

Nowe podwozie od AL-KO. 30% mniejsza masa, ta sama sztywność

data aktualizacji: 2019.06.11



Vario X - tak nazywa się nowa rama podwozia od AL-KO przeznaczona dla przyczep kempingowych. Bazuje na lekkiej konstrukcji stalowej, dzięki czemu udało się zmniejszyć jej masę aż o rekordowe 30%! Dla użytkowników oznacza to przede wszystkim większą ładowność, ale i też lepszą wydajność i trwałość.

„Szukaliśmy rozwiązania, które pozwoliłoby na jeszcze większą ładowność przy zmniejszeniu masy własnej, ale przy zachowaniu tej samej sztywności. Przetestowaliśmy różne projekty i materiały. Ostatecznie to właśnie stal okazała się idealna pod względem wagi i stabilności. Rezultatem tych działań jest podwozie Vario X, które doskonale łączy najnowocześniejszą technologię z inteligentnymi projektami prosto z natury” - wyjaśnia dr Frank Sager, szef działu rozwoju technicznego w AL-KO.

Dzięki konstrukcji o strukturze plastra miodu, możliwe jest zaoszczędzenie do 35 kilogramów na

podwoziu, w zależności od wielkości i DMC przyczepy.

Marketingowcy AL-KO przekonują, że mniejsza masa nie ma wpływu na ogólną sztywność, bezpieczeństwo, trwałość i komfort oferowany przez nowe podwozie. Wszystkie istniejące akcesoria (podpory, movery) można do Vario X dodać bez żadnych problemów. Opcje serwisowe dla klienta końcowego również pozostają bez zmian.

Źródło: