESP, ABS, Hillholder) oraz bogate wyposażenie



samej szoferki i auta bazowego (w tej roli Citroën Jumper z silnikiem o pojemności 2,2 l i mocy 120 KM). Mało? Można skorzystać z wyposażenia opcjonalnego, ale i bez niego otrzymujemy pojazd gotowy do drogi – zgrabny, kompaktowy i zarazem przestronny. Dla par jak znalazł.



Dystrybutor: Hobby

REKLAMA

**UMIEŚĆ
SVOJE OGŁOSZENIA
ZA DARMO!**

polski caravanning.pl
PORTAL REZERWACJI WYPOŻYCZENIA

Największa Baza Ogłoszeń Carawaningowych
Chcesz kupić, sprzedać kampera, przyczepę za darmo?
Wejdź na stronę www.polskicaravanning.pl/ogloszenia

JEST TAKA FIRMA...

...KTÓRA NA WSZYSTKIE PYTANIA MA JEDNĄ ODPOWIEDŹ: TAK! DOPIERO ZACZYNASZ PRZYGODĘ Z KAMPEREM? CHCESZ WYNAJAĆ TAKI POJAZD? MOŻE PRZYCZEPĘ? A MOŻE JUŻ JESTEŚ ZAPALONYM CARAVANINGOWCEM I SZUKASZ DEALERA, KTÓRY SPEŁNI TWOJE OCZEKIWANIA? CARGO, FIRMA MAJĄCA ODDZIAŁY W WARSZAWIE, POZNANIU I WEJHEROWIE, OBSŁUŻY CIĘ KOMPLEKSOWO, NIEZALEŻNIE OD POZIOMU „WTAJEMNICZENIA”.

Rosnąca popularność caravaningu skłania początkujących do poszukiwania firm wynajmujących pojazdy turystyczne. Tylko... od czego zacząć? Najlepiej od znalezienia marki, której przedstawiciel dokładnie rozpozna potrzeby klienta i na tej podstawie zaproponuje najbardziej korzystne rozwiązanie. Jeżeli mowa o kamperach na wynajem, odpowiednio duża flota pojazdów to podstawa, by takie potrzeby realizować. Poznajcie firmę CarGO!, która od ponad 10 lat dzieli się swoją pasją i „zaraża” wizją niezależnego podróżowania.

CarGO! Rent a Camp ma na swoim koncie tysiące zadowolonych klientów. Tak duże grono udało się jej pozyskać przede wszystkim dzięki kilkudziesięciu różnym pojazdom do wyboru. W ofercie znajdziemy pełen przekrój pojazdów: od ekonomicznych po te najlepiej wyposażone i komfortowe. Portfolio firmy zawiera takie marki, jak: Morelo, Pilote, Bavaria, Frankia czy Challenger. Nie brakuje przyczep kempingowych – Hobby i Adria. W ubiegłym roku CarGO! mogło się pochwalić tytułem najlepszego dealera w naszym kraju, jeżeli chodzi

o niezwykle popularne przyczepy Hobby. To tam pracuje ekspert, który doskonale zna każdy model i jest w stanie tak dobrać jednostkę, by spełniała wszystkie potrzeby podczas podróży. Wróćmy do coraz popularniejszego wynajmu pojazdów turystycznych. To świetna opcja na niezapomniane wakacje życia dla całej rodziny. Doradcy pracujący w firmie również podróżują, również kamperami i również rodzinie. Dlaczego warto? Prosty przykład: mobilna kuchnia. Po co jeść potrawy z puszek i zupki chińskie, skoro można



przyrządzić w kamperze prawdziwy, domowy obiad? CarGO! oferuje również możliwość zakupu dodatkowych akcesoriów, takich jak bagażnik rowerowy, wyposażenie kuchni czy rower elektryczny. Uwierzyć – nawet zwykłe gotowanie obiadu w kamperze może budować poczucie domowej atmosfery i najlepszego smaku! Co ważne, CarGO! Rent a Camp to wypożyczalnia działająca przez cały rok. Posiada pojazdy przystosowane również do warunków jesienno-zimowych, więc wypad nimi na przykład w polskie góry to

nie problem. Wynajem opiera się o dwa sezony: niski i wysoki. Sezon wysoki trwa od 15 czerwca do 1 września. Wówczas pojazd wynajmujemy na minimum 7 dób, a ceny za jedną zaczynają się już od 300 zł brutto. Z kolei w sezonie niskim, czyli od 2 września do 14 czerwca, wynajem minimalny oznacza 5 dób przy cenach zaczynających się od 250 zł brutto. W regulaminie wypożyczalni nie ma zapisu o limicie kilometrów. Każdy pojazd posiada aktualne ubezpieczenie OC, AC oraz Assistance. Można cieszyć się podróżą w nieskrępowany sposób.

Jak zacząć?

Po prostu skontaktuj się z firmą CarGO!. Możesz umówić się na spotkanie, również zdalne, podczas którego poznasz flotę, dostępne opcje i terminy. Następnie wystarczy dokonać rezerwacji i już. Można ruszać w drogę. Przedstawiciele firmy są również otwarci, jeżeli chodzi o sprzedaż pojazdów lub ich serwis. Na miejscu będziesz mógł też skorzystać z bogatej oferty sklepu z akcesoriami.

Dealer: CarGO!

REKLAMA

CarGO! Rent a Camp

WYBÓR należy do Ciebie.

POZNAŃ | WARSZAWA | WEJHEROWO
www.cargo-group.pl
+48 501 72 40 40 | biuro@cargogroup.pl



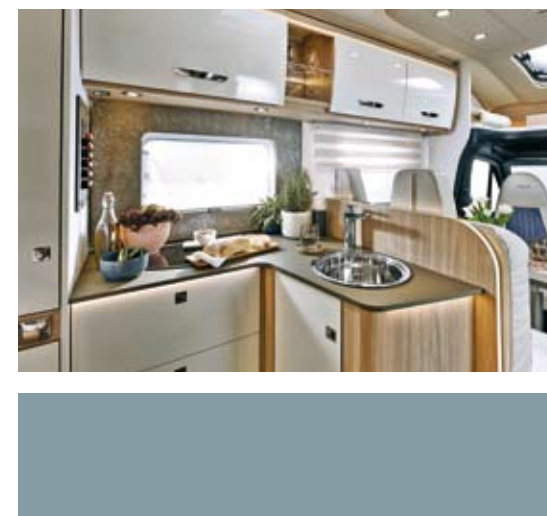
PODRÓŻUJ Z NAMI KAMPERAMI

JAK WIĘKSZOŚĆ FIRM ZWIĄZANYCH Z CARAVANINGIEM, CENTRUM CAMPINGOWE XCOMP RÓWNIEŻ NARODZIŁO SIĘ Z PASJI. PASJI DO PODRÓŻOWANIA, SPĘDZANIA CZASU NA ŁONIE NATURY, W NAJPIĘKNIEJSZYCH MIEJSCACH NA ZIEMI. Z MIŁOŚCI DO WOLNOŚCI, KTÓRA JEST SYNONIMEM TEJ FORMY TURYSTYKI.

Xcamp oferuje wynajem, sprzedaż i serwis fabrycznie nowych kamperów i przyczep. Jak podkreślają przedstawiciele firmy, współpracują tylko z najlepszymi, a do nich bez wąt-

pienia zaliczają się Laika i Bürstner, których Xcamp jest autoryzowanym dealerem. Pojazdy marki Laika to odzwierciedlenie włoskiej kultury dolce vita. Są nie tylko piękne i komfortowe, ale również

niezwykle funkcjonalne i dostosowane do zróżnicowanych warunków pogodowych. Innymi słowy: wszechstronne. Nie powinno to dziwić, wszak Laika produkuje kampery już od 53 lat.



55-letnią historią może natomiast pochwalić się niemiecki producent Bürstner, którego przyczepy kempingowe i kampery łączą wyjątkowy design z praktycznymi innowacjami. Każdy, kto podróżuje pojazdem tej marki, może poczuć się jak u siebie domu.

Sprzedaż

Centrum campingowe Xcamp jest do twojej dyspozycji na każdym etapie przygody z caravanningiem. Jeśli stawiasz pierwsze kroki w tej niezwyklej formie turystyki, bez obaw – doświadczeni doradcy pomogą w doborze pojazdu do twoich potrzeb. Przeprowadzą również szkolenie z użytkowania kampera. – Dzięki autoryzowanemu dealerstwu jesteśmy w stanie skonfigurować kampera idealnego – zapewniają przedstawiciele

firmy. – W Xcamp znajdziesz również wszystkie niezbędne akcesoria, dzięki którym podróżowanie stanie się jeszcze przyjemniejsze. Jeśli posiadasz firmę, możesz dokonać zakupu na raty. Xcamp oferuje dogodne warunki leasingowe i ubezpieczeniowe.

Opieka posprzedażowa

Na wsparcie profesjonalistów z Xcamp możesz liczyć również po kupnie kampera. Firma dysponuje autoryzacją na serwisowanie kamperów, co z kolei wiąże się z dostępem do oryginalnych części zamiennych. – Gwarantujemy sprawne i fachowe usuwanie usterek i awarii, a także przeglądy kamperów zgodnie z zaleceniami producenta – dodaje szefostwo.

Wynajem

Zaczynasz przygodę z caravanningiem i nie jesteś pewien, jaki kamper kupić? Wypożycz go! W Xcamp czekają na ciebie wyłącznie nowe kampery, gwarantujące bezproblemowe i bezpieczne podróżowanie w każdych warunkach pogodowych. Firma oferuje rabaty dla stałych klientów, a przy wynajmie powyżej 10 dni opłata serwisowa jest gratis. Co więcej, wypożyczalnia nie nalicza limitu kilometrów, aby nie ograniczać twoich podróży. – Zapraszamy do Cekowa k. Kalisza i do miejscowości Szewce k. Wrocławia, gdzie dołożymy wszelkich starań, aby pomóc w wyborze kampera, uczynić go wygodniejszym... – po prostu podzielić się przy kawie naszą pasją i doświadczeniami związanymi z caravanningiem – zachęcają właściciele firmy.



#kamperyxcamp
www.xcamp.pl

REKLAMA

**Centrum
Campingowe**

**WYNAJEM
SPRZEDAŻ
KAMPERÓW**

tel. 792 306 306
e-mail: biuro@xcamp.pl
Ceków 37B
62-834 Ceków Kolonia

kamperyxcamp

www.xcamp.pl

SALON „FACE-TO-FACE” DLACZEGO TO NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE?

Możliwość aranżacji
salonu za pomocą
foteli kierowcy
i pasażera...



W kamperach marki Mobilvetta
możemy rozłożyć mały stolik
służący na przykład do pracy
w trakcie jazdy



...oraz ruchomych płaszczyzn blatu pozwala na dopasowanie do potrzeb.

Bardzo często podczas prezentacji przeróżnych kamperów piszemy o salonie w stylu „face-to-face”. Co to właściwie oznacza i dlaczego to rozwiązanie jest tak mocno pożądane podczas poszukiwania nowego pojazdu?

Odpowiedź doskonale zna firma Taniekamperowanie.pl, która jest oficjalnym dealerem kamperów marek Mobilvetta i Rimor, które posiadają tego typu układy podłogowe.

Nikt nie spodziewa się, że nawet największy pojazd turystyczny da mu przestrzeń, jaką znamy ze „stacjonarnych” domów. Są jednak rozwiązania, dzięki którym zamiana kilku metrów kwadratowych w wygodny mobilny apartament „na kołach” jest możliwa. Pozwala na to układ salonu dziennego i jadalni w stylu „face-to-face”. Spotkamy go najczęściej w pojazdach półzintegrowanych, ale coraz więcej producentów kamperów w pełni zintegrowanych również po niego sięga. Użytkownik do swojej dyspozycji

otrzymuje 2 podłużne i wygodne kanapy, które są „przyklejone” do bocznych ścian kampera. Pomiędzy nimi ulokowany jest stolik, do którego bezproblemowy dostęp ma cała załoga. Po obróceniu przednich foteli w kierunku zabudowy kempingowej otrzymujemy przestrzeń, w której zmieści się nawet 6 dorosłych osób. To przestrzeń służąca nie tylko do konsumpcji posiłków, ale też do wspólnego spędzania czasu. Stolik jest na tyle duży, że możemy na nim rozłożyć chociażby gry planszowe. Co ważne, na czas drogi możemy go zło-



Integracja jest
łatwiejsza
i bardziej przyjemna

Łóżko w przestrzeni salonowej
to przykład wielofunkcyjności



żyć, by zapewnić łatwą komunikację pomiędzy zabudową a szoferką. W ofercie marki Mobilvetta znajdziemy przynajmniej kilka różnych modeli, które posiadają salon w stylu „face-to-face”. Kea, Krosser czy K-Yacht z oznaczeniem 86 posiadają 2 pojedyncze łóżka z tyłu, z możliwością ich połączenia, a modele 90 to rozwiązanie z łóżkiem królewskim. Kanapy pokryte są ekoskórą z ekskluzywnie wyglądającymi szwami. Stolik, z pozoru prosty element, ma nogę pokrytą aluminium – całość świetnie wpisuje się w ogólny wygląd kampera. Składany blat to wysokiej jakości drewno tekowe.

Podobny układ znajdziemy też w Rimorze Evo 66 Plus. To półintegra zbudowana na bazie ford z 2-litrowym silnikiem pod maską. Salon dysponuje 2 podłużnymi kanapami, a stolik składa się na pół na czas jazdy. Przestrzeni – pomimo zastosowania w tym modelu łóżka centralnego z tyłu – jest aż nadto. Co z przygotowaniem tych miejsc do jazdy? Wystarczy kilka chwil, by wygodne kanapy zamienić na homologowane miejsca z pasami bezpieczeństwa. Takie rozwiązanie ma również kilka zalet. Przede wszystkim pasażer podróżujący w drugim rzędzie ma możliwość obserwacji tego, co

dzieje się przed autem. Jego głowa „mieści się” pomiędzy słupkiem a lewą stroną zagłówka kierowcy. Widzi tak samo dobrze jak kierowca. Młodzi członkowie ekipy wyjazdowej docenią bliskość bocznego okna. Z punktu widzenia osób pracujących zdalnie ciekawym rozwiązaniem jest możliwość rozłożenia małego stolika przed fotelem pasażera. Tam bezproblemowo ustawimy chociażby laptopa, którego możemy podłączyć do gniazd USB, 12 V lub 230 V zlokalizowanych tuż pod stolikiem.

Dystrybutor: taniekamperowanie.pl

REKLAMA

Centrum Karawaningowe Kanie
sprzedaż - wynajem - serwis

taniekamperowanie.pl

RIMOR **SPRITE**

OFICJALNY PRZEDSTAWICIEL W POLSCE

ul. Gościńska 1, 05-805 Kanie pod Warszawą, tel. 601 376 966
www.kupkampera.pl, www.taniekamperowanie.pl

DUŻY KAMPER LUKSUS I BEZPIECZEŃSTWO



NIE BEZ PRZYCZYNY PO WEJŚCIU NA PODSTRONĘ PREZENTUJĄCĄ KAMPERA EURA MOBIL I 890 QB WIDZIMY ZDJĘCIE POJAZDU USTAWIONEGO NA WPROST PRYWATNEGO ODRZUTOWCA. POJAZDY TURYSTYCZNE CO PRAWDA JESZCZE NIE LATAJĄ, ALE PREZENTUJĄ PODOBNY POZIOM WYPOSAŻENIA I LUKSUSU. ZWŁASZCZA JEŻELI MAMY DO CZYNNIENIA Z KAMPERAMI O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 T.

Patrząc na współczesny rynek kamperów, można szybko dojść do wniosku, że tylko duże pojazdy mają sens. Chcemy mieć coraz więcej udogodnień w „domach na kołach”, chcemy też zabierać coraz więcej bagaży i akcesoriów. To wszystko waży, a przekroczenie limitu 3,5 t nie jest niczym spektakularnym. Rozwiązaniem tych (i wielu innych) problemów jest Eura Mobil. Prezentowany model ma 899 cm długości i mieści łącznie 4 osoby – zarówno do jazdy, jak i spania. Bazuje na Fiacie Ducato Maxi, pod maską pracuje jednostka 2,3 o mocy



140 koni mechanicznych, ale warto dopłacić do mocniejszej, bo 180-konnej wersji. Dmc? Równe 5 t. W stanie gotowym do jazdy waży około 4000 kg, więc na bagaże i dodatki zostaje nam aż tona. To wystarczająca wartość, by wybrać się całą rodziną nawet na kilkumiesięczny wyjazd. Układ jest standardowy. Z przodu mamy salon, a nad nim elektrycznie opuszczane dwuosobowe łóżko. Załoga ma do dyspozycji 2 podłużne kanapy oraz składany bardzo długi stół w środku. Przestrzeni z pewnością nie zabraknie. Optyczne wrażenia możemy poprawić, wybierając jasne obicia tapicerskie i drewniane zrobione na wysoki połysk fronty meblowe. Elegancja i komfort w jednym. Podoążając w głąb kampera, trafimy najpierw na aneks kuchenny. Gigantyczna przestrzeń robocza idzie w parze z dużą liczbą schowków i szuflad. Znalazło się nawet miejsce na ekspres do kawy. Po drugiej stronie pojazdu ulokowano lodówkę. O jej pojemność nie musimy się martwić – w końcu mamy do dyspozycji całe tysiąc kilogramów ładowności. Kabina prysznicowa jest odseparowa-

na od toalety i umywalki. Zbiornik na wodę czystą ma aż 140 l pojemności. Po zastosowaniu dodatków w postaci solarów czy dodatkowych akumulatorów zyskamy pojazd praktycznie niezależny, oczywiście w pełni dostosowany do warunków zimowych. Na wyposażeniu seryjnym jest system Alde, najlepszy w klasie ogrzewań mobilnych. Tylne części to nie tylko łóżko centralne (również dwuosobowe), ale też przestronny garaż. To tam zmieścimy narty, rowery i wszystko to, co przydaje się podczas rodzinnego wyjazdu. A cena? Luksus kosztuje. 118 640 euro – taka informacja widnieje na stronie producenta. Pocięsza jednak fakt, że to nadal o wiele mniej od wspomnianego na wstępie odrzutowca...

Dystrybutor: ACK Benimar Polska



REKLAMA

KAMPERY DLA KONESERÓW KARAWANINGU

ACK
samochody i przyczepy
kempingowe

ODKRYJ CAŁĄ GRĘ MODELI NA
WWW.KAMPERY.ACK.COM.PL

ACK Eura Mobil • 47-225 Kędzierzyn-Koźle • Zwycięstwa 11
Sprzedaż • kampery@ack.com.pl • +48 601 409 938 • +48 601 075 228
Serwis • serwis@ack.com.pl • +48 663 624 634 • +48 663 999 677

EURA MOBIL

KARMANN
Mobil

benimar POLSKA

Sterckeman

COMANCHE

ZEFIRO 266 TL

UKŁAD IDEALNY?



TRUDNO W KAMPERZE STWORZYĆ UKŁAD PODŁOGOWY, KTÓRY BĘDZIE ODPOWIDAŁ WIELU RÓŻNYM ODBIORCOM. PREZENTOWANEMU MODELowi ROLLER TEAM ZEFIRO 266 TL TA NIEZWYKLE TRUDNA SZTUKA SIĘ UDAŁA.



Do dyspozycji otrzymujemy pojazd o długości 745 cm, który w środku mieści 4 osoby, zarówno podczas jazdy, jak i spania. Salon face-to-face, łatwy dostęp do kuchni, możliwość odseparowania łazienki i toalety. Czego chcieć więcej?

Zefiro sprawdzi się zarówno jako kamper rodzinny, jak i przeznaczony dla pary lub paczki znajomych. Będzie doskonale „pracował” w dowolnej wypożyczalni samochodów kempingowych. Jego uniwersalność z pewnością szybko docenią potencjalni klienci.



Przyjrzyjmy się tej półintegrze, zaczynając od przodu. Postawiono tutaj na rozwiązanie typu face-to-face, instalując zgodnie z jego założeniami meble w salonie. Dzięki temu cała załoga może zająć wygodne miejsca na kanapach usytuowanych na wprost siebie. Nie zabrakło rozkładanego stolika, który na czas jazdy zapewnia bezproblemową komunikację pomiędzy szoferką a samą zabudową. „F2F” to nie tylko przestronny salon, ale też bezproblemowy dostęp do aneksu kuchennego. Mniej więcej w połowie auta, na korytarzu, mamy do dyspozycji dużą przestrzeń. Przechodząc w głąb kampera, trafimy na – pozornie – przejściowe pomieszczenie. Po prawej stronie znajduje się toaleta, po lewej – kabina prysznicowa. Na środku natomiast duże lustro z umywalką. Całość tworzy pomieszczenie sanitarne, które możemy „odciąć” z dwóch stron,

zarówno od salonu, jak i tylnej sypialni. Stworzona w ten sposób przestrzeń zapewni nam miejsce nie tylko na komfortowy prysznic, ale także na bezproblemowe przebranie się, chociażby podczas zimowych wyjazdów. Tył kampera to już klasyczna sypialnia z gigantycznym łóżkiem małżeńskim na środku. Do dyspozycji podróżujących oddano dwie szafy na ubrania, po jednej z każdej ze stron. Dwie kolejne osoby skorzystają z opuszczanego nad salonem dwuosobowego łóżka. Co ważne, w momencie gdy jest ono rozłożone, nie blokuje bocznego wejścia do kampera. Suchy opis planu podłogowego nie oddaje tego, jak ten model się prezentuje, a wygląda świetnie. RollerTeam odrobił pracę domową. Jasne wnętrza przełamane oświetleniem LED, fronty meblowe w wysokim połysku, wszędzie lustra

poprawiające poczucie dostępnej przestrzeni – to da się lubić! Zefiro 266 TL jest po prostu niepozornym kamperem z zewnątrz, który prawdziwą klasę pokazuje w środku. Ten model w wersji podstawowej, zbudowany na podwoziu Forda z silnikiem o mocy 130 KM i o pojemności 2,0 l kosztuje 47 465 euro. Za pojazd oparty na podwoziu Fiata z silnikiem 2,3 i 140 KM zapłacimy 2114 euro netto więcej.

camelcamp.pl

REKLAMA

CAMEL Twoja przygoda z CAMPERem

SPRZEDAŻ | SERWIS | WYNAJEM | AKCESORIA

CAMPERY I PRZYCZEPY KEMPINGOWE

CamelCamp®
ul. B. Krzywoustego 116 | 61-144 Poznań
+48 501 38 11 39
e-mail: info@camelcamp.pl | www.camelcamp.pl

* CamelCamp® jest marką Camp-Rent



Camperzy z silnikiem 2,0 dcm - niska akcyza



OPTYMALNY PODRÓŻNIK

BENIMAR TESSORO 497



MODEL TESSORO 497 ZADEBIUTOWAŁ W 2020 ROKU, A PO RAZ PIERWSZY MOGLIŚMY OGLĄDAĆ GO PODCZAS TARGÓW CARAVAN SALON W DÜSSELDORFIE. TO KOLEJNY REPREZENTANT LINII POJAZDÓW RODZINNYCH TYPU PÓŁINTEGRA.

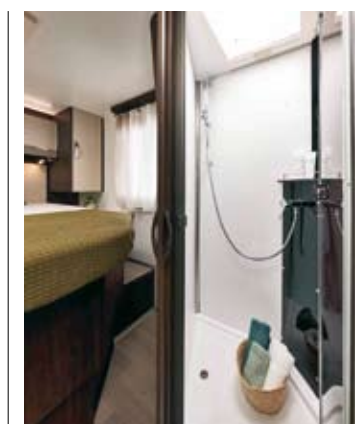
Model 497, podobnie jak inne flagowce serii, bazuje na podwoziu FORDA Transita z silnikiem Euro 6d z 2,0 l pojemności i 6-biegową skrzynią manualną lub automatyczną, dostępną opcjonalnie. Do wyboru są dwie wersje tego silnika: 130-konna i bardziej polecana o mocy 170 KM, dysponująca momentem obrotowym 390 Nm, co pozwala na bardzo wydajną dynamikę tego pojazdu. Walory trakcyjne

polepszają także dobry prześwit oraz poszerzona na rozstaw 1980 mm tylna oś. Na pokładzie i w siofence znajdziemy w zasadzie wszystkie systemy odpowiedzialne za bezpieczeństwo, dodatki, przyłącza i usprawnienia wspomagające komfort podróżowania, a od strony designerskiej – adaptację spójną z wyglądem części mieszkalnej. Tutaj wszystko się zgadza i do siebie pasuje. Wykończenie wnętrza, a więc dobór kolo-

rystyki, faktur powierzchni i materiałów, zaprojektowano, opierając się na dużych kontrastach, tworzących nowoczesne i luksusowe wrażenie. To jednak nie złudzenie, ponieważ przekraczając próg, czujemy się otoczeni przemyślanym i wyważonym wzornictwem mebli Montecarlo oraz co najważniejsze – światłem. Jego intensywność nie wynika tylko z odpowiedniego doboru ledowego oświetlenia i jasnych powierzchni ścian czy sufitu.



To przede wszystkim zasługa światła zewnętrznego, wpadającego przez sporych rozmiarów okno dachowe i 5 otwieranych okien bocznych, z czego 2 zlokalizowane zostały w sypialni. Będzie to przyjemny nastrój przebywania w domowym pokoju. Drzwiami przesuwными można oddzielić sypialnię od części salonowej. Wraz z pierwszymi sygnałami poranka, leżąc na queen bed o szerokości 150 cm, można zafundować sobie miły nastrój dzięki wakacyjnemu słońcu. Podobne walory otrzymujemy również, wypoczywając na



elektrycznie opuszczanym łóżku w części przedniej, a to dzięki wspomnianemu świetlikowi o wymiarach 71 x 105 cm z moskitierą i przeciwsłoneczną zasłoną. Rodzinny charakter modelu Tessoro 497 podkreśla chociażby wyposażenie miejsc pasażerskich w system Isofix czy regulowana wysokość tylnego łóżka. To jednak tylko część jego atutów. Pojazd można wzbogacić pakietem zimowym, w skład którego wchodzi między innymi: izolowany i podgrzewany zbiornik na brudną wodę, wzmocniony system grzewczy



Truma 6000 W z 220 V i InetBox, cyfrowe sterowanie ogrzewaniem oraz kilka innych modyfikacji. Benimar Tessoro 497 jawi się jako model zoptymalizowany pod potrzeby podróży z dwójką dzieci, oferujący dobre proporcje powierzchni mieszkalnej do walorów mobilnych. Cena wersji podstawowej to 51 795 euro z akcją i transportem do Polski.

Dystrybutor: ACK Benimar Polska

REKLAMA

benimar POLSKA

PRZEDSPRZEDAŻ ROCZNIKA 2022



ODKRYJ CAŁĄ GAME MODELI NA
WWW.KAMPERY.ACK.COM.PL

ACK
samochody i przyczepy
kempingowe

ACK Benimar Polska • 47-225 Kędzierzyn-Koźle • Zwycięstwa 11
Sprzedaż • kampery@ack.com.pl • +48 601 409 938 • +48 601 075 228
Serwis • serwis@ack.com.pl • +48 663 624 634 • +48 663 999 677

EURAMOBIL

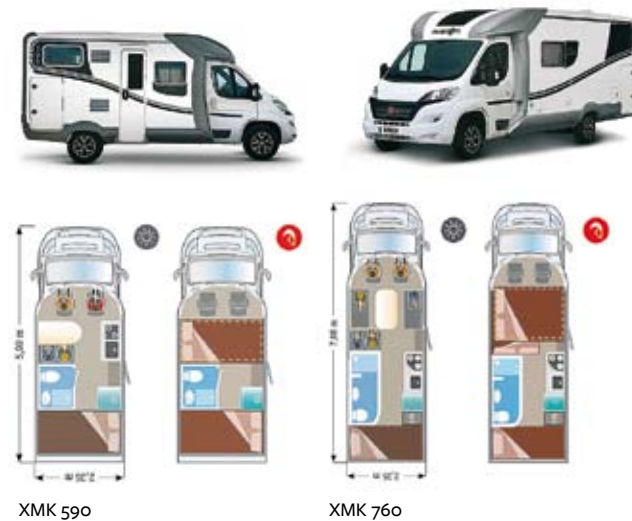
KARMANN
Mobil

benimar POLSKA

Sterckeman

COMANCHE

KOMPAKTOWE MODELE W GAMIE ILUSION CARAVANING



XMK 590

XMK 760

BRAK TARGÓW BRANŻOWYCH NIE JEST PRZESZKODĄ DLA DUŻYCH PRODUCENTÓW KAMPERÓW I PRZYCZEP KEMPINGOWYCH. WŚRÓD NOWOŚCI NA SEZON 2021 ZNALAZŁA SIĘ MARKA ILUSION CARAVANING, KTÓRA W POLSCE POSIADA OFICJALNEGO DYSTRYBUTORA, FIRMĘ CAMPERPLANET Z BIELSKA-BIAŁEJ. W JEJ OFERCIE DOMINUJĄ POJAZDY KOMPAKTOWE O DŁUGOŚCI DO 5,99 M.

Wszystkie kampery zbudowane są na podwoziu Fiata Ducato. Pod maską w wersjach standardowych pracuje jednostka 2,3 o mocy 140 koni mechanicznych. Wśród opcji znajdziemy silniki 160- lub nawet 180-konne. Podobnie skrzynia biegów: w standardzie otrzymujemy manualną z sześcioma przełożeniami, a opcją pozostaje 9-biegowy „automat”. Seria XKM została podzielona na dwa poziomy wyposażenia. Dlaczego? Tak jest prościej – zarówno dla fabryki, jak i kupującego. Level 1 jest skierowany głównie do wypożyczalni pojazdów kempingowych.

Wyposażenie jest skromniejsze. Wśród różnic należy wymienić m.in. mniejsze drzwi wejściowe, blaty kuchenne, inne oświetlenie i stoliki. Level 2 natomiast to już całe niezbędne wyposażenie oraz inny, „bogatszy” wygląd, zarówno wewnętrzny, jak i zewnętrzny. Dopłata do poziomu drugiego to około 6000 euro. Wspominaliśmy, że marka postawiła na kampery kompaktowe. W gamie dostępnych jest aż pięć modeli o długości do 599 cm. To odpowiedź na potrzeby rynku. Coraz więcej klientów poszukuje małych kamperów, które pozwalają wjechać dośownie wszędzie. Nie bez znaczenia pozostaje ich waga kształtująca się na poziomie 2700 kg. Na bagaże i ewentualne

doposażenie pozostaje bardzo duży zapas (przy dopuszczalnej masie całkowitej na poziomie 3,5 t). Oczywiście wszystkie kampery są przeznaczone dla kierowców posiadających prawo jazdy kategorii „B”. Tak dużego komfortu wagowego nie uzyskamy, kupując kampera o długości powyżej 7,5 m. Jedną z nowości jest model XKM 760, który posiada stół w centralnej części pojazdu. Do tej pory mogliśmy go znaleźć zazwyczaj za kierowcą. Dzięki temu producent uzyskał bardzo obszerny salon, a (po złożeniu) również gigantyczne łóżko. To samochód półzintegrowany, który posiada (w standardzie) homologację dla aż 6 osób. Długość? 706 cm! Jest wręcz stworzony dla dużych rodzin lub na potrzeby wypożyczalni. Przed nami jest też premiera pojazdów z serii Fusion. Według wstępnych zapowiedzi będą to kampery zbudowane na najnowszym podwoziu Mercedesa Sprintera. Ciekawostką jest fakt, że pojazd nie będzie miał fabrycznej szyby czołowej. Zostanie ona zastąpiona nową, o 14 cm wyższą, dając efekt znany z kamperów w pełni zintegrowanych.

Dystrybutor: CamperPlanet.pl

Elastyczna
aranżacja
XMK 760



BÜIRSTNER COPA KAMPERVAN DLA AKTYWNYCH

POCZĄTEK ROKU 2021 KAŻDEMU PASJONATOWI CARAVANINGU BĘDZIE KOJARZYŁ SIĘ Z NIEBYWAŁĄ WRĘCZ PROGRESJĄ ZAINTERESOWANIA POJAZDAMI TYPU KAMPERVAN. TEN TYP ZABUDOWY OKAZUJE SIĘ NIEZWYKLE MOBILNY I ELASTYCZNY, ZWŁASZCZA JEŚLI TRAFIA W RĘCE UŻYTKOWNIKA ZAINTERESOWANEGO W RÓWNYM STOPNIU ODPOCZYNKIEM TYPU KEMPINGOWEGO I JAK I CZĘSTSZĄ ZMIANĄ MIEJSC POSTOJOWYCH.

Rozpoczęcie 19 stycznia produkcji tego opartego na bazie Forda Transita Custom vana jest strzałem w dziesiątkę, podsycającym zainteresowanie klientów. A jest za czym się oglądać! Zaczynając od wnętrza pojazdu, uwagę zwraca wysoki poziom wyposażenia. System szyn montażowych i opcjonalne rozwiązania do konfiguracji łóżek wraz z możliwością rozbudowy to propozycja dla nawet 6 osób. Niezły wynik jak na 497 cm dostępnej długości. Obrótowe siedzenia kierowcy i pasażera, kuchnia połączona z kuchenką i zlewozmywakiem, przyłącze do prysznica zewnętrznego, podnoszony dach gwarantujący wysokość 2,47 m w najwyższym punkcie to walory wpisujące się już właściwie w standardy tego typu pojazdów.



Tymczasem w warstwie mobilnej Ford Transit Custom z silnikiem o mocy 130 KM lub opcjonalnie 185 KM z Euro 6d-TEMP gwarantuje najnowocześniejsze systemy wspomagające, multimedialny system informacyjno-rozrywkowy i dach sypialny SCA w kolorach białym lub antracytowym. Podwozie będzie dostępne w czterech kolorach: frost white w wersji standardowej, a opcjonalnie: Hokkaido orange, polar silver lub chroma blue. Trafna optymalizacja wnętrza sprawia, że



Fot. Büirstner

kamper o małej szerokości zewnętrznej, wynoszącej zaledwie 1,92 m, zapewne sprawdzi się jako niezawodny towarzysz wszelkich aktywności: wycieczek na łono natury lub miejskich, sportu, a także podczas transportu dużych przedmiotów. Büirstner Copa będzie dostępny w niemieckich salonach od wiosny 2021 roku w cenie brutto 39 990 euro. We Francji zostanie wprowadzony w tym samym czasie, a w innych krajach europejskich premiera planowana jest na sezon 2022.

buerstner.pl

REKLAMA

Büirstner

Buerstner Polska
Generalny przedstawiciel Buerstner w Polsce
Sprzedaż | Serwis | Sklep | Wynajem

ul. Lutycka 105, Poznań
61 656 70 28 | 509 524 414 | 797 123 132 (wynajem)
biuro@buerstner.pl

kamperypoznan.pl

WYNAJEM KAMPERÓW
I PRZYCZEP KEMPINGOWYCH

UNIWERSALNY „KOMPAKT”

KAMPERVAN TO MOBILNOŚĆ, SZYBKOŚĆ, AKTYWNOŚĆ. POJAZD PÓŁINTEGROWANY OZNACZA Z KOLEI DUŻĄ PRZESTRZEŃ I WIĘKSZY KOMFORT. CZY MOŻNA POŁĄCZYĆ ZALETY JEDNEGO I DRUGIEGO? TAK! FRANCUSKA MARKA CHAUSSON ZAPREZENTOWAŁA MODEL COMBO X550. JUŻ WKRÓTCE, BO 5 MARCA POJAZD ZOSTANIE POKAZANY PREMIEROWO W FIRMIE TRANSA-M Z PSZCZYNY, OFICJALNEGO DEALERA W POLSCE.



Nie pierwszy raz ktoś próbuje „zaatakować” segment kompaktowych pojazdów turystycznych. Francuzi zrobili to jednak w sposób niezwykle przemysłowy. Patrząc chociażby na design, ale też rozkład wnętrza, można stwierdzić, że

słowa „pracowaliśmy nad nim 2 lata” to nie tylko zwykłe hasło reklamowe. Nowy model wygląda świetnie! Fantastyczne kontrastowe połączenie czerni i bieli, agresywne linie tylne, świetnie podkreślone reflektory LED – trudno więc mówić o braku fantazji. Co ważne, fantazji podanej ze smakiem. Całość, zgodnie z duchem caravaningu, prezentuje się elegancko i ekskluzywnie. Dość o wyglądzie. Combo X550 to zawodnik, patrząc na liczby, skromny. Liczy tylko 599 cm długości, 210 cm szerokości i 275 cm wysokości. W środku jest miejsce dla 4 osób, zarówno podczas jazdy, jak i spania. Bazuje na sprawdzonej konstrukcji Fiata Ducato. Pod maską znajdziemy jednostkę 2.3 JTD o pojemności 2.3 i mocy 140 KM lub 160 KM.

Wspomnieliśmy, że jest to pojazd „skromny”? Tak, ale tylko wtedy, gdy patrzymy na suche dane techniczne. Po wejściu do środka będziemy zaskoczeni dostępną przestrzenią. Francuzom udało się tu stworzyć pełnowymiarowy salon z dwoma kanapami „face-to-face”, dzięki którym cała załoga może wspólnie spędzać czas, widząc się nawzajem. Przednie fotele są obrotowe, więc łącznie na pokładzie kampera znajdziemy nawet 6 miejsc. To absolutny rekord! Dodatkowo, fotele w zabudowie mieszkalnej posiadają mocowania ISOFIX oraz regulowane oparcia. Centralny stół jest duży, ale wystarczy ułamek chwili, by go złożyć i w ten sposób wygospodarować korytarz pozwalający na swobodną komunikację na linii szofera – boczne wejście.



Chausson Combo X550 ma wszystko, co powinien mieć pełnowymiarowy kamper. W aneksie kuchennym do dyspozycji oddano dużą lodówkę, mnóstwo szuflad i schowków, przestrzeń roboczą do przygotowywania posiłków i kuchenkę gazową. Na końcu pojazdu ulokowano natomiast... łazienkę. Tak dużej kabiny prysznicowej nie spotkamy nawet w większych pojazdach. Ale... co z łózkami? Spokojnie. Tak jak wspomnieliśmy, Combo X550 posiada aż 4 miejsca do spania. Pierwsza dwa stworzymy w salonie, odpowiednio układając stół i kanapy. Kolejne dwa gwarantuje opuszczane elektrycznie łóżko, które nie zabiera przestrzeni, gdy nie jest używane. Oszczędność miejsca? Gigantyczna. Co ważne, pomimo niewielkich rozmiarów zewnętrznych nawet wysokie osoby wyśpią się w tym kamperze bez najmniejszego problemu. Łóżka mają 140 cm szerokości i 190 cm długości. Nowy pojazd marki Chausson już wkrótce trafi do oficjalnego dealera w Polsce, firmy Transa-M z Pszczyny. Jak zapowiadają jej przedstawiciele, kamper już seryjnie jest świetnie wyposażony. Na liście wersji podstawowej znajdziemy m.in. reflektory



LED + grill z połyskiem, 16-calowe aluminiowe felgi, tempomat czy wielofunkcyjną skórzaną kierownicę. Zabudowa mieszkalna to świetny, nowoczesny design mebli połączony z nietuzinkowym oświetleniem LED. Na uwagę zasługują również duże panoramiczne okna. Cena tej wersji zaczyna się od 58 674 euro netto (już z podatkiem akcyzowym w wysokości 18,6%). Wśród opcji znajdziemy pakiety: Connect (radio z kolorowym dotykowym ekranem i systemem Bluetooth), Safety

(automatyczne światła, rozpoznawanie znaków, ostrzeganie o kolizji, system ostrzegający o zmianie pasa ruchu) i Automatic (automatyczna skrzynia biegów, silnik 2.3 o mocy 160 KM, system start-stop). Ten ostatni jest najdroższy i kosztuje 4723 euro netto. Już wkrótce nowego Chaussona będziecie mogli zobaczyć na naszych łamach. Firma Transa-M poinformowała bowiem o możliwości udostępnienia pojazdu do testów. Nie możemy się doczekać!

Dystrybutor: Transa-M

REKLAMA

Kampery

Sprzedaż | Serwis | Akcesoria

+48 32 210 12 10 | biuro@transa-m.pl | www.transa-m.pl | Pszczyna, ul. Bratnia 3 (Śląskie)

www.transa-m.pl



NIE TYLKO AUTOBUSY SPRINTCAR DEBIUTUJE KAMPERVANAMI



HISTORIE SUKCESÓW MAREK PRODUCENTÓW POJAZDÓW TURYSTYCZNYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI KAMPERÓW, SĄ RÓŻNE. PRODUKOWANIE KAMPERVANÓW, ZINTEGROWANYCH I INTEGRALNYCH „WYPRAWOWCÓW” OZNACZA CZĘSTO WIELE LAT PRACY NAD TWORZENIEM NAJLEPSZYCH ROZWIĄZAŃ, SPRAWDZAJĄCYCH SIĘ W ZABUDOWACH TURYSTYCZNYCH. KSZTAŁTOWANIE DOŚWIADCZENIA JEST WIĘC TAKŻE ZWIĄZANE Z NIEUSTANNĄ INTERAKCJĄ Z KLIENTAMI. LICZY SIĘ WRAŻLIWOŚĆ NA UWAGI UŻYTKOWNIKÓW, A NASTĘPNIE WPROWADZANIE ULEPSZEŃ W FAZIE PRODUKCYJNEJ.

Okazuje się jednak, że droga do znakomitego produktu w postaci kempingowego vana może prowadzić przez wieloletni związek z branżą autobusową. W tym świetle możemy obserwować debiut na rynku carawaningowym firmy SprintCar reklamującej się jako producent busów i minibusów, czyli skoncentrowanej na transporcie osobowym. Tymczasem oglądając zabudowę zrealizowaną na Fiacie Ducato, nabieramy przekonania, że najlepsze i sprawdzone wzorce stosowane w rodzinnej turystyce zostały prawidłowo rozpoznane i wprowadzone w produkcie.

Przyglądając się ofercie SprintCar, trudno przejść obojętnie obok luksusowych minibusów przeznaczonych dla klientów VIP. Pojazdy w wersjach nawet do 35 miejsc zachwycają przepychem, grą świateł, multimedialnymi rozwiązaniami i jakością zastosowanych materiałów klasy premium. Te praktyki zostały przeniesione na debiut formuły kampervan. I jeśli przyjeźlibyśmy, że zaczyna się ona w chwili, kiedy wewnątrz przestrzeni mieszkalno-transportowej pojawia się łóżko, pominęlibyśmy produkty oznaczone w ofercie firmy jako VIP Line, a przeznaczone dla 4-5 pasażerów. Tymczasem przepych panujący w tej konfiguracji jest na takim poziomie, że spędzenie nocy na fotelu w towarzystwie barku z whiską, czówkami, skór, drewna, ekspresu do kawy, potężnego ekranu, PlayStation, systemów ogrzewania, wentylacji... nie byłoby problemem. Oferta przeznaczona dla pasjonatów carawangu dostarcza wyboru pomiędzy Mercedesem Sprinterem, Fiatem Ducato, VW Crafterem a Fordem Transitem. Spotykamy się tutaj z przykładem podejścia



typu custom, to klient, zamawiając dany model, określa detale zabudowy i wyposażenia. Świadczy o tym propozycja wykonywania zabudów na samochodach dostarczonych przez klientów. Przyglądając się przykładowemu kampervanowi na bazie Fiata Ducato H2L4 w najbogatszej wersji, czyli z automatyczną 9-biegową skrzynią, silnikiem o mocy 180 PS, tempomatem, i lampami LED, zwraca uwagę – podobnie jak w przypadku aranżacji do transportu osób – rzetelne podejście do jakości. Podzespoły renomowanych firm, laminowana obustronnie sklejka topola, półki podsufitowe, ciekawe aranżacje przestrzeni. Wariantów określających możliwości pasażerskie również nie brakuje. Otrzymamy, w zależności od potrzeb, od 2 do 6 miejsc do jazdy i spania.

Omawiany kampervan (zabudowany na Fiacie Ducato) oferuje 4 miejsca przy suchej wadze pojazdu zamykającej się w 2900 kg. To niezły wynik, ze stosowną rezerwą do dmc. Pojazd zbudowany na bazie Fiata Ducato dostępny jest od ręki. SprintCar reprezentuje północ kraju – firma znajduje się w miejscowości Orle w województwie pomorskim, niedaleko Wejherowa. Zachęcamy do zapoznania się z jej ofertą, ponieważ jest to gracz, który w najbliższym czasie podczas rynkowej rywalizacji może pokazać pazur! Producent: sprintcar.pl

sprintcar.pl

REKLAMA

www.sprintcar.pl
since 1999

SPRINTCAR
BUS & MINIBUS PRODUCER

PRODUCENT KAMPERÓW
m-ki: Mercedes Sprinter, VW Crafter, Ford Transit, Fiat Ducato.
Zabudowy od 2 do 6 miejsc do jazdy i spania. Różne warianty. Indywidualne projekty

UCA
Applus+
IDIADA

Sprintcar s.c. ul. Wejhera 10. 84 252 Orle • tel. +48 501282406
e-mail: jacobda@usze@sprintcar.pl FB: https://www.facebook.com/sprintcarbus



BALCAMP ZMODYFIKOWAŁ MERCEDESA VARIO 818

BALCAMP.PL, POLSKA FIRMA ZLOKALIZOWANA KOŁO GDAŃSKA, MA NA SWOIM KONCIE KOLEJNĄ NIESAMOWITĄ REALIZACJĘ CARAVANINGOWĄ. OTO MERCEDES VARIO 818 WYPRODUKOWANY W 2010 ROKU. JEGO DMC TO AŻ 7,5 T! MAJĄC DO DYSPOZYCJI TAK FANTASTYCZNĄ BAZĘ, MOŻNA STWORZYĆ NIESAMOWITEGO KAMPERA. I TAKI WŁAŚNIE JEST TEN MODEL.



Właścicielem niezwykłego pojazdu jest pan Artur. – To już nasz czwarty kamper. W fabrycznych zawsze czegoś nam brakowało lub coś zrobilibyśmy inaczej. Uwielbiamy caravanning na dziko, więc chcieliśmy mieć zabudowę, która dałaby niezależność na tyle dużą, że na kemping nie musielibyśmy zajeżdżać co 5 dni. Balcamp podjął się wyzwania i zrobił coś, czego oczekiwaliśmy.

Niełatwo było znaleźć odpowiednią bazę. Vario 818 został wyprodukowany w 2010 roku, aktualnie ma nieco ponad 180 tys. km przebiegu. – Szukałem prawie 2 lata – kontynuuje swoją opowieść właściciel. – Przesiadłem się z Hymera B 694SL. To był udany samochód, ale dla nas zbyt „elegancki”. Potrzebowaliśmy potwora, który wjedzie tam, gdzie inna integra będzie zbyt delikatna. Zmieniliśmy też rodzaj nadwozia ze względu na bezpieczeństwo w przypadku ewentualnej kolizji.

Mercedes przeszedł kompletną modernizację. Na jego pokładzie pojawiły się m.in.: lodówka Dometic o pojemności 141 l (absorpcyjna), zabudowana butla gazowa (70 l), agregat prądowórczy Yamaha Teleair (działający na gaz), piekarnik gazowy Dometic oraz ogrzewanie gazowe Truma Combi 4. Panele fotowoltaiczne mają łączną moc 400 W. Za niską temperaturę podczas gorących okresów letnich odpowiada klimatyzacja postojowa Webasto Cool Top Trail. System multimedialny to aż 3 kamery zainstalowane po to, by manewrowanie kamperem nie nastręczało problemów. Mercedes ma 7,3 m długości, 2,3 m szerokości i 3,15 m wysokości. Do tego elektryczny stopień wejściowy i markiza Thule z silnikiem elektrycznym. Ciekawostką jest instalacja odwróconej osmozy, która filtruje wodę z osobnego zbiornika. W ten sposób możemy ją pić prosto z kranu.



– Za design wnętrza, dobór drewna, kolorystykę odpowiedzialna jest moja żona Ania. Całość bardzo mi się podoba – dodaje pan Artur.

Co ciekawe, samochód z wszystkimi dodatkami waży zaledwie... 6 t. Na bagaże, paliwo, płyny i pasażerów zostaje zawrotne 1,5 t. Jednostka napędowa – 4,3 l, 177 KM – poradzi sobie z poruszaniem całości bez najmniejszego problemu.

balcamp.pl

REKLAMA

SERWIS • WYPOŻYCZALNIA • SPRZĘT I AKCESORIA CARAVANINGOWE • PARKING

PRODUCENT KAMPERÓW



BALCAMP Sp. z o.o Sp. Komandytowa, ul. Wołodyjowskiego 7, Łapino, 83-050 Kolbudy
tel. 511 139 783, tel. 58 683 00 83 • e-mail: biuro@balcamp.pl, www.balcamp.pl

NA DRODZE I POZA NIĄ NOWOŚCI W OFERCIE AZAR4

Zakup, a może bardziej wybór, auta kempingowego to seria dylematów. Marka, model, rozmiar. Większy, bo wygodniej, czy mniejszy, bo bardziej mobilny? Czasem dochodzą też wątpliwości typu „czy na pewno chcę utrzymywać kolejne auto”? Bo ubezpieczenie, bo przeglądy, bo serwis. Jeśli jesteś szczęśliwym posiadaczem pick-upa, rozwiązanie jest proste. Wystarczy dobra kapsuła mobilna. W kilkanaście minut dostajesz kampera, którym będziesz równie komfortowo pokonywać drogi, jak i bezdroża. A co jeśli w twoim garażu pick-upa nie ma? Na to też jest sposób.



Od -40°C do +40°C.
Na podróż azarem
dobra jest
każda pora roku

Dobra kapsuła mobilna – co to znaczy? Oczywiście ważna jest przestrzeń. To, w jaki sposób zaprojektowano wnętrze, przekłada się bezpośrednio na komfort pobytu. Mam tu pewne doświadczenie. Rok temu testowałem jedną z dostępnych w ofercie gdańskiej firmy Azar4 kapsułę premium. Przez ostatni rok firma mocno się rozwinęła. Pojawiły się nowe modele (premium plus, off-road, standard), ale cechą wspólną ich

wszystkich są materiały kompozytowe wykorzystane do budowy samej kapsuły. To one pozwalają na komfortowy pobyt wewnątrz, jak deklaruje producent, w temperaturze od od -40 do + 40°C. Ogrzewanie olejowe zimą lub solidna wentylacja latem sprawdzają się znakomicie. Są zbiorniki na wodę, akumulator i butle gazowe, które pozwalają biwakować całkowicie niezależnie od zewnętrznej infrastruktury.

Wewnątrz kapsuły premium znajdują się 4 miejsca do spania (łóżko główne w rozmiarach 190 x 120 cm), stół z kanapami, dwupalnikowa kuchenka ze zlewozmywakiem. Jest też osobne pomieszczenie na prysznic z toaletą. Opcjonalnie w takich kapsułach producent montuje telewizor, lodówkę czy mikrofalówkę. Oczywiście miejsca nie ma zbyt wiele. Ciężko byłoby tu dłużej funkcjonować 4 osobom dorosłym czy nawet rodzinie 2+2. Chodzi tu



Kapsuły są dostępne w różnych kolorach. Zamontować je można na większości najpopularniejszych modeli aut typu pick-up



Wnętrze kapsuły gwarantuje 4 miejsca do spania, a w ciągu dnia stół z kanapami

raczej o w miarę możliwości komfortowe warunki do snu. Co dostajemy w zamian? Nieograniczone możliwości wyboru miejsca pobytu. Te najtrudniej dostępne, najbardziej dzikie, najmniej zaludnione. Dojedziemy tam bez problemu wysoko zawieszonym pick-upem. Sama kapsuła nieznacznie tylko zmienia sposób prowadzenia tego pojazdu. Jest zaskakująco lekka. Najsłabsze modele ważą niespełna 400 kg. Wersja premium to waga ok. 600 kg. Kapsuła nie wpływa znacząco na środek ciężkości pojazdu. Ma też opływowy kształt, dzięki czemu nie generuje dodatkowych oporów powietrza, więc nie wpływa na wzrost zużycia paliwa. Samą kapsułę montuje się lub zdejmuje bardzo szybko. Przy użyciu specjalnych lewarków nie trwa to dłużej niż kwadrans.

Można też wynająć

Pick-up to samochód uniwersalny. Przyda się w pracy lub gospodarstwie, a jednocześnie w wielu modelach

oferuje 5 miejsc do jazdy. Jeśli jednak nie jesteś posiadaczem pick-upa, ale zafascynowała cię wizja takiego wyjazdu łączącego off-road i caravanning, mamy dobrą informację. Azar4, jako jedna z nielicznych firm na rynku, wprowadza możliwość wynajmu całego zestawu. Możesz sprawdzić, czy taka forma wypoczynku jest dla ciebie odpowiednia. W tej chwili, bo oferta jest sukcesywnie wzbogacana, do dyspozycji są już nowoczesne i funkcjonalne pick-upy Ford Ranger z zamontowaną kapsułą premium lub off-road oraz pick-up Ford F150 z kapsułą Premium Plus. Gdańska firma informuje o bardzo atrakcyjnych cenach na wynajem. Wymogi to wiek kierowcy powyżej 24 lat, oczywiście kat. B prawa jazdy oraz czas wynajmu nie krótszy niż 3 dni. I gotowe. A skoro siedziba firmy mieści się na Pomorzu, być może warto skorzystać z dostępnych linii promowych z Gdyni i Gdańska do Skandynawii? Cudowne fiordy i kultura „ludzi Północy” czekają. Dzika przyroda na wyciągnięcie

ręki i – co ważne – pełna możliwość kamperowania na dziko. To popularny kierunek, ale klienci Azara równie chętnie ruszają na południe Europy, na przykład w stronę bałkańskiego tygla kulturowego, lub zostają w kraju. U nas też nie brakuje fantastycznych zakątków. A im dalej w las, w góry, doliny, łąki, tym ludzi mniej. My dotrzemy bezpiecznie, bo wysokim autem z napędem na 4 koła.



Kamper na bezdroża? Testujemy kapsułę Azar4.

REKLAMA

www.azar4.com

LUKSUSOWY EKSPŁORATOR

AZAR4

Wypożycz i przetestuj samodzielnie!

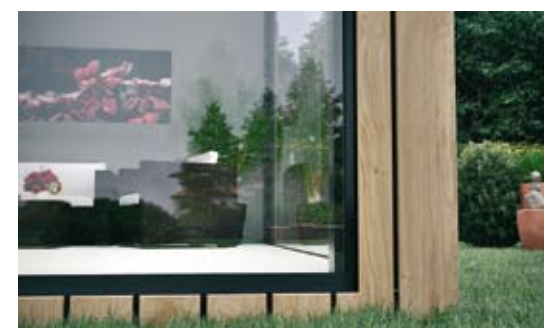
AZAR4 to kapsuła mieszkalna, którą można zamontować na dowolnego pick-upa. Ta komfortowa, odporna na czynniki zewnętrzne konstrukcja sprawdzi się nawet podczas ekstremalnych podróży. Przekonaj się sam!

1) Sypialnia
2) Kuchnia
3) Łazienka
4) Stół jadalny

PPH WANDEX Agata Wróblewska, 80-180 Gdańsk, ul. Karkonoska 11
tel. +48 602 302 586, +48 730 817 422, email: kontakt@azar4.com

JUŻ NIE DOMKI, A DOMY!

Jak wiadomo apetyt rośnie w miarę jedzenia. Na pewno zgodzi się z tym firma Mójdomek.pl, która po premierze całorocznego modułu mieszkalnego o powierzchni 57,2 m² otrzymała od potencjalnych klientów mnóstwo zapytań o „dom bardziej podobny do domu”, tzn. kształtem zbliżony do prostokąta czy kwadratu.



Idąc za ciosem, firma opracowała rozwiązanie składające się z dwóch modułów o wymiarach 4 x 11 m, co daje łącznie 88 m² powierzchni zabudowy. Taki dom (słowo „domek” nie oddaje skali przedsięwzięcia) w 99% powstaje na hali produkcyjnej, a moduły dostarczane są na miejsce ich montażu – tam są osadzane na przygotowanym podłożu i łączone. Voilà, dom gotowy! W zależności od stanu wykończenia takiego obiektu montaż może trwać od jednego do trzech dni. To jednak nie

wszystko! Wybierając takie rozwiązanie, nie bierzemy udziału w procesie budowania: oszczędzamy czas, unikamy konfrontacji z niezliczoną rzeszą fachowców i „fachowców”, nie musimy odpowiadać na tysiące pytań, a wszystko to wpływa na komfort i zdrowie psychiczne przyszłego właściciela domu.

– Warto też dodać, że produkowane przez nas całoroczne moduły mieszkalne są w bardzo konkurencyjnej cenie – zwracają uwagę przedstawiciele firmy.
– Jesteśmy przekonani, że branża zmierza

w kierunku właśnie takich rozwiązań. Pracujemy też nad ofertą domów pod wynajem. Klient z kawałkiem ziemi zamawia wybrany dom, wpłaca jakiś procent wkładu własnego, a resztę rozkłada mu na raty. Po szczegóły odsyłamy na stronę internetową firmy, zachęcamy również do kontaktu z jej przedstawicielami.

www.mojdomek.pl

REKLAMA

MOJ DOMEK.PL
MOBILNE DOMKI MODULOWE

**PROSTE RZECZY ROBIĄ WSZYSCY,
TRUDNE ROBIMY MY**

ul. Elewatorska 27A, 15-620 Białystok Budynek Stacji Paliw LOTOS
tel.: +48 698 960 980, e-mail: kontakt@mojdomek.pl, www.mojdomek.pl

PRZEDSIONKI DOMETIC NOWE, FLAGOWE, ULEPSZONE



Ten przedsionek będzie doskonale rozpoznawalny na kempingu

Lekki i łatwy w montażu dmuchany przedsionek Dometic Ace Air Pro zaprojektowany został tak, aby pasował do różnych pojazdów rekreacyjnych. Jego udoskonalona wersja trafiła do sprzedaży na początku lutego. Przygotowując się do nadchodzącego sezonu, Dometic udoskonalili swój bestsellerowy produkt, zwiększając przestrzeń wewnętrzną, wprowadzając dodatkową elastyczność i poprawiając wentylację. Wprowadzono również zupełnie nowe akcesorium – boczne skrzydło – aby stworzyć półotwartą, osłoniętą przestrzeń do przygotowywania posiłków. Dometic Ace Air Pro dostępny będzie w wersjach o szerokości 400 i 500 cm. Za Ace Air Pro 400 S zapłacimy 7469 zł, za Ace Air Pro 500 S – 7899 zł.

Nowe funkcje

Zintegrowana nadmuchiwana osłona przednia – na deszczowe dni, z siatkową wentylacją.

Głębokość została zwiększona do 3,25 m, aby zapewnić bardziej przestronne wnętrze.

Nowe produkty skonstruowane są w oparciu o innowacyjny system Multi-Height, który sprawia, że przedsionek jest odpowiedni do montażu na wysokości od 235 do 265 cm. Dzięki temu nadaje się do przyczep kempingowych i mniejszych kamperów.

Podwójne obszycia z kędzą 5 i 7 mm. Montowane są standardowo, aby umożliwić montaż na konwencjonalnych szynach przedsionków do przyczep kempingowych, a także markizach kasetowych do kamperów.

Wentylacja szczytowa – trójkątne panele wentylacyjne, dopasowane do wszystkich nowych dmuchanych przedsionków Dometic do przyczep kempingowych, zwiększają cyrkulację powietrza i poprawiają komfort wewnątrz przedsionka.

Rozszerzenia. Po raz pierwszy Dometic Ace Air Pro można wyposażyć w opcjonalne dmuchane dostawki po prawej, po lewej lub po obu stronach. Wystarczy przypiąć i nadmuchać z jednego punktu. Każde rozszerzenie zwiększa całkowitą szerokość przedsionka o 1,9 m przy zachowaniu dużej wysokości i głębokości. Zainstaluj namiot wewnętrzny, aby stworzyć dodatkową przestrzeń do spania.

Skrzydła boczne – nowy dodatek na 2021 rok. Przypnij, aby zapewnić sobie cień, schronienie i przestrzeń do przygotowywania posiłków. W mniej sprzyjających warunkach skrzydło boczne gwarantuje dodatkową osłonę dla przedsionka.

dometic.com

ŁAŃCUCHY ŚNIEGOWE OBOWIĄZKOWO W KAMPERZE

Nie tylko w nim. Holownik przy czepach kempingowej z napędem wyłącznie na jedną oś może sobie nie poradzić podczas podróży po górskich szosach. W takich sytuacjach jedynym rozsądnym rozwiązaniem jest montaż łańcuchów śniegowych. Do testów otrzymaliśmy łańcuchy renomowanego producenta, firmy Pewag.

Sprawdźmy je w zimowych warunkach, podróżując kamperem w pełni zintegrowanym, obciążonym do maksymalnego poziomu, czyli wagi w okolicach 3,5 t. Jazda takim pojazdem po odśnieżonych drogach nie nastręcza większych problemów – dobra opona zimowa spisuje się rewelacyjnie. Problem pojawia się podczas manewrowania na kempingu

czy zaśnieżonym parkingu w pobliżu wyciągów narciarskich. W takich sytuacjach najczęściej od razu zakładamy łańcuchy. Pojazd prowadzi się o wiele lepiej, niepotrzebna jest też pomoc osób postronnych.

Zatem jakie łańcuchy wybrać? Z doświadczenia wiemy, że te przeznaczone do aut osobowych sprawdzają się różnie, gdy zainstalujemy je na kołach kampera. Zdecydowaliśmy się więc przetestować pewag cervino – łańcuchy przeznaczone do pojazdów ciężarowych. Pomimo doskonałych właściwości trakcyjnych, ważą niewiele, co ułatwia ich montaż. Nie posiadają żadnych elementów plastikowych. Są bardziej wytrzymałe i dostosowane do zwiększonej masy oraz mocy silnika. Łańcuchy są produkowane



w wersji zgrzewanej (ogniwa 7,0 mm), w przeciwieństwie do mniejszych rozmiarów wykonanych z ogniw 5,6 mm. Zapraszamy do śledzenia naszych relacji na Facebooku i Instagramie. Pojawią się tam pierwsze relacje z testowania nowych łańcuchów. Do naszego pojazdu zamówiliśmy wersję pewag cervino CL80, za którą zapłaciliśmy 713 zł netto za parę.

pewag.pl



REKLAMA

Twoje auto na małe i duże wyprawy!

www.BusKamper.pl
tel. +48 600 077 147

DOSTRAJANIE BEZ PROBLEMÓW! ANTENA DOOKÓLNA



– Daj trochę w lewo! Nie to lewo, w moje lewo. Ok, jeszcze trochę... Za dużo. Dobraaa, Janek, od nowa! – Znać to? To typowe problemy, z jakimi trzeba się czasami zmierzyć podczas ustawiania anteny, żeby spokojnie obejrzeć Ligę Mistrzów. Można też inaczej. Bez utrudnień.

Dookólna antena MEGA-CAMP to konstrukcja, która zmienia życie telewizyjnego odbiorcy. Nie wymusza czynności nakierowywania w stronę nadajnika, aby uzyskać najlepszy sygnał, przecież nie zawsze wiemy, gdzie znajduje się jego emiter. Antena umożliwia odbiór programów telewizyjnych i radiowych cyfrowej telewizji naziemnej DVB-T, odbiera sygnał

z MUX 1, 2, 3 oraz MUX 8. Jest lekka i ma kompaktowe niewielkie wymiary. Jej średnica to 26 cm. Dodatkowo wykazuje dużą odporność na działanie warunków atmosferycznych i promieniowania UV,



ponieważ została wykonana z odpornego tworzywa ABS. Jest dostępna w dwóch wersjach kolorystycznych – białej i stalowoszarej.

Dołączone akcesoria montażowe zapewniają łatwą i sprawną instalację w domu na kółkach i nie tylko. Producent udostępnia dwa rodzaje mocowania – do masztu i do płaskich powierzchni. Zasilana jest z gniazda USB. Przewód ma aż 5 m, dając swobodę umieszczenia anteny w dogodnym miejscu. Posiada nowoczesny wzmacniacz, który zapewnia wysoką odporność na wszelkie zakłócenia zewnętrzne, takie jak sieci komórkowe, Wi-Fi, CB-Radio i inne niepożądane sygnały.

PEWNY ROZRUCH Z EXIDE I CENTRĄ

Funkcja akumulatorów wspomagających jest ściśle określona. Przeznaczone są do wykorzystania w samochodach z systemem start-stop, a ich zadaniem jest zapewnienie podczas uruchamiania silnika niezależnego i stabilnego poziomu napięcia w instalacji, zasilającej szereg odbiorników ważnych dla funkcjonowania systemu. Za odporność na rozładowanie odpowiada technologiczne rozwiązanie znane jako AGM – absorpcyjna mata szklana, gwarantując przede wszystkim znakomite warunki pracy cyklicznej i odporność na wielokrotne rozładowania.

Do tych zadań przeznaczone są akumulatory Exide i Centra Auxiliary. Godnymi reprezentantami kategorii będą modele Exide Start AGM EM1000 i Centra Start-Stop Auxiliary CK151. Są one gwarancją niezawodnego działania nawet w przypadku intensywnego użytkowania. To z kolei oznacza nawet trzy razy dłuższą żywotność w pracy cyklicznej – testowane z łatwością wytrzymały 250 tys. cykli. Są także bezpieczne, posiadają ochronę przed wyciekami, a to dzięki regulowanemu zaworom systemowi rekombinacji VLRA. Pomocnicze akumulatory Auxiliary to rozwiązanie efektywne i ekonomiczne, które stanowi alternatywę dla innych roz-



wiązań, takich jak przetwornice napięcia DC-DC. Zaś końcówki biegunów niektórych typów są unikatowe w skali całego rynku, na przykład w wersji mini-EN.

ZDROWY SEN W KAMPERZE



Sen w kamperze lub przyczepie kempingowej powinien być równie komfortowy jak ten w „stacjonarnym” domu. By tak się stało, należy zadbać o najważniejszą rzecz, czyli materac. Jak to zrobić?

Niemiecka firma GISA TEX to znany producent przeróżnych rozwiązań polepszających sen w pojazdach mobilnych – nie tylko kamperach czy przyczepach, ale też na jachtach. Do tej pory nie posiadała dystrybutora w Polsce, ale sytuacja zmieniła się za sprawą Makanu.

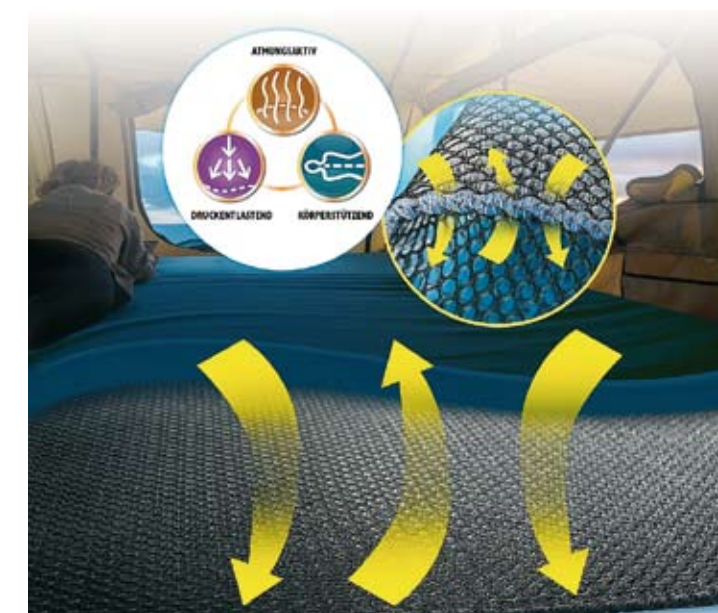
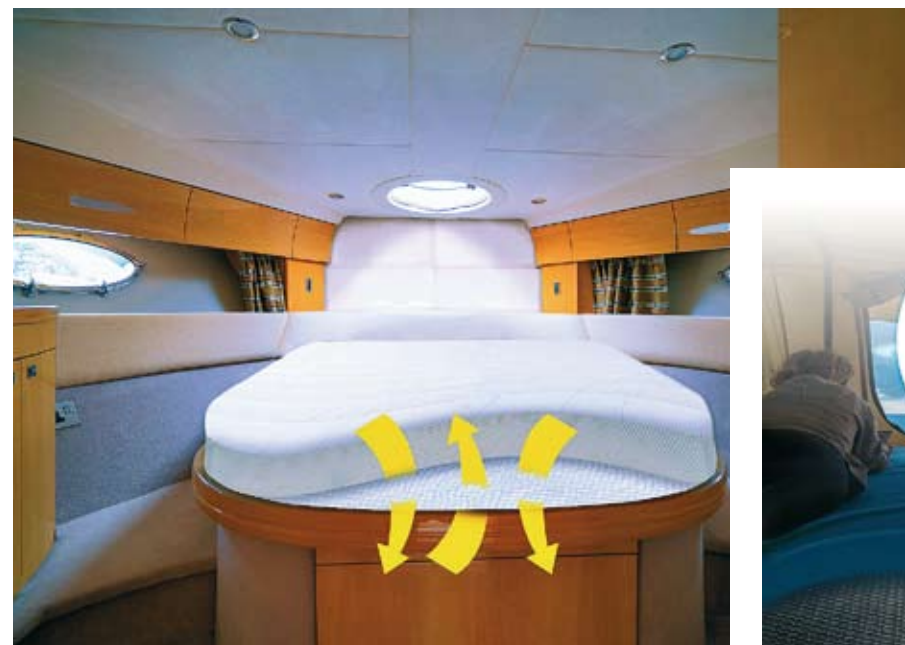
Co znajdziemy w ofercie? Przede wszystkim specjalną matę wentylacyjną, którą możemy wsunąć pod materac. W ten sposób stworzymy dla niego przestrzeń „do oddychania”, co będzie miało wpływ nie tylko na jego zapach, ale też wygląd. Często od spodu mogą pojawiać się wykwity, zwłaszcza po zimowym caravaniu kiedy kondensacja pary wodnej w „domu na kółkach” jest wysoka. Taka mata skutecznie temu zapobiega. Cyrkulacja powietrza zostaje zachowana nawet pod dużym naciskiem. Drugą opcją jest możliwość zamówienia u GISA TEX gotowego materaca

przygotowanego na wymiar. W nim, prócz pianki o różnej grubości w zależności od potrzeb, jest już zastosowana wspomniana mata. Co ważne, materac jest nią owinięty, dzięki czemu ciepłe powietrze wydostające się do góry ma zawsze „utorowaną” drogę. Nasze ciało, skóra również pracują zupełnie inaczej. W gorące dni nie pocimy się tak szybko, ponieważ wentylacja pomiędzy pianką materaca a nami jest cały czas zachowana.

Obejrzyj film na temat dobrego snu na naszym kanale YouTube.



makanu.pl





CZY KUPISZ, CZY WYPOŻYCZYSZ MUSISZ JĄ MIEĆ!

Zima nie odpuszcza. Jedni szykują się do wiosny, inni cieszą śnieżnym szaleństwem. Niezależnie od naszych planów przyzwoita lodówka powinna stanowić obowiązkowe wyposażenie każdej, nawet krótkiej wyprawy. Znane wam już z poprzednich publikacji lodówki kompresorowe Yeticool posiadają wszystko co ważne w tego rodzaju sprzęcie. Jednak od początku – wsłuchując się w głosy użytkowników – producent, firma Arkas, wciąż wprowadza ulepszenia, utrzymując stałą cenę swoich produktów. Pomimo tego koszt nie jest mały. To oczywiste gdy zrozumiemy, z jaką technologią się mierzymy.

A co jeśli wcale nie musimy decydować się na taki zakup? Możliwość wypożyczenia sprzętu, choćby na jednodniowy wypad nad jeziorko, to rewelacyjne rozwiązanie dla niedzielnych wczasowiczów. Nawet długi, dwutygodniowy urlop pozwoli sporo zaoszczędzić, gdy będziemy mogli pożytyc lodówkę i cieszyć się jej zaletami o każdej porze roku.

A jest czym

BNX42 i BNX52 – odpowiednio 42 i 52-litrowe, potężne maszyny do zadań specjalnych – chłodzi lub utrzymują ciepło, pracując zaskakująco długo, są mobilne, wygodne i niełatwo będzie się z nimi rozstać po urlopie.

Zasila je potężna bateria o mocy 15600 mAh. Prócz pojemności posiada jeszcze dwie zalety: jest modułowa – można ją łatwo wyjąć i ładować wygodnie w domu prądem zmiennym z gniazda sieciowego (100-240 V) lub prądem stałym (12/24 V) z gniazda zapalniczki samochodowej. Nie obciążając pracy kompresora, będziemy mogli „ukraść” nieco prądu do podładowania naszego smartfona, ponieważ na sporym i czytelnym wyświetlaczu umieszczono gniazdo ładowania USB.

To nie koniec nowinek związanych z zasilaniem tych modeli. W bocznym panelu znajdziemy gniazdo do podłączenia paneli słonecznych – a więc w pełni ekologicznego, niezależnego, mobilnego i darmowego źródła prądu!

Cool jak Yeticool!



Zakres pracy lodówki to -20 do +20°C, co jest rewelacyjnym wynikiem w segmencie tego rodzaju wyposażenia. Możemy zatem mrozić, chłodzić, a nawet utrzymać wysoką temperaturę ciepłych posiłków, zaś wszystkim sterować zdalnie dzięki aplikacji Yeticool dostępnej na platformy Android i iOS. W ofercie znajdziemy też modele z serii TX. 50 i 36-litrowe lodówki nie mają mobilnych baterii (istnieje możliwość kupna zewnętrznej baterii Yeticool SX1) ani gniazda zasilania z energii słonecznej. Mają jednak inną wielką zaletę – funkcję DualZone. Każdą z nich wyposażono w dwie niezależne komory chłodzenia. Gdy zechcemy, możemy w jednej schłodzić napoje, w drugiej zaś mrozić kostki lodu. Wszystko, podobnie jak w modelach BNX, regulujemy zdalnie naszym smartfonem. Produkty Yeticool to świetny pomysł na poszerzenie oferty wypożyczalni „mobilnych hoteli”. Już po pierwszym użytkowaniu klient z pewnością będzie wracał po te lodówki.



Yeticool
www.yeticool.com

LODÓWKI KOMPRESOROWE
CHŁODZENIE
NA ZAMÓWIENIE



Dwie, niezależne
komory chłodzenia



TX36
(36litrów)

2199⁰⁰ zł
Klasa energetyczna A+



TX50
(50litrów)

2299⁰⁰ zł
Klasa energetyczna A+



PX42
(42litry)

1899⁰⁰ zł
Klasa energetyczna A++

PX52
(52litry)

1999⁰⁰ zł
Klasa energetyczna A++

BNX42
(42litry)

2799⁰⁰ zł
Klasa energetyczna A++

BNX52
(52litry)

2999⁰⁰ zł
Klasa energetyczna A++

15600mah

Modułowa
bateria
w modelach
BNX52 i BNX42

NOWY KATALOG ACSI JUŻ DOSTĘPNY



Tutaj możesz
złożyć zamówienie
na katalog.



Każdego roku inspektorzy ACSI odwiedzają ponad 9900 kempingów zlokalizowanych praktycznie na całym świecie. To jedna z najlepszych i najbardziej rozbudowanych baz traktujących o polach kempingowych. Integralną jej częścią jest corocznie wydawany katalog, który dostarczany jest wraz ze specjalną kartą rabatową. Jest ona honorowana na ponad 3600 kempingach. Katalog na rok 2021 można już zamawiać za pośrednictwem naszego portalu.

Posiadając kartę, katalog i podróżując po kempingach poza sezonem wysokim, zyskasz pewność opłaty jednej z kilku wybranych stawek pobytowych: 12, 14, 16, 18 lub 20 euro za noc. W katalogu przy każdym z kempingów znajdziesz stosowną informację o tym, ile trzeba zapłacić. To nadal nie wszystko. Z katalogiem i kartą otrzymujemy kod rabatowy, który upoważnia nas do zakupu specjalnej aplikacji na smartfony, tablety lub komputery. Jest ona dostępna tylko dla posiadaczy katalogów i kosztuje 3,59 euro. Przydatne filtry pomagają znaleźć odpowiednie miejsce na nocleg, a w przypadku niektórych

obiektów możemy z poziomu aplikacji zarezerwować wybraną parcelę. Co ważne, nie potrzebujemy dostępu do internetu, by korzystać z bazy CampingCard ACSI. Kartę wraz z katalogiem można zamówić na stronie www.polskicaravanning.pl/acsi. Cena: 89 zł za wersję angielską oraz 19 zł kosztów wysyłki. Łącznie: 108 zł. Uwierzyć, ta kwota zwróci się szybciej, niż wam się wydaje.

Dystrybutor: Polski Caravanning

BŁYSKAWICZNE CIEPŁO WEBASTO DUAL TOP ST



Diesel musi dymić. Kto często bywa na giełdzie motoryzacyjnej, ten o tym wie. Tymczasem dotyczy to przede wszystkim samochodów zazwyczaj pełnoletnich, w których leją nie tylko wtryski... Tymczasem Webasto Dual Top ST otwiera nowy rozdział dla kategorii nagrzewnic zasilanych tym typem paliwem, cichej pracy i ekologicznej pracy oraz niezawodności... Tutaj odpady z pracy w postaci spalin są praktycznie niewyczuwalne.

Możliwość pracy dwuzakresowej, wykorzystując jeden rodzaj paliwa, sprawia, że jest to idealne rozwiązanie dla jachtów żaglowych i motorowych oraz pojazdów rekreacyjnych – kamperów, kampervanów i przyczep. Urządzenie ogrzewa wnętrze i wbudowany bojler ze stali nierdzewnej (stąd właśnie pochodzi nazwa modelu – ST oznacza stainless steel) o pojemności 9,8 l, ale może być też zasilane energią elektryczną 230 V. Dzięki nowemu typowi bojlera otrzymujemy możliwość bezpiecznego spożywania także podgrzanej wody. Dostępne są dwie wersje urządzenia – o maksymalnej mocy grzewczej 6 lub 8 kW. Zintegrowana nagrzewnica o mocy 6 kW, a w wersji Dual Top ST 8 z elektryczną grzałką 2 kW może osiągnąć moc grzewczą do 8 kW, więc zapewni komfortowe ciepło w całym pojeździe. To dobra alternatywa, ponieważ pozwala dopasować wybór do specyfiki preferowanych wyjazdów, oszczędzając zasoby portfela. Funkcja termostatu dodatkowo energooszczędnie, ponieważ urządzenie nieustannie monitoruje tem-

peraturę powietrza i stan akumulatorów – to funkcja ochrony przed zamarzaniem „antifreeze” – zabezpieczająca układ wodny. W razie osiągnięcia skrajnych wartości następuje automatyczne opróżnienie instalacji wodnej, jako zabezpieczenie przed zamarznięciem.

Dual Top ST oferuje dwa tryby pracy. Letni, w którym mamy możliwość wyboru temperatury wody użytkowej pomiędzy 40 a 70°C, oraz zimowy z opcjonalnym ogrzewaniem wnętrza lub ogrzewaniem wnętrza i wody użytkowej do 70°C. Warto zwrócić uwagę także na znakomicie zaprojektowany sterownik, którym za pomocą dwóch czytelnych pokręteł wybrać można tryb pracy oraz w sposób bezstopniowy regulować temperaturę powietrza i wody. Co również ważne, układ rozgrzewa się niewiarygodnie szybko!

Kupując zestaw, otrzymujemy komplet podzespołów pozwalających na prawidłową instalację – agregat grzewczy, zewnętrzny czujnik temperatury, elektroniczny sterownik, pompę paliwa DP40, okablowanie w postaci przedłużaczy i wiązek przewodów, wsporniki i pokrywki.



Standardowy panel sterujący. Proste zarządzanie wszystkimi podstawowymi funkcjami Dual Top ST 6



Cyfrowy panel sterujący to wyposażenie modelu Dual Top ST 8.

webasto-comfort.com



TO TWÓJ KOMFORT



Zawsze z Tobą

- najniższe zużycie energii
- najcichsza praca
- najlepsza relacja jakości do ceny

webasto-comfort.com

REKLAMA

REKLAMA

**SAMOCHOODY KEMPINGOWE,
PRZYCZEPY KEMPINGOWE
I TOWAROWE, CZĘŚCI,
AKCESORIA I SERWIS**

Biuro Handlowe "Lew"
80-556 Gdańsk, ul. Wielopole 6, tel./fax 58 552 19 18
e-mail: infolew@poczta.wp.pl, www.lew.ayz.pl

NAPRAWA ELEKTRONIKI W KAMPERACH

ALPO

- elektrobloki
- moduły sterujące lodówek
- ➔ DOMETIC

AUTORYZOWANY
SERWIS:

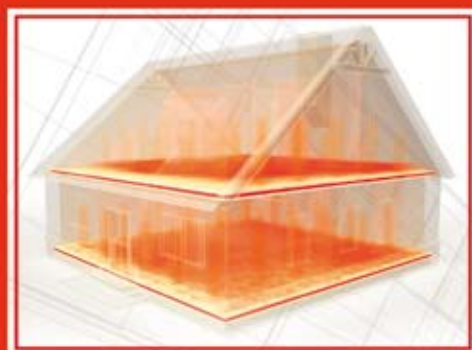
truma
Webasto
➔ DOMETIC
THETFORD

tel. 501 758 889 • e-mail: biuro@alpo.ig.pl • www.kamperserwis.pl

CIEPŁE PŁYTY FUNDAMENTOWE

MegaTherm

www.megatherm.pl
tel. 502 261 264



SUP-ER YELLOWV ŻÓŁTA LINIA ŻYCIA



Nowa fala na rynku – tak definiują pojawienie się wśród bogatej oferty desek do pływania typu SUP twórcy marki YellowV, która ma już swojego dystrybutora w Polsce.

Pomimo że za oknem nadal królują zima, śnieg i niskie temperatury, można próbować chociaż na chwilę wprowadzić się w wakacyjny nastrój, planując aktywny wypoczynek. Wzrastająca popularność kempingów, zwłaszcza niewielkich rozmiarów, stwarza sposobność do prezentacji sprzętu rekreacyjnego i sportowego, który z tymi pojazdami jest często związany. Ro-

wery, kajaki, albo właśnie SUP-y! W ofercie YellowV – pochodzącej z Danii marki, oprócz pompowanych desek znajdziemy też platformę pływającą – iPLATFORM. Marka wyróżnia się charakterystyczną grafiką – deski są czarne z przebiegającą przez środek żółtą linią, która przypomina linię życia. Seria dostępna na polskim rynku nosi nazwę Heartbeat, ponieważ twórcy marki twierdzą, że jeśli wybierzesz ich sprzęt, to poczujesz, że wracasz do życia, a nie tylko się mu przyglądasz. Ich misją jest wyciągać ludzi z domu na wodę, tak aby każdy mógł poczuć prawdziwe zalety aktywnego wypoczynku bez względu na umiejętności.

Deski YellowV są wykonane z wytrzymałego materiału PVC, a od innych SUP-ów odróżnia je wiele udogodnień, które sprawiają, że pływanie na nich jest łatwiejsze. W ofercie YellowV znajdują się 3 typy desek, które przeznaczone są dla osób o różnym stopniu zaawansowania w pływaniu na SUP-ach. Tych walorów możemy doświadczać nie tylko odwiedzając krajowe pojezierza, ale przede wszystkim bogate w słońce i świetną ofertę plaż Chorwacji. W ten sposób sprzęt turystyczny zyskuje na wartości, kształtując aktywny wypoczynek. Innym produktem, który może okazać się interesujący dla osób aktywnie wypoczywających na wodzie, jest iPlatforma YellowV. Posiada 8 uchwytów które sprawiają, że jest łatwa do przenoszenia również po nadmuchaniu. Jej maksymalna ładowność wynosi około 410 kg. Może służyć jako pływający pomost, stół piknikowy czy miejsce do uprawiania jogi, może też pełnić rolę wielkiego materaca, który stanie się naszą prywatną wyspą na wodzie.

yellowv.pl



REKLAMA

BUDOWA SAMOCHODÓW KEMPINGOWYCH • WYPOŻYCZALNIA • SERWIS.
Oferujemy bogato wyposażone samochody kempingowe w bardzo atrakcyjnych cenach.

Działamy już od 2002 roku!
www.duni.pl

33-300 Nowy Sącz, ul. Pienińska 11, fax: +48 18 4439741
rent +48 601 877515 rent@duni.pl
części +48 693 611655 serwis@duni.pl

**SERWIS SAMOCHODÓW I PRZYCZEP KEMPINGOWYCH
SPRZEDAŻ CZĘŚCI I AKCESORIÓW CARAVANINGOWYCH**
Wykonujemy naprawy samochodów kempingowych. Montujemy markizy, klimatyzacje, bagażniki rowerowe, ogrzewania, bojery, instalacje wodne, gazowe i elektryczne, TV, DVD, anteny satelitarne działające nawet w czasie jazdy itp. Gniazda zewnętrzne gazowe, elektryczne, multimedialne, wodne, prysznice zewnętrzne, S06. Zbiorniki wodne, ubikacje itp.

Polski Caravaning

Szukaj na 300 stacjach
benzynowych bp
w dużych miastach



Jesteśmy
również dostępni
na 300 stacjach **LOTOS**
oraz w największych salonach
prasowych **empik** i **RUCH**

**Zaprenumeruj
i zapłać
on-line!**

**6 NUMERÓW
TYLKO 85 zł**

Teraz zakup prenumeraty jest jeszcze prostszy



Wypełnij prosty formularz i zapłać on-line
w całości na naszej stronie www.
Wystarczy wejść na poniższy link
lub skorzystać z kodu QR
<https://polskicaravaning.pl/prenumerata>

Prenumeratę można również
wykupić poprzez wpłatę na nasze konto:
GOLDMAN S.C. Sebastian Klauz, Joanna Sęk-Klauz
ul. Armii Krajowej 86, 83-110 Tczew
nr konta: 24 1160 2202 0000 0000 8741 1825

Paulina Badurek
paulina.badurek@goldman.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 315
tel. 533 701 030

Dariusz Szoltun
prenumerata@polskicaravaning.pl
tel. 58 777 01 25 wew. 308
tel. 604 407 079

Za pomocą PayU transakcję sfinalizujesz
łatwo, szybko i przyjemnie.



Mobile living made easy.



PEŁEN KOMFORT

Z DOMETIC FRESHJET 2200



**FUNKCJA
MIĘKKIEGO
STARTU**

zaw. pilot zdalnego
sterowania



Jeden z najmniejszych dostępnych na rynku klimatyzatorów do chłodzenia i odwilżania kamperów i przyczep o długości do 7 m. Pomaga zapewnić i utrzymać optymalną temperaturę wewnątrz pojazdu.

- Niezwykle kompaktowa i lekka konstrukcja
- Chłodzenie, grzanie lub odwilżanie za pomocą jednego przycisku na pilocie
- Efektywna dystrybucja powietrza
- Funkcja miękkiego startu umożliwia niezawodne uruchamianie na polach kempingowych z niskoprądowymi przyłączami (<6A)
- Może być stosowany parami w większych pojazdach
- Przy pomocy dedykowanego zestawu z przetwornicą może być używany w czasie jazdy

dometic.com