

## Gotów do zabudowy, czyli premiera trzeciej generacji Opla Vivaro

data aktualizacji: 2019.05.14



Firma Opel rozpoczęła na polskim rynku przyjmowanie zamówień na nowego Vivaro, oferowanego w cenie od 90 250 zł. Pierwsze egzemplarze klienci odbiorą już na przełomie lata i jesieni bieżącego roku. W porównaniu z poprzednim modelem trzecia generacja Vivaro jest dostępna w trzech, a nie dwóch długościach (4,60 m, 4,95 m oraz 5,30 m). Zwiększono także ładowność (o 200 kg, do 1400 kg) oraz uciąż (o pół tony, do 2500 kg). Ponadto większość wersji ma tylko 1,90 m wysokości, co pozwala na wjazd na podziemne parkingi. Zabudów na bazie Opla Vivaro dokonuje m.in. firma BusKamper.pl.

Lista opcji obejmuje szereg systemów wspomagających kierowcę oraz zaawansowanych technologii, takich jak układ kontroli trakcji IntelliGrip, kamera cofania obejmująca kąt 180 stopni oraz system multimedialny z nawigacją. Inne przydatne rozwiązania to między innymi przesuwane drzwi sterowane elektrycznie oraz ułatwiająca przewożenie dłuższych przedmiotów kłapa FlexCargo.

### Odmiany Vivaro: furgon, furgon z kabiną załogową i kombi

Opel oferuje nowe Vivaro w czterech wersjach. **Vivaro Furgon** w podstawowej konfiguracji oferowany jest od 90 250 zł. Samochód o długości 4,60 m (wersja krótka — **Kompakt**) jest wyposażony w zgodny z normą Euro 6d-TEMP silnik Diesla o pojemności 1,5 litra i mocy 75 kW/102 KM, współpracujący z 6-biegową przekładnią manualną (zużycie paliwa wg NEC:

5,6-5,4 l/100 km w cyku miejskim, 4,9-4,7 l/100 km poza miastem, 5,2-4,9 l/100 km w cyklu mieszanym, przy emisji CO<sub>2</sub> 135-130 g/km; zużycie paliwa wg WLTP: 7,4-6,3 l/100 km w cyklu mieszanym, przy emisji CO<sub>2</sub> 194-165 g/km). Vivaro Furgon Kompakt ma 4,6 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej z możliwością jej powiększenia do 5,1 m<sup>3</sup> dzięki opcjonalnej klapie FlexCargo w przegrodzie za kabiną, która umożliwia przewóz przedmiotów o długości 3,32 m (zamiast standardowych 2,16 m). W samochodzie z opcjonalną klapą FlexCargo oparcie środkowego fotela można złożyć, uzyskując podręczny stolik i zamieniając kabinę furgonu w mobilne biuro. Długość i kubatura przestrzeni ładunkowej Vivaro zwiększa się aż do odpowiednio 4,02 m oraz 6,6 m<sup>3</sup> w wersji **Extra Long**.

**Nowe Vivaro w wersji furgon z kabiną załogową, z miejscami nawet dla sześciu osób w dwóch rzędach, kosztuje od 109 550 zł.** Jeszcze większą elastyczność oferuje, dostępne już wkrótce, Vivaro Furgon Flex z kabiną załogową, czyli z podnoszącą walory użytkowe samochodu składaną przegrodą i drugim rzędem foteli. Podłoga przestrzeni ładunkowej w tym wariantcie jest wyłożona drewnem i ma antypoślizgową powierzchnię z aluminiowymi prowadnicami.

Trzecią odmianą jest osobowy **Vivaro Kombi**, którym w zależności od wersji wyposażenia i konfiguracji foteli może podróżować do 9 osób — jest to więc idealny mikrobus dla pracowników dojeżdżających na plac budowy lub do biura. Wersja 9-osobowa jest dostępna w cenie od 120 000 zł.

### **Technologia najwyższej klasy: systemy wspomagające kierowcę podnoszą komfort i bezpieczeństwo**

Nowa generacja Opla Vivaro jest jeszcze bezpieczniejsza, wygodniejsza i bardziej praktyczna. Po raz pierwszy klienci mogą zamówić zdalnie sterowane elektrycznie drzwi przesuwane — w celu ich otwarcia wystarczy wykonać ruch stopą pod progiem z odpowiedniej strony pojazdu.

Kierowcę wspomagają systemy współpracujące z przednią kamerą i czujnikami radarowymi. Są to między innymi: asystent pasa ruchu, system rozpoznawania znaków drogowych, inteligentny tempomat z ogranicznikiem prędkości, system ostrzegania przed najechaniem na pojazd poprzedzający z funkcją hamowania awaryjnego, ostrzeżenie o pojazdach w martwym polu oraz przednie i tylne czujniki parkowania.

Vivaro po raz pierwszy może być wyposażony w opcjonalny wyświetlacz projekcyjny, na którym w polu widzenia kierowcy podawane są ważne informacje, takie jak prędkość, ustawienia poszczególnych systemów wspomagających prowadzenie pojazdu oraz wskazówki nawigacji. Kolejną nowinką jest panoramiczna kamera cofania obejmująca kąt 180 stopni. Obraz strefy za pojazdem jest przekazywany na siedmiocalowy kolorowy ekran dotykowy pokładowego systemu Multimedia lub Multimedia Navi Pro. Obydwa systemy są kompatybilne z Apple CarPlay i Android Auto. Multimedia Navi Pro oferuje nawigację z mapami 3D całej Europy.

Stabilność i bezpieczeństwo na śliskiej nawierzchni — błocie, piasku lub śniegu — gwarantuje zaawansowany układ kontroli trakcji IntelliGrip. Dodatkowy pakiet budowlany obejmuje prześwit podniesiony o 25 mm oraz osłony podwozia. W przyszłości klienci będą mogli zamówić również wersję z napędem na wszystkie koła zaprojektowanym przez firmę Dangel.

### **Oszczędne i przyszłościowe: zaawansowane zespoły napędowe**

Zgodne z normą Euro 6d-TEMP silniki 1.5 i 2.0 rozwijają moc od 75 kW/102 KM do 130 kW/177 KM (zużycie paliwa wg NEDC<sup>1</sup>: 6,5-5,0 l/100 km w cyklu miejskim, 5,3-4,6 l/100 km poza miastem, 5,8-4,7 l/100 km w cyklu mieszanym, przy emisji CO<sub>2</sub> 152-125 g/km; zużycie paliwa wg WLTP<sup>2</sup>: 8,0-6,0 l/100 km w cyklu mieszanym, przy emisji CO<sub>2</sub> 211-158 g/km).

Zestawienie silników:

Silnik	1.5 diesel	1.5 diesel	2.0 diesel	2.0 diesel	2.0 diesel
Moc	75kW/102KM	88kW/120KM	90kW/122KM	110kW/150KM	130kW/177KM
przy obr./min	3500	3500	3750	4000	3750
Maks. moment obrotowy	270	300	340	370	400
przy obr./min	1600	1750	2000	2000	2000
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP				
Przekładnia	6-biegowa	6-biegowa	6-biegowa	6-biegowa	8-biegowa automatyczna
<b>Zużycie paliwa wg NEDC; l/100 km</b>					
Cykl miejski	5,6-5,4	5,1-5,0	6,5-6,1	6,2-5,8	6,3-5,9
Cykl pozamiejski	4,9-4,7	4,7-4,6	5,3-4,9	5,2-4,8	5,3-5,0
Cykl mieszany	5,2-4,9	4,9-4,7	5,7-5,4	5,6-5,2	5,7-5,3
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym; g/km	136-129	130-125	152-142	152-137	149-141
<b>Zużycie paliwa wg WLTP; l/100 km</b>					
Cykl mieszany	7,4-6,1	6,9-6,0	8,0-7,0	7,8-6,8	8,0-6,9
Emisja CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym; g/km	194-159	181-158	211-183	206-179	209-182

Sześciobiegowe przekładnie manualne o obniżonym tarciu wewnętrznym lub płynnie pracująca ośmiobiegowa przekładnia automatyczna przyczyniają się poprawy wydajności zespołu napędowego. Wydłużenie okresów międzyprzebiegów nawet do 50 000 km również obniża koszty użytkowania.

Już w 2020 roku oferta zespołów napędowych zostanie poszerzona o w pełni elektryczną wersję Vivaro z zasilaniem akumulatorowym. Opel rozpocznie tym samym elektryfikację swojej oferty lekkich pojazdów użytkowych, a Vivaro będzie mogło sprawnie obsługiwać dostawy nie tylko poza miastem i na przedmieściach, ale także swobodnie poruszać się w ścisłym centrum, na ostatnim odcinku drogi, jaką towar pokonuje do odbiorcy.

Źródło: