

Kamper ekspedycyjny Orangework Lennson 3C

data aktualizacji: 2018.12.08



Mający swoją siedzibę w niemieckiej Kolonii, producent pojazdów turystycznych i ekspedycyjnych Orangework stworzył jeden z najbardziej wysublimowanych i niesamowitych terenowych samochodów kempingowych, jakie można sobie wyobrazić. Zbudowany na wyjątkowym Mercedesie G 4x4 320 MJ 2017, Lennson 3C Camper to w zasadzie małe mieszkanie, którym można przemieszczać się w dowolnym terenie.

Samochód kempingowy Lennson 3C jest napędzany przez 224 konny silnik Diesla 320 CDI połączony z 7-biegową automatyczną skrzynią biegów. Stały permanentny napęd na cztery koła i 540Nm momentu obrotowego, umożliwiają poruszanie się w naprawdę trudnym terenie. Jak każdy Mercedes G także i ten wyposażony jest w trzy mechaniczne blokady mechanizmów różnicowych. Choć samochód Lennson 3C jest krótki - ma tylko 5,7m długości, to jest w pełni funkcjonalnym kamperem. Oferuje on dobrze wyposażoną kuchnię, łazienkę, salon i sypialnię dla 2 osób (siedzisko zamienialne na łóżko o wymiarach 1900x1340 mm) oraz duży schowek. Zabudowa wykonana jest z włókien szklanych w technologii GFK-Monocoque.

Podwozie bazuje na rozwiązaniach znanych z ekstremalnych Mercedesów G 4x4 i 6x6 (bazowe samochody z pojedynczą kabiną był zaprojektowany dla australijskiej armii także w wersjach

desantowych). Niesamowite zawieszenie to wzmocnione sprężyny śrubowe, regulowane amortyzatory Öhlins i specjalne mosty portalowe firmy LeTech Portalaxes oferujące ogromny prześwit 450 mm. Samochód porusza się na oponach w rozmiarze 37x12,5 R18 zamontowanych na specjalnych skręcanych felgach Hutchinson Beadlock W pakiecie klient otrzymuje także niezbędną do jazdy w terenie wyciągarkę WARN Zeon 10 i dodatkowe światła LED.

Aby uzupełnić moc generowaną przez dieslowski agregat prądotwórczy, Mercedes ma wbudowany 280-watowy system zasilania energią słoneczną. Układ gwarantuje niezależność energetyczną nawet w miejscach bardzo oddalonych od cywilizacji a na właśnie takie biwaki możesz bezproblemowo dotrzeć tym jasno żółtym kamperem.

Kamper ma długą listę wyposażenia a znając tego typu konstrukcje pewnie nie mam dwóch takich samych pojazdów - większość doposażania jest na indywidualne zamówienie.

Podstawowe dane techniczne:

- Długość 5,70 m
- Szerokość 2,00 m
- Wysokość 2,90 m
- Dopuszczalna masa całkowita 3500 kg lub 4800 kg
- Rozstaw osi 3428 mm
- Prześwit 450 mm
- Zbiornik paliwa 96 litrów, dodatkowy zbiornik około 100 litrów
- Silnik Diesel 320 DCI, pojemność 2987cm³, moc 224KM, moment obrotowy 540Nm
- Zbiornik na wodę 100l
- Terma ciepłej wody 6l
- Zbiornik na brudną wodę 60l
- Niezależne ogrzewanie zasilane olejem napędowy o mocy 3kW
- Dodatkowe ogrzewanie elektryczne o mocy 500W

Źródło: